



CO2-voortgangsverslag 2022

Strukton Groep NV



Strukton

Contents

1	Inleiding	2
2	Organisatiegegevens & -boundary	2
	2.1 Beschrijving van de organisatie	2
	2.2 Organisational boundary	2
3	Berekeningsmethodiek & historie	3
	3.1 Berekeningsmethodiek	3
	3.1.1 Wijzigingen in berekeningsmethodiek	3
	3.1.2 Uitsluitingen	3
	3.1.3 Opname van CO2	3
	3.1.4 Biomassa	3
	3.1.5 Onzekerheden	3
	3.2 Historie	3
	3.2.1 Basisjaar	4
	3.2.2 Organisatiewijzigingen	5
4	Energieverbruik & CO emissies	5
	4.1 CO footprint 2022	5
5	Trend over de jaren	14
	5.1 Verdeling van emissies	15
	5.2 Medewerkersbijdrage	15

1 Inleiding

Deze rapportage betreft de ontwikkelingen bij Strukton rond de CO2-reductie over de periode van 1 januari tot en met 31 december 2022.

Strukton wil bijdragen aan de transitie naar een klimaatneutrale en circulaire economie door de energietransitie mede te faciliteren, zoveel mogelijk materialen te hergebruiken, steeds meer circulair en duurzaam in te kopen, in toenemende mate gebruik te maken van duurzame energiebronnen en de ecologische impact van onze activiteiten te verminderen.

Al meer dan 10 jaar is Strukton gecertificeerd op het hoogste niveau van de CO2-Prestatieladder. Omdat we over de periode 2009-2021 de CO2-uitstoot van de Nederlandse activiteiten met 47% hebben teruggebracht, hebben we begin 2022 onze ambitie bijgesteld van 55% naar 75% reductie voor 2030. Dit ten opzichte van 2009. Dat is een flinke uitdaging. Door de jaren heen hebben wij onze CO2-uitstoot onder andere gereduceerd door wijzigingen in de leaseregeling (van benzine naar diesel en stimuleren van elektrisch), het gebruik van de NS businesscard, het sluiten van een (verouderde) asfaltcentrale, het vasthouden aan hybride werken na de Covid 19 versoepelingen en het gebruik van biobrandstoffen bij onze productiemiddelen. Voor de komende jaren verwachten we de verdere reductie onder meer te realiseren door een verdere elektrificatie van ons leasewagenpark, het elektrificeren van ons materieel, het gebruik van biobrandstoffen waar de elektrificatie niet haalbaar is en verduurzaming van onze projectlocaties. Daarnaast werken alle werkmaatschappijen en portfoliobedrijven aan bewustwording onder het personeel.

Het opstellen van deze periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-Prestatieladder is ingevoerd. Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Beschrijving van de Organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2 Organisatiegegevens & -boundary

2.1 Beschrijving van de organisatie

Wij zijn een ervaren speler in de infrastructuursector. Duurzame infrastructuur, daar staan wij voor. Onze missie is om bij te dragen aan de veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid van infrastructuur. Spoor, wegen en energie. Dat doen wij met een passie voor veilig werken, technologie en vakmanschap. Samen met onze klanten en leveranciers ontwikkelen wij technologieën en integreren we oplossingen. Wij prikkelen opdrachtgevers om contractvormen te kiezen met ruimte en aandacht voor innovatie. Met aandacht voor functionaliteit, kwaliteit, levensduur en een goede prijskwaliteitverhouding. Zo bouwen wij vandaag aan morgen, aan een duurzaam, comfortabel, veilig en bereikbaar Europa.

2.2 Organisational boundary

De Organisational Boundary bestond voor de periode tot en met 2020 uit de activiteiten die uitgevoerd werden op het Nederlands grondgebied. In 2021 is door de organisatiewijziging binnen Strukton Rail B.V.

ook Strukton Rail N.V. (België) tot de organisational boundary gaan behoren. In 2021 is binnen Strukton besloten de organisatie van Strukton Rail B.V. opnieuw in te richten. Bij Strukton Rail B.V. verviel de tussenholding waardoor de activiteiten in Italië en de Nordics (=Denemarken, Noorwegen en Zweden) direct aangestuurd worden vanuit de directie van Strukton Groep. Deze werkmaatschappijen zijn dan ook met ingang van 1-1-2022 aan de boundary toegevoegd en worden, naar verwachting, in 2023 vermeld op het certificaat. De manier waarop deze integratie wordt doorgevoerd, is afgestemd met de auditor. De voormalige regiobedrijven van Strukton Civiel en het voormalige Strukton Civiel projecten B.V. zijn in 2022 verdeeld onder Strukton Roads & Concrete en Strukton Infrastructure Specialties. De overige civiele bedrijven zijn als portfoliobedrijf apart opgenomen binnen de Portfolio Investment Holding.

