

# Update Q3 2024 Strukton Groep



Strukton Groep heeft in de eerste negen maanden van 2024 een voorlopige EBIT gerealiseerd van € 36,1 miljoen (9 maanden 2023: € 10,5 miljoen) bij een omzet van € 1.146,2 miljoen.

**“Terwijl het creëren van rust en stabiliteit nog de nodige aandacht vraagt, bouwen we aan een solide orderboek, passend binnen de strategische focus. Dat biedt een goed perspectief richting de toekomst. Ook zetten we stappen op het gebied van veiligheid, welzijn en duurzaamheid.”**

| Rob van Wingerden (CEO Strukton)

## FINANCIËLE HIGHLIGHTS Q3 2024:

- EBIT € 36,1 miljoen, EBIT-percentagte 3,1% ( 9 maanden 2023: € 10,5 miljoen, 1,0%)
- Omzet € 1.146,2 miljoen (9 maanden 2023: € 1.001,5 miljoen)
- Nettoresultaat € 32,6 miljoen (9 maanden 2023: € 7,7 miljoen)
- Vermogenspositie € 148,3 miljoen; solvabiliteitspositie 11,6% (ultimo 2023: 9,2%)
- Orderportefeuille € 3.115,3 miljoen (30 september 2023: € 3.081,8 miljoen)

In Q3 van 2024 heeft Strukton de ingezette koers voortgezet.

Tijdens de InnoTrans in Berlijn tekende Strukton een overeenkomst met La Farga, ProRail en Railtech BV voor bovenleiding van 100% gerecycled koper. Strukton Rail Nederland kreeg van ProRail het voornemen tot gunning van een meerjarencontract voor landelijk onderhoud van informatie-technologie en communicatiesystemen (perceel zuid). Strukton Rail België verwierf een meerjarig raamcontract voor treinbeveiligings- en kabelwerkzaamheden aan het spoor in de regio Vlaanderen. In Denemarken is de ERTMS-uitrol op de Fjernbane Noord afgerond. Strukton Rail Zweden verlengde het onderhoudscontract voor de Västra Södra Stambanan, wel is er voor twee onderhoudscontracten een aanzienlijke voorziening getroffen ten laste van 2023. In september trad Gustav Oscarsson aan als de nieuwe directeur van Strukton Rail Nordics. In Italië verwierf Strukton een project voor de aansluiting van de stations in Genua op de hogesnelheidslijn Milaan-Genua.

Met TenneT tekende Strukton Roads & Concrete een raamovereenkomst voor civiele werkzaamheden voor grote bovengrondse hoogspanningsnetprojecten in Nederland. De projecten van Strukton Infrastructure Specialties lopen volgens planning. Bij Hoofdstation Groningen werden in september het monumentale seinhuis en de passerelle uit 1928 op hun definitieve plek ingehesen.

De verlieslatende projecten uit het verleden, zoals RIVM, Hoofdstation Groningen en de A15, kennen

nog altijd de nodige uitdagingen, maar komen stap voor stap meer onder controle.

### **Veiligheid**

Welzijn van onze medewerkers is topprioriteit. Strukton Roads & Concrete heeft trede 4 op de Safety Culture Ladder behaald en Strukton Infrastructure Specialties behield niveau 5. Verdere verbetering op het gebied van inclusiviteit en veiligheid hebben de volle aandacht. Er zijn grote verschillen tussen de landen. Verbetermaatregelen lopen.

### **Strategische focus**

Strukton richt zich op duurzame infrastructuur op en rond het spoor in Europa, in de thuislanden België, Denemarken, Italië, Nederland en Zweden. Passend binnen de strategische focus verkocht Strukton op 23 oktober 2024 Van Rens aan Groupe LT.

In het derde kwartaal, op 12 juli 2024, werd Strukton Prefab Beton verkocht aan Roevla Groep en op 9 juli 2024 verkocht Strukton zijn 25% belang in de asfaltcentrales APA (Asfalt Productie Amsterdam) en APRR (Asfalt Productie Rotterdam Rijnmond).

### **Auditplanning**

Samen met accountant Forvis Mazars werken wij momenteel aan de controle van de jaarrekening 2023. Deze verwachten wij aan het eind van 2024 af te ronden. De controle van de jaarrekening 2024 staat gepland in het eerste halfjaar van 2025.

# Update Q3 2024 Strukton Groep



## Omzet

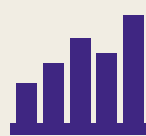
Q3-2023	Q3-2024
1.001,5	1.146,2
MILJOEN EURO	MILJOEN EURO



## Groene omzet\*

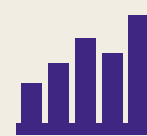
Q3-2023	Q3-2024
80	84
PROCENT	PROCENT

\* Dit betreft de eligible groene omzet



## EBIT

Q3-2023	Q3-2024
10,5	36,1
MILJOEN EURO	MILJOEN EURO



## EBIT marge

Q3-2023	Q3-2024
1,0	3,1
PROCENT	PROCENT



## Solvabiliteit

Q4-2023	Q3-2024
9,2	11,6
PROCENT	PROCENT



## Per mln euro

Q3-2023	Q3-2024
27	22,6
TON	TON

Uitstoot scope 1 & 2 met 16,3% gedaald



## IF Rate

Q3-2024
9,9
(NL: 4,0)



### Dubbelspel in Kennemerland



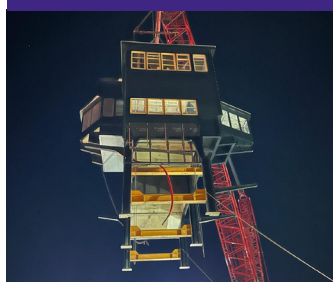
In augustus was er in spooronderhoudsgebied Kennemerland een dubbele inzet van onze stopmachines. In een mooi samenspel werden twee gekoppelde wissels simultaan gelicht en onderstept.

