



CO2 Voortgang en energieactieplan

Periode 1 januari 2023 – 31 december 2023



Strukton

Contents

1	Inleiding	2
2	Basisinformatie	3
	2.1 Beschrijving van de organisatie	3
	2.2 Verantwoordelijke functionarissen	3
	2.3 Basisjaar	3
	2.4 Rapportageperiode	3
	2.5 Verificatie	3
3	Afbakening	4
	3.1 Organisatieboundaries	4
	3.2 Organisatorische wijzigingen	4
	3.3 Projects met CO2-Prestatieladder gunningsvoordeel	4
	3.4 Huidige berekeningsmethodiek en conversiefactoren	5
	3.5 Wijzigingen in de berekeningsmethodiek	5
	3.6 Uitzonderingen	5
	3.7 Opname van CO2	5
	3.8 Biomassa	5
	3.9 Onzekerheden	5
4	CO2-uitstoot	6
	4.1 Uitstoot referentiejaar scope 1 & 2	6
	4.2 Uitstoot rapportageperiode (2023) scope 1 & 2	6
	4.3 Trend over de jaren per categorie	7
	4.4 Doelstellingen	8
	4.5 Voortgang reductiemaatregelen	9
	4.6 Medewerkersbijdrage	12
5	Initiatieven	12

1 Inleiding

Deze rapportage betreft de ontwikkelingen bij Strukton ten aanzien van CO₂-reductie en het energieverbruik in de organisatie over de periode van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023.

Bij Strukton maken we de transitie naar een klimaatneutrale en circulaire economie mede mogelijk door in onze activiteiten bij te dragen aan de energietransitie, hergebruik van materialen, het omarmen en stimuleren van circulariteit en duurzaamheid in de keten, het aandeel duurzame energie te vergroten en positieve ecologische impact te maken.

Resultaten in het verleden

Al meer dan 10 jaar is Strukton gecertificeerd op het hoogste niveau van de CO₂-Prestatieladder. Omdat we over de periode 2009-2021 onze CO₂-uitstoot met 47% hadden teruggebracht, hebben we begin 2022 onze ambitie aangescherpt. Door de jaren heen hebben wij onze CO₂ -uitstoot door een diversiteit aan maatregelen gereduceerd. Op het gebied van mobiliteit hebben wij ons wagenpark aangepast (van benzine naar diesel en stimuleren van elektrisch), het mogelijk maken en stimuleren van het gebruik van de NS businesscard en het vasthouden van deels thuiswerken, ook na covid 19. Ook in onze dagelijkse operaties nemen we maatregelen, zoals het sluiten van een (verouderde) asfaltcentrale en het gebruik van biodiesel (hvo) voor bepaalde types productiemiddelen en materieel. Ook nemen we initiatieven om ons materieel te elektrificeren (retrofit), materialen te hergebruiken en het circulair denken te introduceren.

Doelstellingen en ambities vanaf 2021

Door diverse organisatorische besluiten en wijzigingen hebben wij onze organisatieboundary uitgebreid naar – naast Nederland – ook België, de Nordics (Zweden en Denemarken) en Italië. Als gevolg hiervan hanteren wij nu 2021 als referentiejaar, omdat dit het eerste jaar is waarin voor alle divisies gegevens beschikbaar zijn rond de CO₂-emissies. Ons doel voor absolute reductie in Nederland en België is gelijk aan het doel dat we in het verleden hebben geformuleerd. Wij verwachten de komende jaren onze emissie verder te reduceren door de transitie naar een elektrisch wagenpark, door het retrofitten van ons materieel met elektromotoren en het gebruik van biodiesel waar retrofit niet kan, en door het verkleinen van de CO₂-impact en het energieverbruik van onze werklocaties. Last but not least zetten alle werkmaatschappijen en portfoliobedrijven ook in op het vergroten van het duurzaamheidsbewustzijn onder medewerkers. Samen moeten deze maatregelen ervoor zorgen dat onze absolute emissie in 2030 maximaal 20.812 ton CO₂ bedraagt (ten opzichte van 41.625 ton in 2021).

Ons doel om in 2030 50% CO₂ te reduceren ten opzichte van 2021 is een ambitieuze mijlpaal in ons proces om te voldoen aan het Klimaatakkoord van Parijs (45% reductie in 2030 ten opzichte van 2010, en netto zero emissie in 2050).

