

# Energiemanagementprogramma

Strukton Groep

Laatste update: april 2024

# Samen bouwen aan een toekomstbestendig morgen

Wij willen bijdragen aan de veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid van infrastructuur. Spoor, wegen en energie.

De gevolgen van klimaatverandering en biodiversiteitsverlies voor onze samenleving worden steeds zichtbaarder. Als bedrijf zijn wij onderdeel van die samenleving. Daarmee zijn we ook onderdeel van de oplossing.

Het is onze missie om duurzame infrastructuur te ontwerpen, bouwen en onderhouden, en dat op een duurzame manier te doen. Dat betekent dat we de energietransitie faciliteren en onze eigen energievoorziening verduurzamen. We kopen steeds duurzamer in, kiezen waar mogelijk voor hergebruik en verkleinen de ecologische impact van onze activiteiten.

## Energiemanagementprogramma

Het EMP vormt de basis voor CO<sub>2</sub>-reductie in onze bedrijfsvoering en in onze projecten. Op basis van inzicht in ons energieverbruik en onze CO<sub>2</sub>-footprint nemen we maatregelen. We monitoren de resultaten, sturen bij waar nodig en versnellen waar mogelijk.



# Dit is Strukton

## **Strukton Rail België en Nederland**

Bouwt, vernieuwt, onderhoudt en beheert spoorinfra in Nederland en België

## **Strukton Rail Italy**

Bouwt, vernieuwt, onderhoudt en beheert spoorinfra in Italië

## **Strukton Rail Nordics**

Bouwt, vernieuwt, onderhoudt en beheert spoorinfra in Zweden en Denemarken en treinbeveiligingssystemen in Noorwegen

## **Strukton Infrastructure Specialties**

ontwerpt, realiseert, beheert en onderhoudt infrastructurele projecten in Nederland

