



CO2 Voortgang en energie-actieplan

Strukton Groep N.V., 1 januari 2023 t/m 30 juni 2023



Strukton

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Basisinformatie	2
	2.1 Beschrijving van de organisatie	2
	2.2 Verantwoordelijke functionarissen	3
	2.3 Basisjaar	3
	2.4 Rapportageperiode	3
	2.5 Verificatie	3
3	Afbakening	3
	3.1 Organisational boundaries	3
	3.2 Organisatorische wijzigingen	4
	3.3 Projecten met CO2-Prestatieladder gunningsvoordeel	4
	3.4 Huidige berekeningsmethodiek en conversiefactoren	4
	3.5 Wijzigingen in de berekeningsmethodiek	4
	3.6 Uitzonderingen	4
	3.7 Opname van CO2	5
	3.8 Biomassa	5
	3.9 Onzekerheden	5
4	CO-uitstoot	5
	4.1 Footprint referentiejaar 1 & 2	5
	4.2 Footprint rapportageperiode (Q1-2 2023)	6
	4.3 Trend over de jaren per categorie	6
	4.4 Doelstellingen	7
	4.5 Directe uitstoot in het bedrijf (scope 1)	7
	4.6 Voortgang reductiemaatregelen	7
	4.7 Medewerkersbijdrage	8
5	Initiatieven	8

1 Inleiding

Deze rapportage betreft de ontwikkelingen bij Strukton rond CO₂-reductie over de eerste helft van 2023 (1 januari – 30 juni).

Strukton is een toonaangevende dienstverlener op het gebied van duurzame infrastructuur, met een focus op groen transport en elektrificatie. Wij willen de transitie naar een klimaatneutrale en circulaire economie mede mogelijk maken door bij te dragen aan de energietransitie, hergebruik van materialen, door circulariteit en duurzaamheid in de keten te omarmen en stimuleren, door het aandeel duurzame energie te vergroten en door met onze activiteiten positieve ecologische impact te maken.

Al meer dan 10 jaar is Strukton gecertificeerd op het hoogste niveau van de CO₂-Prestatieladder. Omdat we over de periode 2009-2021 onze CO₂-uitstoot met 47% hebben teruggebracht, hebben we begin 2022 onze ambitie bijgesteld van 55% reductie voor 2030 naar 75% voor 2030 ten opzichte van 2009. Door de jaren heen hebben wij onze CO₂-uitstoot door een diversiteit aan maatregelen gereduceerd. Op het gebied van mobiliteit hebben wij ons wagenpark aangepast (van benzine naar diesel en stimuleren van elektrisch), het mogelijk maken en stimuleren van het gebruik van de NS businesscard en het vasthouden van deels thuiswerken na covid 19. Ook in onze dagelijkse operaties nemen we maatregelen, zoals het sluiten van een (verouderde) asfaltcentrale en het gebruik van biodiesel (Goodfuels) voor bepaalde types productiemiddelen en materieel. Ook nemen we initiatieven om ons materieel te elektrificeren, materialen te hergebruiken en het circulair denken te introduceren.

Door diverse organisatorische besluiten en wijzigingen hebben wij onze organisatieboundary uitgebreid naar – naast Nederland – ook België, Zweden, Denemarken en Italië. Als gevolg hiervan hanteren wij nu 2021 als referentiejaar, omdat dit het eerste jaar is waarin voor alle divisies gegevens beschikbaar zijn rond de CO₂-emissies. Wij verwachten de komende jaren onze emissie verder te reduceren door ons wagenpark verder te elektrificeren, ons materieel te retrofitten met elektromotoren en biodiesel te gebruiken waar retrofit niet kan, en door de CO₂-impact en het energieverbruik van onze werklocaties te verkleinen. Last but not least zetten alle werkmaatschappijen en portfolio-bedrijven ook in op het vergroten van het duurzaamheidsbewustzijn onder medewerkers. Samen moeten deze maatregelen de CO₂-uitstoot in 2030 met 50% reduceren ten opzichte van 2021.