Het opstellen van deze periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Beschrijving van de Organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2 Basisinformatie

2.1 Beschrijving van de organisatie

Wij zijn een dienstverlener op het gebied van duurzame infrastructuur, met een focus op groen transport en elektrificatie. Met passie en energie integreren wij meer dan een eeuw aan vakkennis met technologie en innovaties. Veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid staan daarbij voorop. We hebben een sterke basis opgebouwd in onze thuislanden Italië, Zweden, Nederland, Denemarken en België. Wij willen bijdragen aan de veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid van infrastructuur. Spoor, wegen en energie. Daarvoor ontwikkelen en integreren wij technologieën en oplossingen. Wij prikkelen opdrachtgevers tot het kiezen voor contractvormen met ruimte voor duurzaamheid en innovatie. Wij staan voor een zorgvuldige, integere en duurzame manier van ondernemen en willen de sector daarin stimuleren. Deze manier van ondernemen combineren wij met aandacht voor functionaliteit, kwaliteit, levensduur en een goede prijs-kwaliteitverhouding.

2.2 Verantwoordelijke functionarissen

Naam	Verantwoordelijk
Strukton Groep N.V.	Verantwoordelijk: Peter Kingma (SR)
Portfolio Investment Holding B.V.	Verantwoordelijk: Peter Kingma (SR)
Strukton Civiel B.V.	Verantwoordelijk: Abdelaziz Fifel (SC, SR&C & SIS)
Strukton Groep Enkelvoudig	Verantwoordelijk: Yvonne van de Biezen (Strukton Groep & SIS)
Strukton Integrale Projecten	Verantwoordelijk: Yvonne van de Biezen (Strukton Groep & SIS)
Strukton Power B.V.	Verantwoordelijk: Marcel van Kordelaar (SP)
Strukton Rail B.V.	Verantwoordelijk: Peter Kingma (SR)
Strukton Rail Italy B.V.	Verantwoordelijk: Massimiliano Serci (CLF)
Strukton Rail Nordics	Verantwoordelijk: Carolina Osterberg (SR Nordics)

2.3 Basisjaar

Naam	Referentiejaar
Strukton Groep N.V.	2021
Portfolio Investment Holding B.V.	2021
Strukton Civiel B.V.	2021
Strukton Power B.V.	2021
Strukton Rail B.V.	2021
Strukton Rail Italy B.V.	2022
Strukton Rail Nordics	2021

2.4 Rapportageperiode

Deze rapportage gaat over de periode van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023.

2.5 Verificatie

De CO2-footprint in dit document is niet door een (externe) auditeur geverifieerd. Dit gebeurt één keer per jaar door een externe CI (certifying body), in lijn met de audit voor de certificering

3 Afbakening

3.1 Organisatieboundaries

Naam	Consolidatiepercentage
Strukton Groep N.V. <i>Group</i>	100%
Portfolio Investment Holding B.V. <i>Department</i>	100%
Strukton Civiel B.V. <i>Department</i>	100%
Strukton Power B.V. <i>Department</i>	100%
Strukton Rail B.V. <i>Department</i>	100%
Strukton Rail Italy <i>Department</i>	100%
Strukton Rail Nordics <i>Department</i>	100%

3.2 Organisatorische wijzigingen

De organisational boundary bestond tot en met 2020 uit de onderdelen die activiteiten op Nederlands grondgebied uitvoerden. In 2021 is door de organisatiewijziging binnen Strukton Rail B.V. ook Strukton Rail N.V. (België) tot de organisational boundary gaan horen.

In 2021 hield Strukton Rail B.V. op te bestaan. Doordat de tussenholding verviel, worden sindsdien de activiteiten in Italië en de Nordics (Denemarken en Zweden) direct aangestuurd vanuit de directie van Strukton Groep. Deze bedrijfsonderdelen zijn dan ook met ingang van 1-1-2022 ook tot de boundary gaan behoren en worden in 2023 toegevoegd aan het certificaat. De auditeur heeft ingestemd met de manier waarop deze integratie doorgevoerd wordt.

In 2022 zijn de voormalige regiobedrijven van Strukton Civiel en het voormalige Strukton Civiel Projecten B.V. verdeeld onder Strukton Roads & Concrete en Strukton Infrastructure Specialties. De overige (specialistische) civiele bedrijven zijn als portfoliobedrijf apart opgenomen binnen de Portfolio Investment Holding.

In december 2023 zijn de Grid Solutions activiteiten van Strukton Power en Strukton Immersion Projects verkocht. Gezien de korte periode in 2023 waarin deze activiteiten niet meer tot Strukton behoorden, is de uitstoot van deze entiteiten meegenomen in de cijfers over 2023. De uitstoot van deze activiteiten zullen niet worden opgenomen in de cijfers van 2024.

3.3 Projects met CO2-Prestatieladder gunningsvoordeel

Elk jaar publiceert Strukton een lijst met verworven projecten met CO2-Prestatieladder gunningsvoordeel op de [SKAO website](#).