## **Strukton Wegen & Beton**

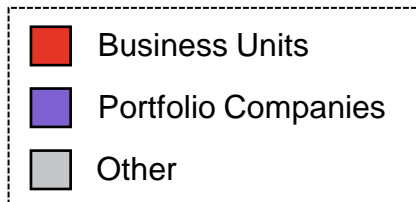
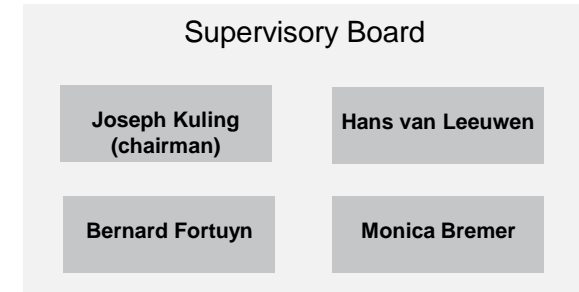
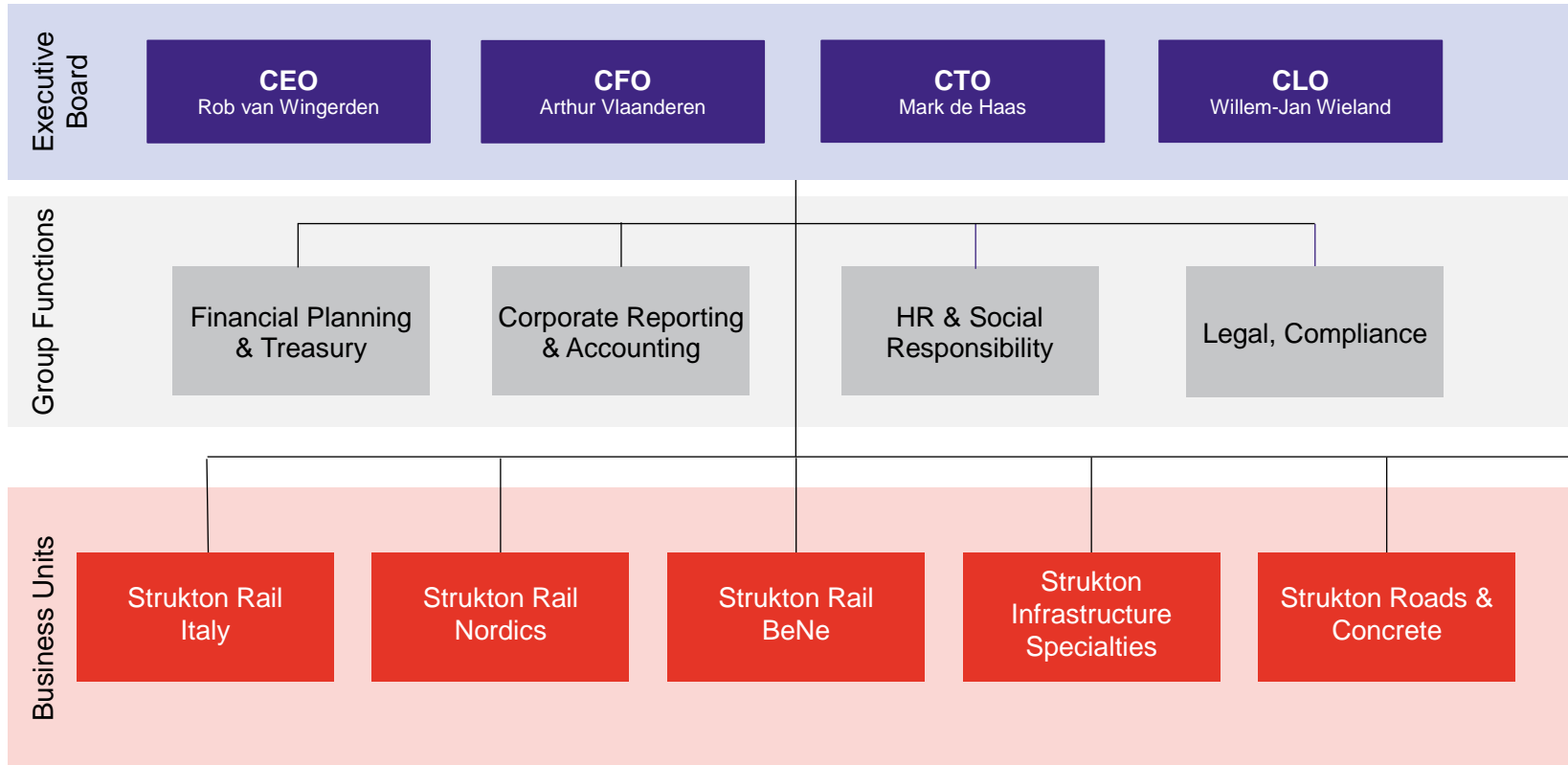
wegenbouw en betonbouw, ondergronds, op het land en in het water

## **Group Investment Committee Portfolio Companies**

Gespecialiseerde diensten en oplossingen in de infrastructuursector



# Onze organisatie



# Onze doelen voor 2030



We verminderen onze CO2-uitstoot met 50 procent t.o.v. 2021



Onze werklocaties zijn zonder afval, schadelijke uitstoot en plastic



We ontwerpen circulair, hergebruiken materialen hoogwaardig en produceren met duurzame en circulaire materialen



We dragen in al onze projecten bij aan verbetering van biodiversiteit en een vitale bodem



# Inhoud Energiemanagementprogramma (EMP)



## Inzicht

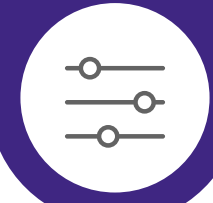
We brengen voor elke business unit in kaart hoeveel en wat voor soorten energie we gebruiken.

We delen dit verbruik in verschillende categorieën in. Bijvoorbeeld mobiliteit, materieel, kantoren en productielocaties.



## Maatregelen

We stellen maatregelen op om energie en brandstof te besparen en onze energievoorziening verder te verduurzamen.



## Monitoren

We monitoren ons energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die ons energieverbruik veroorzaakt. Zo weten we of de maatregelen effect hebben en waar we moeten bijsturen.