Het opstellen van deze periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Beschrijving van de Organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2 Basisinformatie

2.1 Beschrijving van de organisatie

Wij zijn in Europa een toonaangevende dienstverlener op het gebied van duurzame infrastructuur, met een focus op groen transport en elektrificatie. Met passie en energie integreren wij een eeuw aan vakkennis met technologie en innovaties. Veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid staan daarbij voorop.

In ons 100-jarig bestaan hebben we een sterke basis opgebouwd in onze thuislanden Italië, Zweden, Nederland, Denemarken en België.

Wij willen bijdragen aan de veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid van infrastructuur. Spoor, wegen en energie. Daarvoor ontwikkelen en integreren wij technologieën en oplossingen. Wij prikkelen opdrachtgevers tot het kiezen voor contractvormen met ruimte voor duurzaamheid en innovatie. Wij staan voor een zorgvuldige, integere en duurzame manier van ondernemen en willen de sector daarin stimuleren. Deze manier van ondernemen combineren wij met aandacht voor functionaliteit, kwaliteit, levensduur en een goede prijs-kwaliteitverhouding.

2.2 Verantwoordelijke functionarissen

Naam	Verantwoordelijk
Strukton Groep N.V.	Verantwoordelijk: Peter Kingma (SR)
Portfolio Holdings	Verantwoordelijk: Peter Kingma (SR)
Strukton Civiel B.V.	Verantwoordelijk: Abdelaziz Fifel (SC, SR&C & SIS)
Strukton Groep Enkelvoudig	Verantwoordelijk: Yvonne van de Biezen (Strukton Groep & SIS)
Strukton Integrale Projecten	Verantwoordelijk: Yvonne van de Biezen (Strukton Groep & SIS)
Strukton Power B.V.	Verantwoordelijk: Marcel van Kordelaar (SP)
Strukton Rail B.V.	Verantwoordelijk: Peter Kingma (SR)
Strukton Rail Italy B.V.	Verantwoordelijk: Massimiliano Serci (CLF)
Strukton Rail Nordics	Verantwoordelijk: Carolina Osterberg (SR Nordics)

2.3 Basisjaar

Naam	Referentiejaar
Strukton Groep N.V.	2021
Portfolio Holdings	2021
Strukton Civiel B.V.	2021
Strukton Groep Enkelvoudig	2021
Strukton Integrale Projecten	2021
Strukton Power B.V.	2021
Strukton Rail B.V.	2021
Strukton Rail Italy B.V.	2022
Strukton Rail Nordics	2021

2.4 Rapportageperiode

Deze rapportage gaat over de periode van 1 januari 2023 t/m 30 juni 2023.

2.5 Verificatie

De CO2-footprint in dit document is niet door een (externe) auditeur geverifieerd. Dit gebeurt één keer per jaar door een externe CI (certifying body), in lijn met de audit voor de certificering.

3 Afbakening

3.1 Organisational boundaries

Naam	Consolidatiepercentage
Strukton Groep N.V.	100%
Portfolio Holdings	100%
Strukton Civiel B.V.	100%
Strukton Groep Enkelvoudig	100%
Strukton Integrale Projecten	100%
Strukton Power B.V.	100%
Strukton Rail B.V.	100%
Strukton Rail Italy B.V.	100%
Strukton Rail Nordics	100%

3.2 Organisatorische wijzigingen

De organisational boundary bestond tot en met 2020 uit de onderdelen die activiteiten op Nederlands grondgebied uitvoerden. In 2021 is door de organisatiewijziging binnen Strukton Rail B.V. ook Strukton Rail N.V. (België) tot de organisational boundary gaan horen.

In 2021 hield Strukton Rail B.V. op te bestaan. Doordat de tussenholding verviel, worden sindsdien de activiteiten in Italië en de Nordics (Denemarken en Zweden) direct aangestuurd vanuit de directie van Strukton Groep. Deze bedrijfsonderdelen zijn dan ook met ingang van 1-1-2022 ook tot de boundary gaan behoren en worden in 2023 toegevoegd aan het certificaat. De manier waarop deze integratie doorgevoerd wordt, is afgestemd met de auditor.