3.4 Huidige berekeningsmethodiek en conversiefactoren

De toegepaste conversiefactoren voor het berekenen van de CO₂-footprint zijn afkomstig van verschillende bronnen, overeenkomstig met de lokale standaard:

- Voor Nederland: <https://www.co2emissiefactoren.nl/>
- Voor België: <https://www.co2emissiefactoren.be/>
- Voor Italië: Association of Issuing Bodies (AIB)
- Voor de Nordics: Swedish Energy Authority

3.5 Wijzigingen in de berekeningsmethodiek

Gedurende de rapportageperiode is geen sprake van wijzigingen in de berekeningsmethodiek. Wij hebben met terugwerkende kracht de uitstoot voor de activiteiten in België aangepast in onze CO₂-footprint in basisjaar 2021, omdat wij per abuis de Nederlandse conversiestandaarden hadden toegepast in plaats van de Belgische standaarden.

3.6 Uitzonderingen

Net als in andere jaren, wordt de elektriciteit die door (werk)treinen van Strukton Rail Equipment wordt verbruikt niet opgenomen in de footprint.

3.7 Opname van CO₂

Binnen Strukton wordt, daar waar mogelijk en betaald door de opdrachtgever, olivijn ingezet om de CO₂ uitstoot uit de lucht te binden. Daarnaast ontwikkelt Strukton Civiel commerciële betonproducten gemaakt met miscanthusgras. Dit gras neemt tijdens de groei 4 tot 5 keer zoveel CO₂ op als een bos met vergelijkbare afmetingen. Na de verwerking is de CO₂ vastgelegd in het grasbeton. Bovendien doen wij op een industriespoor een pilot met een nieuw type dwarsligger (van bamboe in plaats van beton). Door inzet van de bamboe dwarsligger moet de uitstoot over de hele levenscyclus afnemen; de uitstoot van de bamboe dwarsligger is negatief.

3.8 Biomassa

Binnen Strukton wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

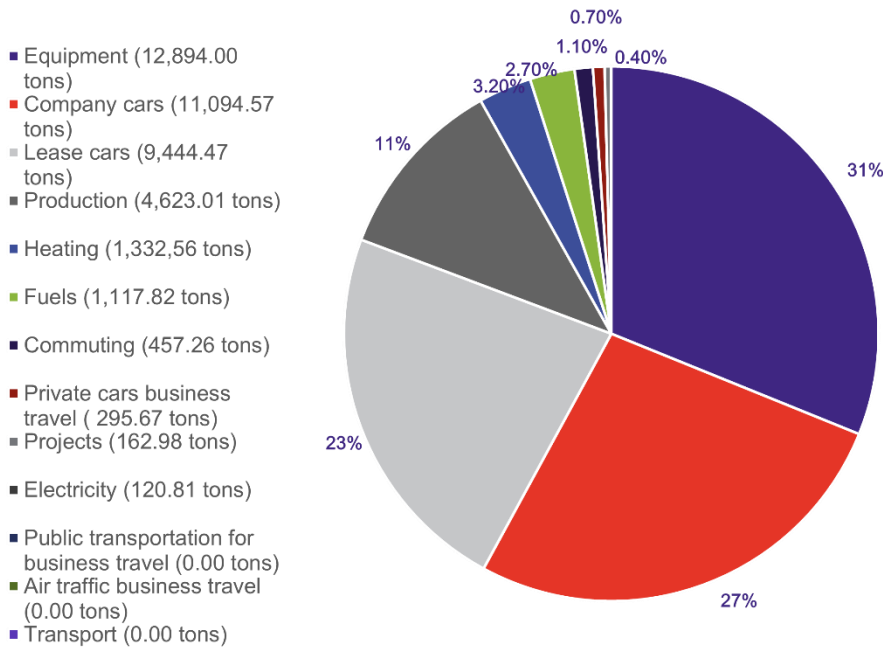
3.9 Onzekerheden

In de eerste helft van 2023 hebben we de rapportage over CO₂-emissies in lijn gebracht met de rapportagecyclus van de Raad van Commissarissen.