# Hoe werkt het EMP?

- De controllers van de deelbedrijven registreren de energiecijfers in ons CO2-managementsysteem SmartTrackers.
- In een periodieke energiebeoordeling toetsen we in hoeverre deze cijfers kloppen met de werkelijkheid.
- Elk jaar evalueren we de energiecijfers van elk deelbedrijf en maken we een energieactieplan met maatregelen.
- We toetsen het energiemangementprogramma aan de hand van interne en externe audits en de directiebeoordeling.



# Wie doet wat?

## Stuurgroep

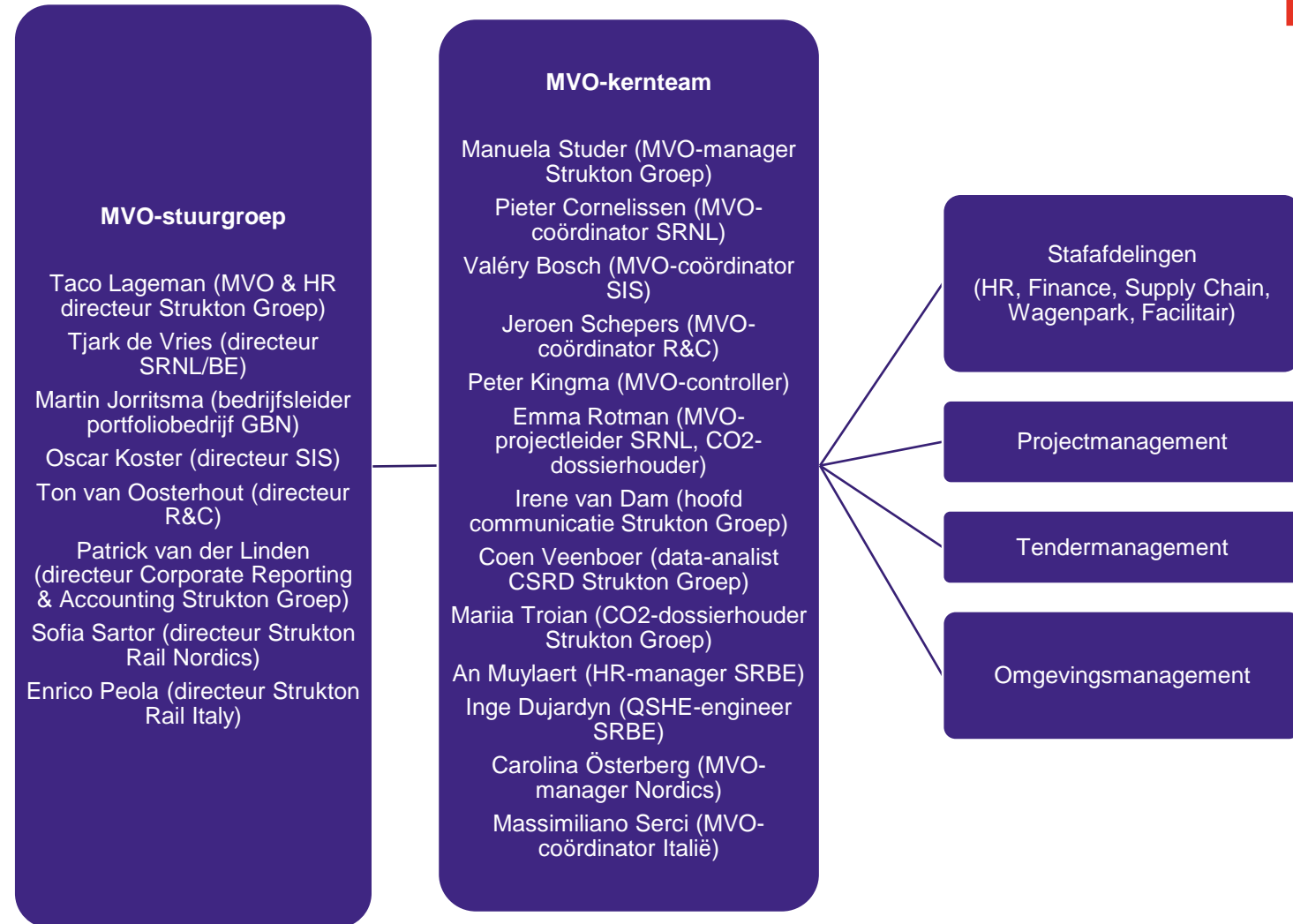
Verantwoordelijk voor het opstellen van onze mvo-doelen en –strategie. Tevens eindverantwoordelijk voor de CO2-prestatieladder.