In 2022 zijn de voormalige regiobedrijven van Strukton Civiel en het voormalige Strukton Civiel Projecten B.V. verdeeld onder Strukton Roads & Concrete en Strukton Infrastructure Specialties. De overige (specialistische) civiele bedrijven zijn als portfoliobedrijf apart opgenomen binnen de Portfolio Investment Holding.

3.3 Projecten met CO2-Prestatieladder gunningsvoordeel

Elk jaar publiceert Strukton een lijst met verworven projecten met CO2-Prestatieladder gunningsvoordeel op de [SKAO website](#).

3.4 Huidige berekeningsmethodiek en conversiefactoren

De toegepaste conversiefactoren voor het berekenen van de CO2-footprint zijn afkomstig van verschillende bronnen, overeenkomstig met de lokale standaard:

- Voor Nederland: <https://www.co2emissiefactoren.nl/>
- Voor België: <https://www.co2emissiefactoren.be/>
- Voor Italië: Association of Issuing Bodies (AIB)
- Voor de Nordics: Swedish Energy Authority

3.5 Wijzigingen in de berekeningsmethodiek

Gedurende de rapportageperiode is geen sprake van wijzigingen in de berekeningsmethodiek. Wij hebben met terugwerkende kracht de uitstoot voor de activiteiten in België aangepast in onze CO2-footprint in basisjaar 2021, omdat wij per abuis de Nederlandse conversiestandaarden hadden toegepast in plaats van de Belgische standaarden.

3.6 Uitzonderingen

Net als in andere jaren, wordt de elektriciteit die door (werk)treinen van Strukton Rail Equipment wordt verbruikt niet opgenomen in de footprint. In de tweede helft van het jaar onderzoeken we in hoeverre dit elektriciteitsverbruik relevant is voor de footprint.

3.7 Opname van CO2

Binnen Strukton wordt, daar waar mogelijk en betaald door de opdrachtgever, olivijn ingezet om de CO2 uitstoot uit de lucht te binden. Daarnaast ontwikkelt Strukton Civiel commerciële betonproducten gemaakt met miscanthusgras. Dit gras neemt tijdens de groei 4 tot 5 keer zoveel CO2 op als een bos met vergelijkbare afmetingen. Na de verwerking is de CO2 vastgelegd in het grasbeton.