4 CO2-uitstoot

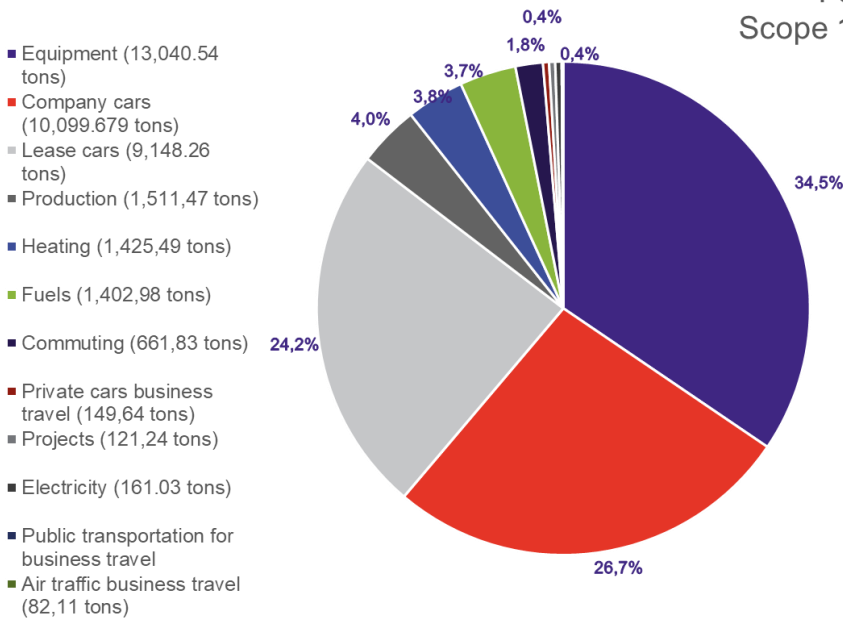
4.1 Uitstoot referentiejaar scope 1 & 2

Footprint base year (2021) scope 1 & 2 (41,544 tons)



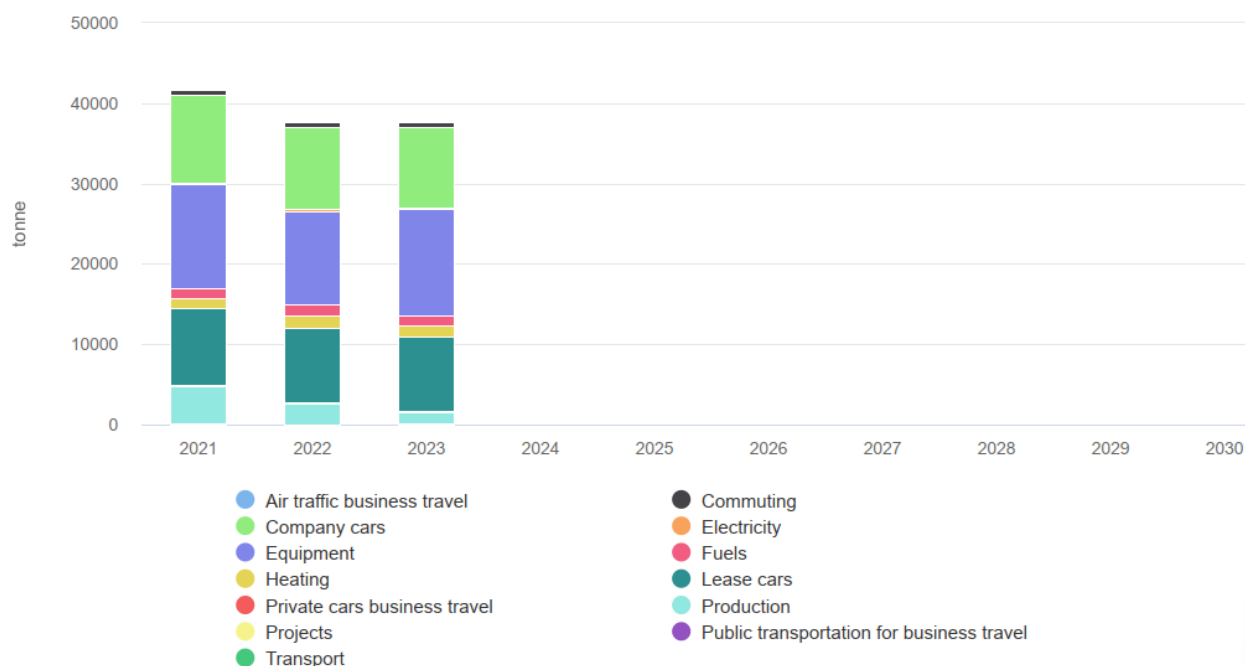
4.2 Uitstoot rapportageperiode (2023) scope 1 & 2

Footprint 2023
Scope 1 & 2 (37,806 tons)



4.3 Trend over de jaren per categorie

CO2-uitstoot 01/01/2021 tot en met 31/12/2030



CO2-uitstoot 2021-2023 per categorie

CO2 (ton)	2021	2022	2023
Air traffic business travel	0,00	119,86	82,11
Commuting	457,26	617,50	661,83
Company cars	11.094,57	10.379,62	10.099,67
Electricity	201,04	169,35	161,03
Equipment	12.894,00	11.441,81	13.040,54
Fuels	1.117,82	1.381,81	1.402,98
Heating	1.334,31	1.673,14	1.425,49
Lease cars	9.444,47	9.196,90	9.148,26
Private cars business travel	295,67	161,70	149,64
Production	4.623,01	2.624,04	1.511,47
Projects	162,98	87,85	121,24
Public transportation for business travel	0,44	1,14	1,49
Transport	0,00		
Total	41.625,56	37.854,71	37.805,75

Hieronder beschrijven we de belangrijkste ontwikkelingen in de trend.