### Noorderlicht op Fjernbane



Noorderlicht tijdens een audit op de uitrol van het treinbeveiligingssysteem ERTMS in het Deense Randers. De uitrol van ERTMS op de Fjernbane Noord werd in Q3 afgerond.

### Monumentaal seinhuis Groningen terug op plek



Het historische seinhuis (90 ton) en de passerelle (120 ton) uit 1928 namen hun definitieve plek in op Hoofdstation Groningen.

### Reconstructie emplacement Värnamo, Zweden



In het Zweedse Värnamo reconstrueerden we het emplacement en vernieuwden we het spoor tussen Värnamo en Forsheda.

“ Terwijl het creëren van rust en stabiliteit nog de nodige aandacht vraagt, bouwen we aan een solide orderboek, passend binnen de strategische focus. Dat biedt een goed perspectief richting de toekomst. Ook zetten we stappen op het gebied van veiligheid, welzijn en duurzaamheid.

| Rob van Wingerden (CEO Strukton)



# Strukton Group

## Income statement Q3 2024

IN EUR MILLIONS

	Q3 2024*	FY 2023*	FY 2022
<b>Revenue</b>	<b>1,146.2</b>	<b>1,464.4</b>	<b>1,378.2</b>
<b>Cost of sales</b>	<b>-653.8</b>	<b>-813.9</b>	<b>-809.2</b>
Staff costs	-327.8	-437.3	-346.9
Other operating expenses	-93.9	-141.2	-178.3
<b>Operating expenses</b>	<b>-421.7</b>	<b>-578.5</b>	<b>-525.2</b>
Result by operational participations	1.4	0,8	1.4
<b>EBITDA</b>	<b>72.1</b>	<b>72.8</b>	<b>45.2</b>
<b>EBITDA %</b>	<b>6.3%</b>	<b>5.0%</b>	<b>3.3%</b>
<b>Depreciation, amortisation and impairments</b>	<b>-36.0</b>	<b>-52.2</b>	<b>-50.9</b>
<b>EBIT</b>	<b>36.1</b>	<b>20.6</b>	<b>-5.7</b>
<b>EBIT %</b>	<b>3.1%</b>	<b>1.4%</b>	<b>-0.4%</b>
Financial results	2.2	7.1	199.9
<b>Profit before tax</b>	<b>38.3</b>	<b>27.7</b>	<b>194.2</b>
Income tax	-5.5	-1.6	-15.6
<b>Profit after income tax</b>	<b>32.8</b>	<b>26.1</b>	<b>178.6</b>
Non-controlling interest	-0.2	-0.1	-0.2
<b>Net result</b>	<b>32.6</b>	<b>26.0</b>	<b>178.4</b>

\*Unaudited



# Strukton Group

## Balance sheet Q3 2024

IN EUR MILLIONS

	September 2024*	December 2023*	December 2022
Intangible assets	19.1	18.9	22.9
Property, plant and equipment	109.6	108.4	107.6
Right of use assets	93.3	93.9	83.0
Other financial fixed assets	187.7	107.5	63.5
<b>Non current assets</b>	<b>409.7</b>	<b>328.7</b>	<b>277.0</b>
Inventories	12.5	15.9	24.2
Work in progress receivable	331.3	258.4	189.5
Trade and other receivables	294.8	338.1	321.3
Cash and cash equivalents	233.8	314.4	347.2
<b>Current assets</b>	<b>872.4</b>	<b>926.8</b>	<b>882.3</b>
<b>Total assets</b>	<b>1,282.1</b>	<b>1,255.5</b>	<b>1,159.3</b>
Group equity	148.3	115.6	23.0
Subordinated loans	-	-	37.1
<b>Guarantee capital</b>	<b>148.3</b>	<b>115.6</b>	<b>60.1</b>
Long term debt	141.2	151.6	160.9
Lease liabilities	48.4	47.3	39.6
Deferred tax liabilities	7.1	30.2	9.3
Provisions	131.9	172.3	218.4
<b>Non-current liabilities</b>	<b>328.7</b>	<b>401.4</b>	<b>428.2</b>
Lease liabilities	21.6	23.6	24.4
Provisions	2.5	2.7	2.5
Trade creditors and other liabilities	417.8	521.6	541.9
Short term part long term debt	19.3	24.8	21.8
Income tax payable	17.2	3.5	10.5
Work in progress liability	326.7	162.3	70.0
<b>Current liabilities</b>	<b>805.1</b>	<b>738.5</b>	<b>671.1</b>
<b>Total equity and liabilities</b>	<b>1,282.1</b>	<b>1,255.5</b>	<b>1,159.3</b>

\*Unaudited