3.8 Biomassa

Binnen Strukton wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

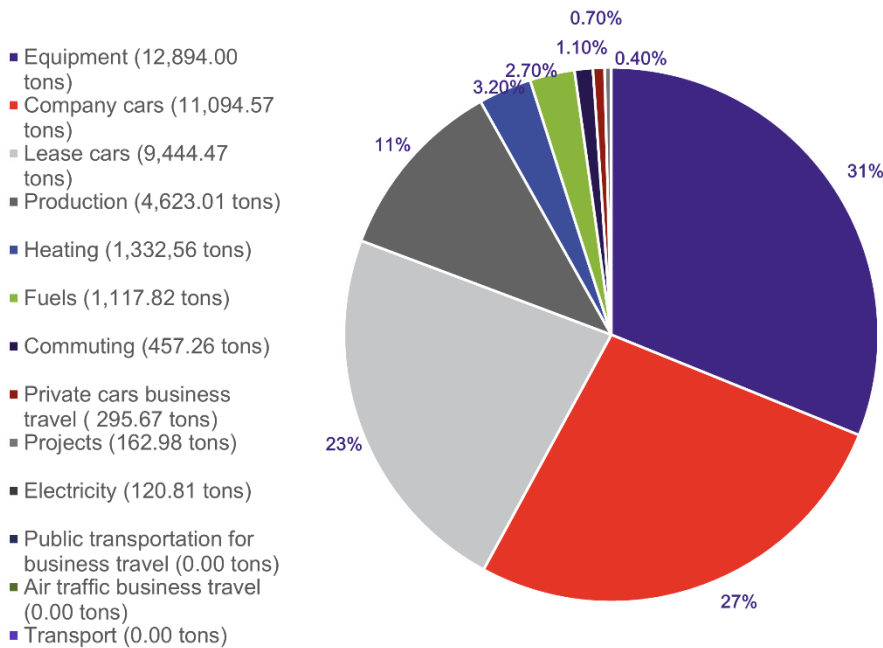
3.9 Onzekerheden

In de eerste helft van 2023 hebben we de rapportage over CO2-emissies in lijn gebracht met de rapportagecyclus van de Raad van Commissarissen. Omdat de data over brandstofverbruik (zowel fossiel als elektrisch) door ons wagenpark niet op tijd beschikbaar is, extrapoleren we de data over het brandstofverbruik in de eerste vijf maanden om een schatting te maken van het verbruik over de zesde maand.

4 CO-uitstoot

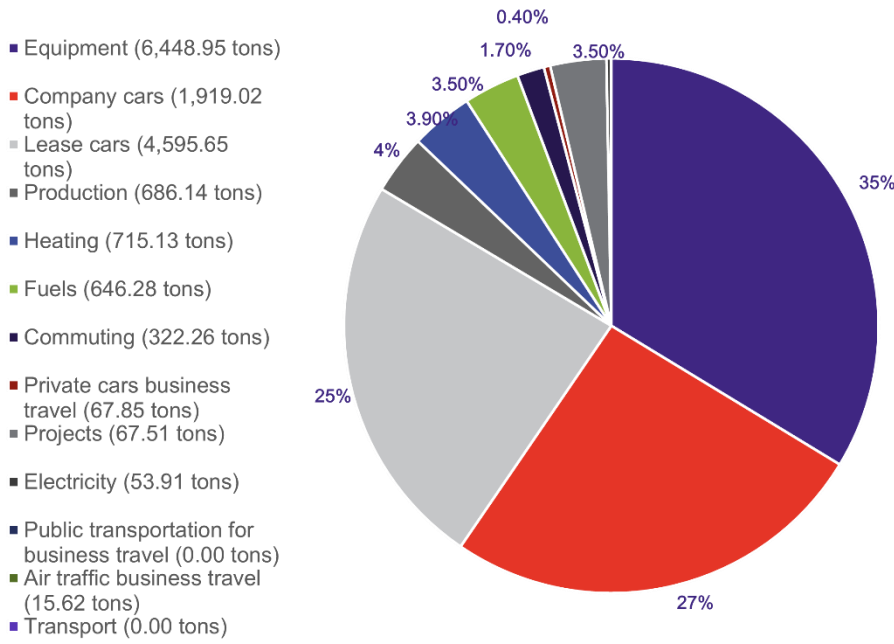
4.1 Footprint referentiejaar 1 & 2

Footprint base year (2021) scope 1 & 2 (41,544 tons)