- **Vliegverkeer (Air traffic business travel)** – Het aantal vluchten is in 2023 afgenomen als gevolg van de implementatie van het nieuwe reisbeleid in juli 2022.
- **Woon-werkverkeer (Commuting)** - In 2023 zijn medewerkers relatief vaker naar kantoor gegaan (in plaats van thuiswerken) dan in 2022. Hierdoor is de uitstoot van woon-werkverkeer toegenomen.
- **Bedrijfsauto's (Company cars)** – De uitstoot van bedrijfsauto's neemt over de jaren af als gevolg van de introductie van elektrische auto's en minder gereden kilometers.

- **Elektriciteit (Electricity)** – De uitstoot van elektriciteit is over de jaren afgenomen als gevolg van diverse maatregelen, met name het centraliseren van kantoorlocaties in Utrecht. In 2023 was de reductie hoger dan de ambitie om 5% te reduceren ten opzichte van 2022.
- **Materieel (Equipment)** – De uitstoot van ons materieel is toegenomen doordat het materieel vaker is ingezet (af te leiden uit de hogere omzet). Ook is een schip van het ene bedrijfs onderdeel naar het andere overgegaan. Het eerste onderdeel registreerde de uitstoot van het schip als 'productie'; het tweede onderdeel registreerde de uitstoot onder 'materieel'.
- **Verwarming (Heating)** – De uitstoot als gevolg van verwarming is afgenomen door de hogere temperatuur in 2023 ten opzichte van 2022.
- **Leaseauto's (Lease cars)** – De uitstoot van leaseauto's is in 2023 afgenomen door de introductie van meer elektrische auto's. Dit is echter gecompenseerd doordat er meer kilometers zijn gereden. De totale reductie bleef hierdoor beperkt.
- **Productie (Production)** – De reductie van de uitstoot als gevolg van onze productie is vooral veroorzaakt door de overgang van het schip (zie onder Materieel).

4.4 Doelstellingen

De duurzame ambities en doelstellingen van Strukton voor de periode 2021-2035:

- In 2035 zijn wij een klimaatneutrale organisatie
- Onze werklocaties (zowel kantoor als projecten) zijn in 2030 zonder schadelijke uitstoot en restafval
- In 2030 ontwerpen wij circulair, hergebruiken wij materiaal hoogwaardig en bouwen we met duurzame en circulaire materialen
- In 2030 dragen al onze projecten dragen bij aan verbetering van de biodiversiteit

Onze ambitie om in 2035 klimaatneutraal te zijn, vertaalt zich naar de volgende CO₂-reductiedoelstellingen:

- Wij reduceren onze totale bruto eigen uitstoot met 50% in 2030 ten opzichte van 2021, gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten
- Onze uitstoot voor zakelijke mobiliteit per FTE is in 2020 50% minder dan in 2016
- Wij verlagen de CO₂-uitstoot in onze keten voor de productie en toepassing van (circulaire) betonnen bovenleidingportalen met 55% in 2030 ten opzichte van 2023
- Wij reduceren de CO₂-uitstoot in onze keten voor de productie van ballast en het aanbrengen van ballast in het spoor met 50% in 2030 ten opzichte van 2023

Deze langetermijndoelstellingen hebben we door vertaald naar jaarlijkse doelen. De jaarlijkse doelen voor 2023 en 2025 (uitgedrukt in percentages) zijn relatieve reducties ten opzichte van de bruto reductie van het voorafgaande jaar. Als wij een doel bereiken voordat het jaar waarop wij ons richten is aangebroken, stellen wij onze doelstelling bij.

Directe uitstoot in het bedrijf (scope 1 en 2)

Mobiliteit

Wij streven naar een jaarlijkse reductie van de uitstoot door ons wagenpark gerelateerd aan onze bedrijfsopbrengsten: 5% reductie in 2023 ten opzichte van 2022, 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2023 en 10% reductie in 2025 ten opzichte van 2024.

Productie

Wij streven naar een jaarlijkse reductie van de uitstoot door onze eigen productiemiddelen gerelateerd aan onze bedrijfsopbrengsten: 5% reductie in 2023 ten opzichte van 2022, 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2023 en 10% reductie in 2025 ten opzichte van 2024.

Energie

Wij streven naar een jaarlijkse reductie van de uitstoot door gasverbruik op vaste werklocaties gerelateerd aan het bruto vloeroppervlak: 5% reductie in 2023 ten opzichte van 2022, 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2023 en 5% reductie in 2025 ten opzichte van 2024.

