



## Duurzame doelstellingen Strukton Groep - Reductiedoelstellingen 2024 - 2026

In dit document staan de duurzame ambities en doelstellingen van Strukton Groep<sup>1</sup>.

1. In 2035 opereren wij klimaatneutraal
2. In 2030 zijn onze eigen werklocaties (kantoren en projecten) zonder schadelijke uitstoot en restafval<sup>2</sup>
3. In 2030 ontwerpen we circulair, hergebruiken materiaal hoogwaardig en bouwen met duurzame en circulaire materialen
4. In 2030 dragen al onze projecten bij aan verbetering van een vitale bodem en biodiversiteit

De ambitie om in 2035 klimaatneutraal te werken, vertaalt zich naar de volgende concrete CO<sub>2</sub>-reductie doelstellingen:

- Wij reduceren onze totale bruto<sup>3</sup> eigen uitstoot in 2030 met 50% t.o.v. 2021<sup>4</sup>, gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten
- Onze uitstoot voor zakelijke mobiliteit<sup>5</sup> per FTE is in 2030 50% minder dan in 2016<sup>6</sup>
- Binnen de waardeketen betreffende de productie en ingebruikstelling van circulair betonnen bovenleidingportalen reduceren we 55% CO<sub>2</sub> uitstoot in 2030 t.o.v. 2023
- Binnen de waardeketen betreffende de productie van aanleg van spoorballast reduceren we 50% CO<sub>2</sub> uitstoot in 2030 t.o.v. 2023

In de tabel op de volgende bladzijde staan de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen verder uitgewerkt per scope. De CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor de jaren 2024 tot en met 2026 zijn nader uitgewerkt en worden gesteld ten opzichte van het voorgaande jaar. Voorwaarde hierbij is dat de ambities worden bijgesteld bij het eerder behalen van gestelde doelen.

---

<sup>1</sup> Alle entiteiten die vallen onder de *organisational boundary* van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder volgens handboek 3.1.

<sup>2</sup> Restafval = Afval dat geen andere bestemmingsmogelijkheid meer heeft dan verbranding.

<sup>3</sup> Met 'bruto' wordt hier verstaan: de daadwerkelijke uitstoot zonder enige vorm van compensatie.

<sup>4</sup> Dit is het eerste boekhoudkundig jaar van de nieuwe organisatie-indeling inclusief SR Nordics en SR Italy.

<sup>5</sup> Met **zakelijke mobiliteit** wordt bedoeld het woon-werk verkeer (auto en OV), leasewagenpark en de reizen t.b.v. de werkgever, inclusief **vlieguren**, per medewerker (fte).

<sup>6</sup> Conform doelstelling Coalitie Anders Reizen.



## Overzicht thema's en doelstellingen per scope

Scope	Thema	Doelstelling	2024	2025	2026
1. Directe eigen uitstoot	<b>Mobiliteit</b>	<b>Het jaarlijks reduceren van de CO2-emissie van het wagenpark in relatie tot de bedrijfsopbrengsten, t.o.v. het voorgaande jaar</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>10%</b>
	<i>Maatregelen</i>	<u>Algemeen</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Stimuleren hybride werken</li> <li>Stimuleren gebruik (elektrische) fietsen en OV</li> <li>Stimuleren CO2-bewustzijn en zuinig rijden onder medewerkers</li> </ul> <u>Gele kentekens</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Uitfaseren fossiele voertuigen op basis van nieuwe leasebeleid</li> <li>Uitwerken mobiliteitsbudget als uitbreiding op nieuwe leasebeleid</li> </ul> <u>Grijze kentekens</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pilot uitvoeren met elektrische bussen</li> </ul>			
	<b>Productie-middelen</b>	<b>Het jaarlijks reduceren van de CO2-emissie van eigen productiemiddelen in relatie tot de bedrijfsopbrengsten t.o.v. het voorgaande jaar</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>
	<i>Maatregelen</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voortzetten uitwerking transitiepad GMG</li> <li>Toename gebruik van duurzame energie (biobrandstoffen) voor eigen materieel (GMG)</li> <li>Verduurzaming GMG (bij vervanging zijn emissieloos en retrofit het uitgangspunt)</li> <li>Verduurzaming KMG (bij vervanging zijn emissieloos en retrofit het uitgangspunt)</li> <li>Inzet emissiearme en emissieloze energievoorziening op projecten</li> </ul>			
	<b>Energie</b>	<b>Reduceren CO2-emissies eigen gasverbruik op vaste locaties te verminderen gerelateerd aan BVO</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>
	<i>Maatregelen</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implementeren slimme thermostaten op kantoren</li> <li>Installeren IR-panelen voor verwarming in bedrijfshallen</li> <li>Verhogen efficiëntie productiemethode(s)</li> <li>Isolatie in productielocaties</li> <li>Warmte terugwinnen bij (productie)locaties</li> <li>Alleen kantoren huren met hoog energielabel</li> </ul>			



Scope	Thema	Doelstelling	2024	2025	2026
2. Indirecte eigen uitstoot	<b>Energie</b>	<b>Vermeerderen van het aantal eigen bouwlocaties met duurzamere energievoorzieningen gerelateerd aan het totaal aantal projecten</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>
	<i>Maatregelen</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Ondersteunen (tender)management in 'duurzame' keuzes op projecten</i></li><li>• <i>Gebruik groene netaansluitingen op projecten (uitgangspunt bij bouwplaatsinrichting)</i></li><li>• <i>Inzetten groene energievoorzieningen i.p.v. fossiele brandstoffen</i></li><li>• <i>I.s.m. inkoop partnerships opzetten met leveranciers van 'groene' energie</i></li></ul>			
	<b>Energie</b>	<b>Verhogen van het eigen aandeel duurzame energieopwekking</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>
	<i>Maatregelen</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Onderzoek doen naar mogelijkheden zonnepanelen op bedrijfspanden</i></li><li>• <i>Onderzoek doen naar alternatieve manieren van energieopwekking op projectlocaties</i></li></ul>			

Scope	Thema	Doelstelling	2024	2025	2026
3. Indirecte uitstoot	<b>Materialen</b>	<b>Reduceren van de CO2-uitstoot in de productie en ingebruikstelling van circulaire betonnen bovenleidingportalen</b>	<b>10%</b>	<b>12,5%</b>	<b>8%</b>
	<i>Maatregelen</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Toepassen Circument</i></li><li>• <i>Onderzoek doen naar innovatieve wapening</i></li><li>• <i>Transport via spoor</i></li><li>• <i>Elektrisch transport per as</i></li><li>• <i>Verduurzamen productielocatie</i></li></ul>			
	<b>Materialen</b>	<b>Reduceren van de CO2-uitstoot in de productie en aanleg van spoorballast</b>	<b>8%</b>	<b>10%</b>	<b>13%</b>
	<i>Maatregelen</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Gebruik van duurzame brandstoffen (bijv. HVO) in transport</i></li><li>• <i>Elektrificeren van machines</i></li><li>• <i>Hergebruik op locatie</i></li><li>• <i>Hergebruik van materialen binnen Nederland</i></li></ul>			