## Kernteam

Verantwoordelijk voor de uitvoering van het mvo-beleid van Strukton Groep. De CO2-prestatieladder en het EMP zijn hier onderdeel van.

## Wergroepen

Binnen de verschillende deelbedrijven werken medewerkers in werkgroepen aan duurzame initiatieven.

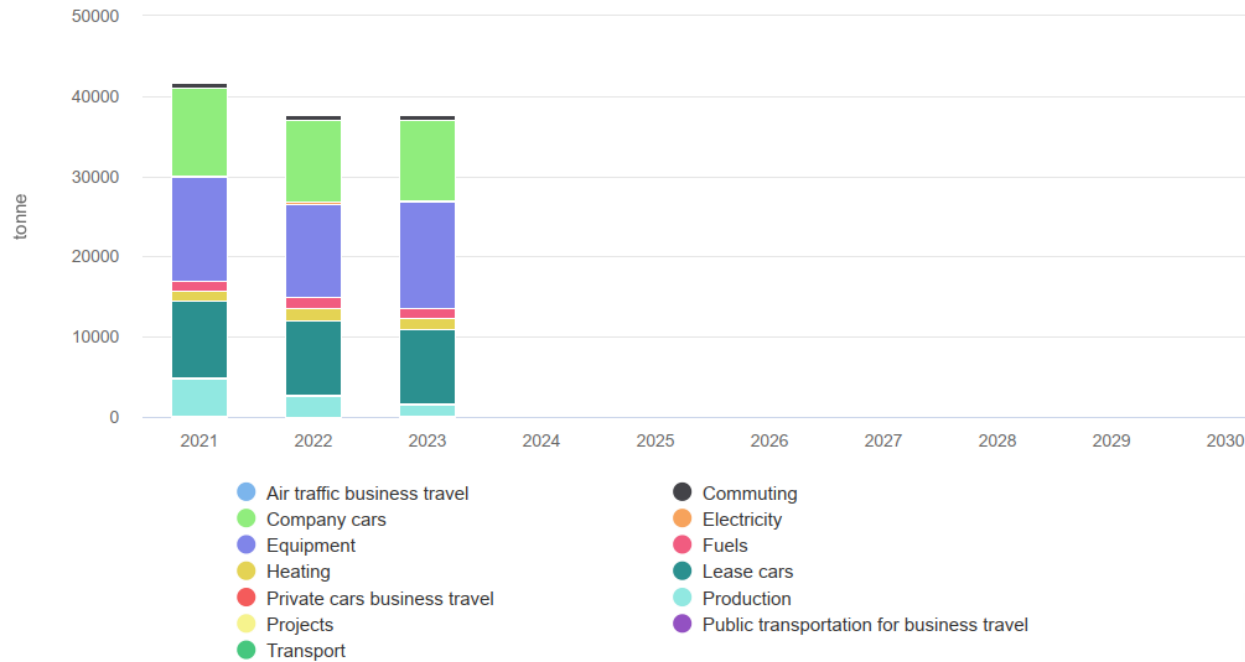




# CO2-reductie: onze resultaten



Sinds 2021 hebben we inzicht in de CO2-footprint van alle bedrijven binnen Strukton Groep. Naast de Nederlandse en Belgische entiteiten houden we nu ook de CO2-footprint van de entiteiten in Italië en Scandinavië bij. Zo kunnen we dus per jaar onze CO2-footprint vergelijken voor heel Strukton Groep .