4.5 Voortgang reductiemaatregelen

Per doelstelling beschrijven we de implementatie van en voortgang op maatregelen waarmee we reductie willen bereiken.

In 2023 was onze totale bruto CO₂-uitstoot 37.806 ton. Ten opzichte van 2022 (37.885 ton CO₂) was onze reductie 49 ton CO₂ (of 0,13%). Gerelateerd aan onze bedrijfsopbrengsten was de reductie 0,97 ton CO₂ per miljoen euro: de uitstoot daalde van 27,08 ton CO₂ per miljoen euro in 2022 naar 26,11 ton CO₂ per miljoen euro in 2023. Als gevolg van de toename van de omzet in 2023 ten opzichte van 2022 was de totale relatieve CO₂-reductie 3,6%.

Tijdens de analyse van de cijfers over 2023 bleek dat bij het verzamelen van de cijfers over 2022 voor materieel 60.000 liter brandstof waren gemist. Om te voorkomen dat dit opnieuw gebeurt, hebben wij het proces aangepast. De gemiste liters zijn meegenomen in de vergelijkende cijfers over 2023 en 2022.

Bij een kritische analyse van de cijfers in het verleden bleek dat het gasverbruik in het kantoor van CLF in Bologna (Italië) over de jaren 2021, 2022 en 2023 niet in de footprint was opgenomen. In de vergelijking over de jaren is dit nu wel meegenomen. Het proces is aangepast om te voorkomen dat dit opnieuw gebeurt.

Mobiliteit

In 2023 was de totale bruto CO₂-uitstoot als gevolg van zakelijk reizen 4,91 ton per FTE; dit is een toename van 0,06 ton ten opzichte van 2022. Met de implementatie van een nieuwe leaseregeling in Nederland (per 1 januari 2024 is elektrisch de nieuwe standaard bij nieuwe auto's) is de verwachting dat de CO₂-uitstoot van leaseauto's in de komende jaren zal afnemen. Ook voor nieuwe busjes is bij Strukton Rail Nederland vanaf 1 januari 2024 elektrisch de standaard.

Gerelateerd aan onze bedrijfsopbrengsten daalde de CO₂-uitstoot van ons wagenpark met 0,71 ton CO₂. De totale CO₂-uitstoot van ons wagenpark daalde en kwam uit op 13,29 ton CO₂ in 2023 (14,00 ton in 2022).

In 2023 hebben we de volgende initiatieven en maatregelen genomen:

- Molhoek-CCT realiseerde in Raalte de aanleg van een slim oplaadplein met plek voor 5 EVs
- Bij het hoofdkantoor van Strukton In Utrecht zijn vanwege het toenemende aantal elektrische voertuigen 16 nieuwe oplaadpalen geplaatst. De oplaadpalen zijn als gevolg van netcongestieproblematiek nog niet aangesloten op het net. Naar verwachting zullen ze in de eerste helft van 2024 worden aangesloten.

- Wij voeren pilots uit met elektrische busjes (E-LCV's) voor monteurs. In verschillende business lines wordt monteurs gevraagd over te stappen van hun fossiele busje naar een elektrisch busje en hun ervaringen te delen.
- Het managementteam van Strukton Rail Nederland heeft besloten dat met ingang van 1 januari 2024 uitsluitend nog elektrische busjes besteld worden. Het aantal dieselbusjes zal daardoor de komende jaren kleiner worden.
- Voor de Struktonbedrijven in Nederland is de leaseregeling aangepast, waarbij vanaf 1 januari 2024 uitsluitend nog elektrische auto's kunnen worden besteld. Auto's op fossiele brandstof worden alleen nog bij uitzondering toegestaan.
- Zowel in de Nordics als in België wordt elektrisch rijden gestimuleerd. Dit leidt tot een toename van het aantal elektrische auto's in Zweden van 13 naar 61. De invloed op de footprint van 2023 is nog beperkt, omdat de auto's eind 2023 zijn aangeschaft. De maatregel zal meer invloed hebben op de footprint over 2024.
- In totaal heeft Zweden 154 leaseauto's (76 elektrisch en 78 hybride). Het aantal bedrijfsauto's is 433 (116 daarvan zijn elektrisch of hybride).

Materieel

In 2023 bedroeg de CO₂-uitstoot door ons materieel gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten 10,13 ton per miljoen euro. Dit betekent een toename van 0,01 ton per miljoen euro ten opzichte van 2022 (10,12 ton per miljoen euro).