3 Berekeningsmethodiek & historie

3.1 Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder zoals dat verwoord is in het handboek 3.1 gepubliceerd door SKAO in juli 2020. De emissiefactoren voor de NL footprint zijn vastgesteld op basis van de website CO₂-emissiefactoren.nl. Voor de uitstoot van de Nordics is gebruik gemaakt van de omrekenfactoren zoals die vastgesteld zijn door de Swedish Energy Authority. Voor Italië is gebruik gemaakt van de factoren van de Association of Issuing Bodies (AIB).

3.1.1 Wijzigingen in berekeningsmethodiek

De uitstoot over 2021 is ten opzichte van dat jaar aangepast indien er sprake is van gewijzigde conversiefactoren.

3.1.2 Uitsluitingen

Er zijn binnen de CO₂-voetafdruk geen emissiebronnen uitgesloten. De geïdentificeerde bronnen zijn allemaal in de voetafdruk opgenomen.

3.1.3 Opname van CO₂

Binnen Strukton wordt, daar waar mogelijk en betaald door de opdrachtgever, olivijn ingezet om de CO₂-uitstoot uit de lucht te binden. Daarnaast ontwikkelt Strukton Civiel commerciële betonproducten gemaakt met miscanthusgras. Dit gras neemt tijdens de groei 4 tot 5 keer zoveel CO₂ op als een bos met vergelijkbare afmetingen. Na de verwerking is de CO₂ vastgelegd in het grasbeton.

3.1.4 Biomassa

Er wordt binnen Strukton Groep geen gebruik gemaakt van biomassa.

3.1.5 Onzekerheden

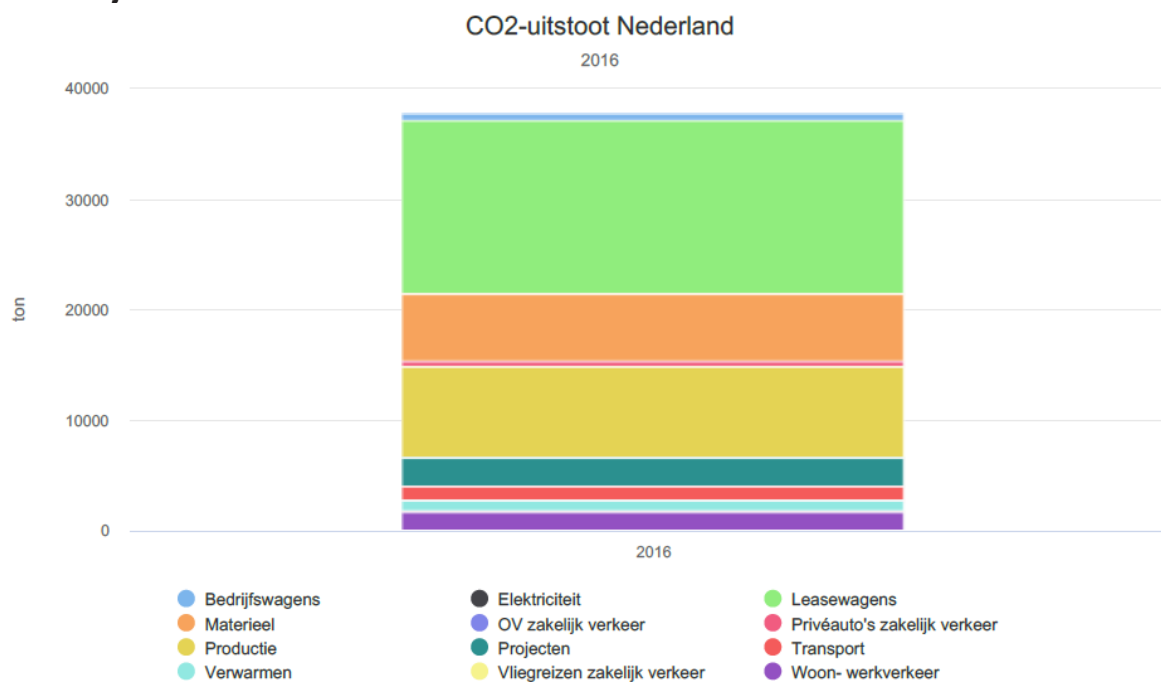
In de eerste helft van 2022 heeft een herstructurering plaatsgevonden van de organisatie van Strukton Civiel. Deze herstructurering heeft geleid tot een nieuwe inrichting van de applicatie gebruikt voor de registratie van de footprint en de daarbij behorende administratieve stromen. Dit heeft gedurende het jaar 2022 tot onzekerheden geleid in de cijfers. Doordat bij deze rapportage speciaal gekeken is naar de relatie tussen de primaire processen en de bewegingen in de CO₂-uitstoot, zijn deze onzekerheden komen te vervallen.