4.2 Footprint rapportageperiode (Q1-2 2023)

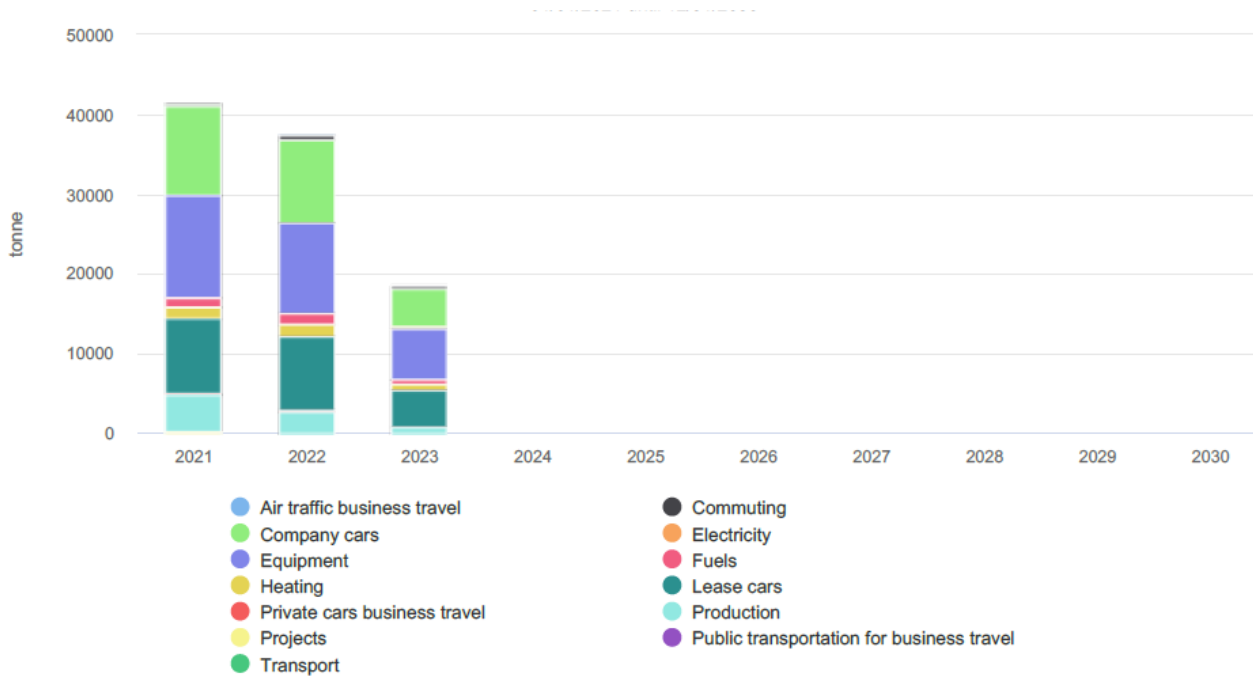
Footprint 2023 Q1 & 2 scope 1 & 2 (18,538 tons)



Let op: de 2023 footprint omvat het eerste half jaar, terwijl de footprint over het basisjaar het gehele jaar omvat.

4.3 Trend over de jaren per categorie

CO2-uitstoot 01/01/2021 tot en met 12/31/2030



Let op: de 2023 footprint omvat het eerste half jaar, terwijl de footprint over 2021 en 2022 elk 12 maanden omvatten.

4.4 Doelstellingen

De duurzame ambities en doelstellingen van Strukton voor de periode 2021-2035 zijn:

- In 2035 zijn wij klimaatneutraal
- Onze werklocaties (zowel kantoor als projecten) zijn in 2030 zonder schadelijke uitstoot en restafval
- In 2030 ontwerpen we circulair, hergebruiken we materiaal hoogwaardig en bouwen we met duurzame en circulaire materialen
- Al onze projecten dragen bij aan verbetering van de biodiversiteit

Dit vertaalt zich naar de volgende concrete CO₂-reductiedoelstellingen:

- Wij reduceren onze totale bruto eigen uitstoot in 2030 met 50% t.o.v. 2021, gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten
- Onze uitstoot voor zakelijke mobiliteit per FTE is in 2030 50% minder dan in 2016
- We verlagen de CO₂-footprint in onze keten voor de productie en toepassing van (circulaire) betonnen bovenleidingportalen met 55% in 2030 ten opzichte van 2023
- We reduceren de CO₂-footprint in onze keten voor de productie van ballast en het aanbrengen van ballast in het spoor met 50% in 2030 ten opzichte van 2023

Deze langetermijndoelstellingen hebben we voor de periode 2023-2025 doorvertaald naar jaarlijkse doelen. De jaarlijkse doelen voor 2023 en 2025 (uitgedrukt in percentages) zijn relatieve reducties ten opzichte van de bruto reductie van het voorafgaande jaar. Als wij een doel bereiken voordat het jaar waarop wij ons richten is aangebroken, stellen wij onze doelstelling bij.