De toename was het gevolg van een hoger aantal inzetten van het materieel in Nederland en Zweden, wat ook te zien is in de omzetgroei in 2023 ten opzichte van 2022. Om de uitstoot van ons materieel de komende jaren te verminderen, hebben we in 2023 de volgende maatregelen getroffen:

- Strukton Rail Nederland heeft een elektrische quad en twee elektrische (mini)gravers aangeschaft. Bovendien heeft Strukton Rail Nederland het initiatief genomen om een hefboordswagen voor bovenleidingwerkzaamheden te retrofitten met een hybride aandrijving. Bovendien vinden verdere optimalisatie en testen plaats met de batterijlocomotief.
- Strukton Rail Nederland had de ambitie om in Noord-Nederland een vernieuwingsproject zonder CO₂-uitstoot uit te voeren. Deze ambitie is niet gerealiseerd doordat tijdens de voorbereidingsfase met alle stakeholders bleek dat de veiligheid niet voldoende kon worden gegarandeerd. In 2024 worden nieuwe zero-emissie pilots worden gepland, waarin we de geleerde lessen uit 2023 meenemen.
- In September 2023 is Strukton Roads & Concrete gestart met het project N270 Deurne, waarbij emissieloos en emissiearm materieel wordt ingezet, gerecycled asfalt wordt toegepast en HVO-brandstof wordt gebruikt. De inzet van Emissieloos en emissiearm materieel was aanvankelijk bedoeld voor de reductie van NO_x, maar leidt ook tot CO₂-reductie. De geleerde lessen uit dit project zullen in andere projecten worden toegepast.
- Strukton Infra Specials heeft in het project Dijkgracht de inzet van emissiearm materieel geïntensiveerd en is van plan om in 2024 nog meer emissiearm en emissieloos materieel in te zetten.
- Strukton Rail Nederland heeft geïnvesteerd in het retrofitten van een oude krol (kraan op lorries) op fossiele brandstof naar een 100% elektrische machine. De krol is eind december 2023 opgeleverd en zal in de eerste helft van 2024 in gebruik worden genomen. Voor nog eens twee elektrische krol's is een bestelling geplaatst.

Energie

Voor het reduceren van het energieverbruik centraliseert Strukton de verschillende kantoorlocaties in Nederland zoveel mogelijk in Utrecht.

Wij onderzoeken de mogelijkheden en onmogelijkheden om op de locatie van onze Technische Dienst in Zutphen (NL) zonnepanelen aan te brengen. Gezien het potentieel gebeurt dit in overleg met de lokale netwerkbeheerder. Inmiddels ligt er een plan voor realisatie van < 1.000 zonnepanelen.

Projects

Voor elk project dat verworven is met CO₂-gunningsvoordeel, stellen we een reductieplan op dat wij met de opdrachtgever bespreken. De initiatieven om de uitstoot als gevolg van brandstofverbruik door ons materieel te reduceren, hebben de grootste impact op de scope 1 en 2 reductie in projecten en contracten (naast leaseauto's). Wij proberen het gebruik van elektriciteit in plaats van brandstof te optimaliseren. De kennis en best practices delen we binnen Strukton.

Strukton Rail heeft nieuwe afspraken gemaakt met de leverancier van bouwketen, waarbij alleen goed geïsoleerde keten worden gebruikt in combinatie met een hybride stroomvoorziening. De resultaten als het gaat om besparing van brandstof zijn veelbelovend.

Scope 3

Behalve de reductie van de uitstoot in scope 1 en 2, nemen we ook maatregelen om de emissie in scope 3 te verlagen.

- Wij voeren pilots uit met bovenleidingconstructies van circulair beton. Het gehele proces (van het slopen van oude bovenleidingconstructies naar het maken en aanleggen van nieuwe) wordt door verschillende Struktonbedrijven uitgevoerd.
- Door onderhoud op tijd uit te voeren, is onze ambitie om grootschalig onderhoud of vernieuwing te voorkomen, waardoor er minder materialen nodig zijn.
- Op een industriespoor voeren we een pilot uit met een nieuw type dwarsligger van bamboe. Dit type dwarsligger reduceert de CO₂-uitstoot gedurende de gehele levenscyclus aanzienlijk vergeleken met de traditionele betonnen dwarsligger; de bamboe dwarsligger heeft zelfs een negatieve CO₂-uitstoot.
- Als de opdrachtgever dit toestaat, hergebruiken wij elementen (wissels, dwarsliggers, portalen, overgangen) en materialen in onze projecten (zoals circulair beton voor perrons). Wij benaderen opdrachtgevers proactief om mogelijkheden te bespreken voor hergebruik van elementen.