In 2022 was onze CO2-uitstoot bijna 10 procent lager dan in 2021. In 2023 hebben we ten opzichte van 2022 slechts een kleine CO2-reductie behaald van 0,13 procent. Dat betekent dat we extra maatregelen moeten nemen om op koers te blijven met onze doelen voor 2030.



# Hoe wij CO2 reduceren

## Scope 1: directe eigen uitstoot

Dit is de uitstoot die wij zelf direct veroorzaken, bijvoorbeeld door ons leasewagenpark of door de inzet van onze machines.

**In 2030 is de uitstoot van woon-werk-verkeer met 50 procent lager dan in 2016.**

- Hybride werken
- (Elektrische) fietsen en ov
- Elektrisch rijden (auto's en bedrijfsbussen)

**We reduceren de CO2-uitstoot van onze machines.**

- Vergroten gebruik van biobrandstoffen
- Ombouwen huidige machines naar emissieloos
- Onderzoeken hoe we groot materieel kunnen verduurzamen (met batterij of waterstof)

**We reduceren ons gasverbruik op vaste werklocaties.**

- Slimme thermostaten
- Isolatie op productielocaties
- Productiemethoden efficiënter maken
- Warmte terugwinnen
- Bedrijfshallen verwarmen met IR-panelen





# Hoe wij CO2 reduceren



## Scope 2: indirecte eigen uitstoot

Dit is de uitstoot die wij veroorzaken door energie en brandstof in te kopen.

### We verduurzamen de energievoorziening op bouwplaatsen

- Inzetten op duurzame energie op projecten in tenders
- Groene netaansluitingen op de bouwplaats
- Groene energievoorziening ipv fossiele brandstoffen
- Partnerships opzetten met groene energieleveranciers

### We verminderen en vergroenen elektriciteitsverbruik in kantoren

- Duurzame energieopwekking op kantoordaken
- Installeren van energiebesparende apparatuur op werklocaties.



# Hoe wij CO2 reduceren

## Scope 3: ketenuitstoot

Deze uitstoot wordt door onze leveranciers veroorzaakt, bijvoorbeeld als wij materialen bij hen afnemen.

### We verminderen uitstoot van productie, transport en verwerking spoorstaven

- Ketensamenwerking voor hergebruik spoorstaven op hoofdspoor
- Tweede leven spoorstaven buiten hoofdspoor