4.5 Directe uitstoot in het bedrijf (scope 1)

Mobiliteit

Wij streven naar een jaarlijkse reductie van de uitstoot door ons wagenpark gerelateerd aan onze bedrijfsopbrengsten: 5% reductie in 2023 ten opzichte van 2022, 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2023 en 10% reductie in 2025 ten opzichte van 2024.

Productie

Wij streven naar een jaarlijkse reductie van de uitstoot door onze eigen productiemiddelen gerelateerd aan onze bedrijfsopbrengsten: 5% reductie in 2023 ten opzichte van 2022, 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2023 en 10% reductie in 2025 ten opzichte van 2024.

Energie

Wij streven naar een jaarlijkse reductie van de uitstoot door gasverbruik op vaste werklocaties gerelateerd aan het bruto vloeroppervlak: 5% reductie in 2023 ten opzichte van 2022, 5% reductie in 2024 ten opzichte van 2023 en 5% reductie in 2025 ten opzichte van 2024.

4.6 Voortgang reductiemaatregelen

Per doelstelling beschrijven we de implementatie van en voortgang op maatregelen waarmee we reductie willen bereiken.

Over de eerste helft van 2023 was onze totale bruto CO₂-uitstoot 18.538 ton. Ten opzichte van de eerste helft van 2022 (18.771 ton) bereikten we hiermee een reductie van 233 ton (of 1,2%). Gerelateerd aan onze bedrijfsopbrengsten bereikten we een reductie van 0,81 ton CO₂ per miljoen euro: de uitstoot daalde van 30,52 ton CO₂ per miljoen € in de eerste helft van 2022 naar 29,71 ton CO₂ per miljoen € in de eerste helft van 2023.

Mobiliteit

In de eerste helft van 2023 bedroeg de totale bruto CO₂-uitstoot als gevolg van zakelijk reizen 2,42 ton per FTE. De uitstoot steeg daarmee met 0,09 ton CO₂ per FTE ten opzichte van de eerste helft van 2022. Extra maatregelen zijn noodzakelijk om onze doelstelling te behalen.

Gerelateerd aan onze bedrijfsopbrengsten zien we een reductie van 0,24 ton CO₂ als gevolg van zakelijk reizen. Onze totale CO₂-uitstoot als gevolg van zakelijk reizen per miljoen euro komt op 15,25 ton CO₂ in de eerste helft van 2023 ten opzichte van 15,42 ton in de eerste helft van 2022 en 18,73 ton in de eerste helft van 2021.

In de eerste helft van 2023 namen we de volgende maatregelen.

Molhoek-CCT realiseerde in Raalte de aanleg van een slim oplaadplein met plek voor 5 EV's. Bij het hoofdkantoor van Strukton in Utrecht zijn vanwege het toenemende aantal elektrische voertuigen 16 nieuwe oplaadpalen geplaatst.

Wij voeren pilots uit met elektrische busjes (E-LCV's) voor monteurs. In verschillende business lines wordt monteurs gevraagd over te stappen van hun fossiele busje naar een elektrisch busje en hun ervaringen te delen.

Voor de bedrijven in Nederland is een wijziging in de leaseregeling in voorbereiding. Elektrische voertuigen worden in Nederland de standaard en fossiele voertuigen zullen alleen bij uitzondering worden toegestaan.

Zowel de Nordics als België stimuleren bij hun medewerkers de keuze voor een elektrische auto.

Materieel

In de eerste helft van 2023, was de CO₂-uitstoot door ons materieel gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten 11,54 ton per miljoen euro. Dit betekent een reductie van 0,37 ton per miljoen euro ten opzichte van de eerste helft van 2022 (11,91 ton per miljoen).

Ondanks dat wij de uitstoot hebben gereduceerd, treffen we verdere maatregelen om verder te reduceren. Strukton Rail Nederland heeft in een elektrische quad en twee elektrische (mini)gravers geïnvesteerd. Daarnaast is Strukton Rail Nederland gestart met het retrofitten van een hefboordeswagen voor bovenleidingwerkzaamheden met een hybride aandrijving. Bovendien vindt verdere optimalisatie en tests plaats met de batterijlocomotief.