Strukton heeft een materialiteitsanalyse uitgevoerd om te bepalen welke activiteiten tot de hoogste emissies in scope 3 leiden en welke toeleveringsketens de grootste invloed hebben. De activiteiten met de grootste impact zijn onze spooractiviteiten in Nederland. Het gebruik van materialen, met name beton en ballast, heeft de grootste impact op onze scope 3 emissies. Onze strategische focus als het gaat om CO₂-reductie in scope 3 is daarom op beton en ballast. Dit zijn de ketens met grote impact op de CO₂-uitstoot, en het zijn ook de toeleveringsketens waar Strukton enige invloed heeft om de CO₂-uitstoot te reduceren. Ons doel is om zoveel mogelijk materialen te hergebruiken, en vervolgens te refurbishen en recyclen (als onze opdrachtgevers dit toestaan). Wij hebben de toeleveringsketens van deze materialen geanalyseerd en CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen geformuleerd. De uitgewerkte ketenanalyses staan op onze website.

4.6 Medewerkersbijdrage

In de organisatie vinden diverse initiatieven plaats om het bewustzijn rond (het belang van) duurzaamheid te vergroten onder de medewerkers. Zo is duurzaamheid een onderwerp bij de introductiedagen voor nieuwe medewerkers. Ook wordt duurzaamheid in verschillende onderdelen besproken tijdens (kwartaal)bijeenkomsten. Verder heeft een externe student onder project- en contractmanagers onderzoek gedaan naar hun visie, behoeftes en doelstellingen op het gebied van duurzaamheid. Bij Strukton Rail Nederland is duurzaamheid onderdeel van een interne opleiding op het gebied van spoorinfratechniek (BORIT). Collega's nemen deel aan events rond duurzaamheid, zoals de Climate Classic (een fietstour voor het vergroten van het bewustzijn rond klimaatverandering) en de Tour de Duurzame Infra, een fietstocht langs duurzame infrastructuurprojecten. Mvo-coördinatoren bespreken verduurzamingskansen tijdens teamoverleggen.

In België heeft Strukton collectieve doelstellingen geformuleerd voor alle medewerkers. Als deze doelstellingen worden bereikt, krijgt iedereen een beloning. In 2023 richtten de collectieve doelstellingen zich op 4 verschillende thema's rond duurzaamheid (van reizen met de trein tot het organiseren van fietsdagen tot het checken van de bandenspanning van busjes tot afval inzamelen). De doelstellingen waren in 2023 een dermate succes dat dezelfde doelstellingen in 2024 worden herhaald.

5 Initiatieven

Strukton neemt actief deel aan initiatieven en acties waaronder:

- Europe's Rail Joint Undertaking
- Closing the Loop initiative for circular viaducts
- Coalitie Anders Reizen
- Manifest Duurzaam GWW 2030
- Green Deal Verduurzaming Betonketen (national concrete deal)
- De Duurzame leverancier
- Asfalt Impuls
- Bewuste Bouwers
- Emissieloos Netwerk Infra (ENI)
- De Groene Koers
- Bereikbaarheidsalliantie A2
- Programme Natural Capital in Construction Sector
- Transition paths of ProRail and Rijkswaterstaat
- Nature builders (part of Infranatuur – Delta plan recovery of biodiversity)
- Ketenoverleg duurzaam spoor
- Circulaire Grondstoffencorridor Utrecht

Samen met ProRail en andere grote spooraanneemers in Nederland hebben wij een periodiek overleg geïnitieerd over verduurzaming in de keten ("*Ketenoverleg Duurzaam Spoor*"). Een van de onderwerpen is het toelatingsproces van nieuwe (duurzamer) producten en hoe we dit kunnen versnellen. De deelnemende partijen hebben zich in juli 2023 gecommitteerd aan 4 afspraken en hadden in november een follow-up meeting.

Selectie van andere acties 2023

- Coalitie Anders Reizen: In februari 2023 tekenden 24 bedrijven waaronder Strukton het '*Anders Vliegen*' statement, waarin zij zich eraan committeren de uitstoot van zakelijke vliegvluchten met

25% te verminderen ten opzichte van 2019 en daartoe ten minste 12 maatregelen te treffen. De coalitie initieerde een onderzoek naar de werkelijke vluchten bij de deelnemende bedrijven.

- In juli introduceerde Anders Reizen een Zomer Checklist voor bedrijven om over te stappen van het vliegtuig naar de trein.
- De Duurzame Leverancier organiseerde in maart een Circulaire Markt en drie kennissessies.
- In september deden wij mee met de Tour de Duurzame Infra, een sectorinitiatief waar partijen in de branche hun best practices met elkaar delen
- 20 Collega's van verschillende bedrijven deden in juni mee met de Climate Classic
- In september was GBN medeorganisator van het festival Impact on the Beach, een event waar organisaties en professionals die meer sociale of duurzame impact willen maken samenkwamen, van elkaar leerden en werden geïnspireerd door koplopers als het gaat om impact. Samen met Rijkswaterstaat organiseerde GBN ook drie sessies over Closing the Loop.

Strukton Groep nv

Westkanaaldijk 2
3512 DA UTRECHT

www.strukton.com



Strukton