### We verminderen de ketenuitstoot van ballast

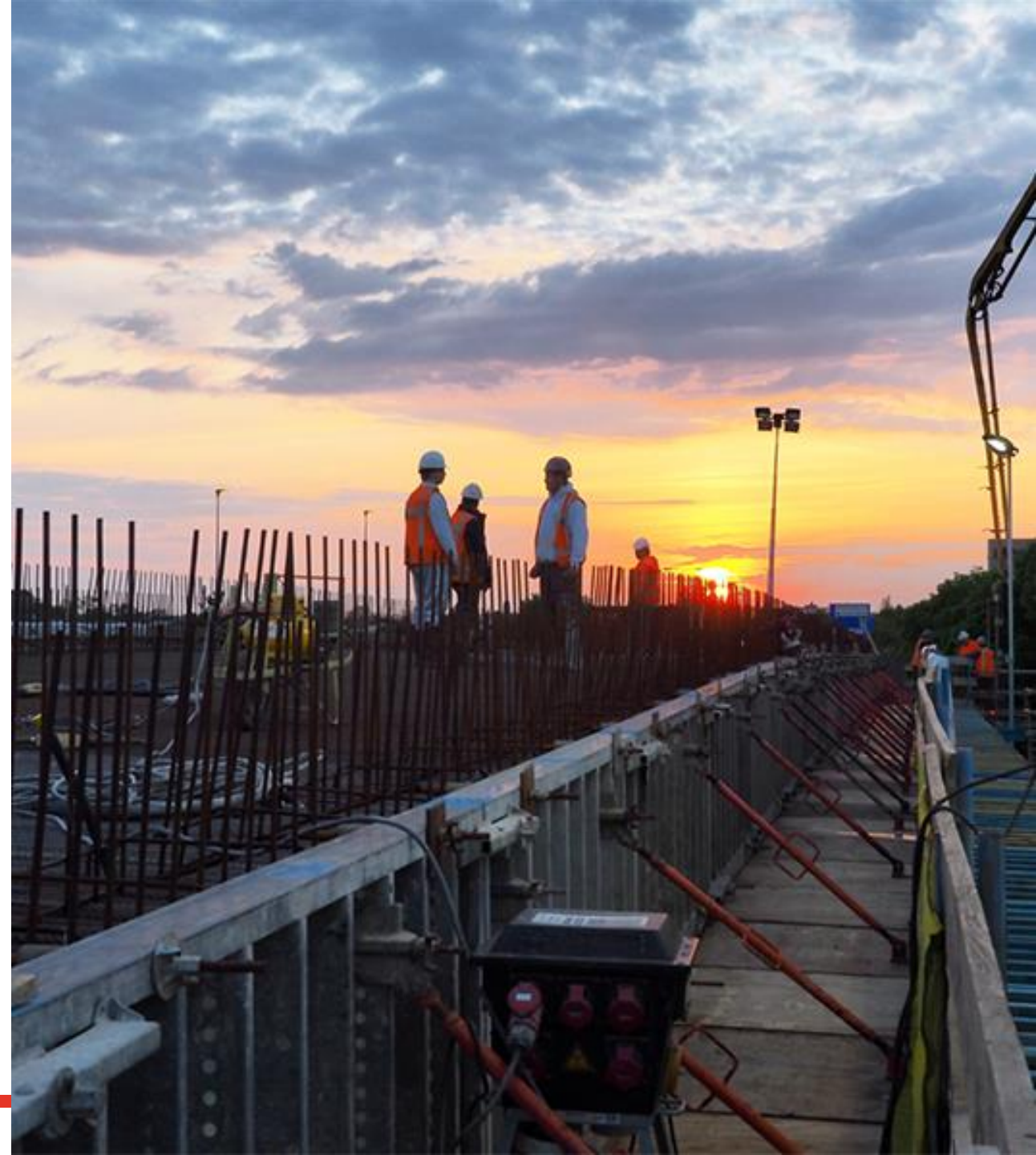
- Hergebruik, gerecyclede ballast of ballast uit 'groene groeve'
- Transport zoveel mogelijk via spoor
- Onderzoek naar reductiemogelijkheden in verwerkingsproces

### We verminderen de uitstoot van zakelijke mobiliteit

- Stimuleren hybride werken, fiets- en OV-gebruik, en hotelovernachtingen bij grote projecten
- Internationaal reizen alleen voor meetings langer dan drie uur
- Trein in plaats van vliegtuig bij afstanden korter dan 700 km

### We verminderen de uitstoot van ingekocht beton

- CSC-gecertificeerd beton en beton met lage MKI-waarde
- Meer hergebruik
- Beton vervangen door duurzame alternatieven
- Ketensamenwerking voor gerecycled beton



# Onze keteninitiatieven

Om onze eigen uitstoot en de uitstoot in onze ketens terug te dringen werken we samen met onze ketenpartners. Ook werken we samen aan andere duurzaamheidsthema's.

Dit doen wij in de volgende initiatieven:

- [Coalitie Anders Reizen](#)
- [Bereikbaarheidsalliantie A2](#)
- [Manifest Duurzaam GWW 2030](#)
- [Duurzame Leverancier](#)
- [Europe's Rail Joint Undertaking](#)
- [Programma Natuurlijk Kapitaal in de Bouw](#)
- [Emissieloos Netwerk Infra \(ENI\)](#)
- [De Groene Koers](#)
- [Deelname aan de transitiepaden van RWS en ProRail](#)
- [Bewuste Bouwers](#)
- [Natuurbouwers \(onderdeel Infranatuur – Deltaplan Biodiversiteitsherstel\)](#)
- [Energie in het OV](#)
- [Circulaire Grondstoffencorridor](#)