Strukton Rail Nederland heeft de ambitie om in Noord-Nederland emissieloos een vernieuwingsproject uit te voeren.

Energie

Voor het reduceren van het energieverbruik centraliseert Strukton de verschillende kantoorlocaties in Nederland zoveel mogelijk in Utrecht.

Wij onderzoeken de mogelijkheden en onmogelijkheden om op de locatie van onze Technische Dienst in Zutphen (NL) zonnepanelen aan te brengen. Gezien het potentieel gebeurt dit in overleg met de lokale netwerkbeheerder.

Scope 3

Behalve de reductie in scope 1 en 2 willen we ook de uitstoot in scope 3 verlagen. Wij voeren pilots uit met bovenleidingconstructies van circulair beton. Het gehele proces (van het slopen van oude bovenleidingconstructies naar het maken en aanleggen van nieuwe) wordt door verschillende Struktonbedrijven uitgevoerd.

We voeren een pilot uit met een nieuw type dwarsligger van bamboe op een industriespoor. Dit type dwarsligger reduceert de CO₂-uitstoot gedurende de gehele levenscyclus aanzienlijk vergeleken met de traditionele betonnen dwarsligger.

De komende maanden volgen diverse initiatieven om de beschikbaarheid en gebruik van (zonne)energie te optimaliseren.

4.7 Medewerkersbijdrage

In de organisatie vinden diverse initiatieven plaats om het bewustzijn rond (het belang van) duurzaamheid te vergroten onder de medewerkers. Zo is duurzaamheid een onderwerp bij de introductiedagen voor nieuwe medewerkers bij onder andere Strukton Rail Nederland en Strukton Infrastructure Specialities. Ook wordt duurzaamheid in verschillende onderdelen besproken tijdens (kwartaal)bijeenkomsten. Verder heeft een externe student onder project- en contractmanagers onderzoek gedaan naar hun visie, behoeftes en doelstellingen op het gebied van duurzaamheid.

5 Initiatieven

Strukton is actief betrokken bij initiatieven in de sector, zoals:

- [Europe's Rail Joint Undertaking](#)

- [Closing the Loop initiative for circular viaducts](#)
- [Solaroad](#)
- [De Coalitie Anders Reizen](#)
- [Manifest Duurzaam GWW 2030](#)
- [Green Deal Verduurzaming betonketen](#) (national concrete deal)
- [De Duurzame leverancier](#)
- [Asfalt Impuls](#)
- [Bewuste Bouwers](#)
- [Emissieloos Netwerk Infra \(ENI\)](#)
- [De Groene Koers](#)
- [Bereikbaarheidsalliantie A2](#)
- [Programme Natural Capital in Construction Sector](#)
- Transition paths of ProRail and Rijkswaterstaat
- [Nature builders \(part of Infranatuur - Delta plan recovery of biodiversity\)](#)

Samen met ProRail en andere spooraanneemers hebben wij een periodiek overleg geïnitieerd om af te stemmen hoe we duurzaamheid in de keten kunnen verbeteren. Een van de onderwerpen van gesprek is hoe we sneller (duurzamere) producten en toelatingsprocedures kunnen bewerkstelligen.

Andere acties in de eerste helft van 2023:

[Coalitie Anders Reizen](#): In februari 2023 hebben 24 bedrijven waaronder Strukton toegezegd de CO2-uitstoot van zakelijke vliegreizen met 25 procent te verminderen ten opzichte van 2019 en daartoe ten minste 12 maatregelen in te voeren. In juli introduceerde Anders Reizen een Zomer Checklist voor bedrijven om over te stappen van het vliegtuig naar de trein.

[De Duurzame Leverancier](#) organiseerde in maart 2023 een Circulaire Markt.

Strukton Groep nv

Westkanaaldijk 2
3512 DA UTRECHT

www.strukton.com



Strukton