3.2 Historie

In de afgelopen jaren is, door het wijzigen van de organisational boundaries, ook de basis van de reductie over meerdere jaren veranderd. Betrof de footprint over 2009 nog alleen de verbruiken als gevolg van

activiteiten op NL grondgebied, vanaf 2019 zijn er ook verbruikcijfers van de Nordics beschikbaar. Verder zijn vanaf 2020 de verbruiken van Italië beschikbaar en vanaf 2021 die van België. Vanwege de beschikbaarheid van de verbruikcijfers wordt vanaf 2023 het jaar 2021 als basisjaar genomen. 2022 wordt beoordeeld op basis van de doelstellingen zoals die begin 2022 vastgesteld zijn. De cijfers over de eerdere jaren blijven beschikbaar om de ontwikkelingen zichtbaar te houden als het gaat om de overall reductie van 75% (t.o.v 2009), de reductie van de zakelijke mobiliteit (t.o.v 2016) en de eventuele trends per land. Verder is in januari 2022 Strukton Worksphere aan Spie verkocht. De uitstoot van deze entiteit is daarom uit alle vergelijkende cijfers gehaald.

3.2.1 Basisjaar



CO2-uitstoot Nederland (ton)	2016
Bedrijfswagens	655,07
Elektriciteit	61,31
Leasewagens	15.797,66
Materieel	6.019,44
OV zakelijk verkeer	25,55
Privéauto's zakelijk verkeer	449,09
Productie	8.227,98
Projecten	2.629,91
Transport	1.353,33
Verwarmen	850,61
Vliegreizen zakelijk verkeer	71,25
Woon-werkverkeer	1.728,69
Totaal	37.869,89

In 2021 is ervoor gekozen om vanaf dat moment voor Nederland het jaar 2016 als basisjaar voor de doelstelling rond mobiliteit aan te houden. Op deze manier sluiten we aan bij het basisjaar zoals de

coalitie "Anders Reizen" dat hanteert. De realisatie ten opzichte van dat jaar met toelichting is terug te vinden bij hoofdstuk 4 "Energieverbruik & Co2 emissies".

3.2.2 Organisatiewijzigingen

In 2021 is binnen Strukton de organisatie aangepast. Door de besturingslaag van Strukton Rail B.V. weg te halen zijn de clusters Italië, Nordics (= Zweden, Noorwegen en Denemarken) en Nederland/België direct onder de aansturing van Strukton Groep komen te vallen. Om die reden is besloten ook Italië en de Nordics per 1-1-2021 op te nemen in de rapportage. Per 1-1-2023 wordt 2021 daarom als basisjaar voor de monitoring van de CO2 uitstoot van Strukton Groep genomen. In het eerste kwartaal van 2022 is daarnaast Strukton Worksphere verkocht en is de herstructurering van Strukton Civiel doorgevoerd. De uitstoot van Strukton Worksphere is daarom ook niet meer opgenomen in deze rapportage.

4 Energieverbruik & CO emissies

4.1 CO footprint 2022

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

Duurzame doelstellingen Strukton Groep - CO2-reductiedoelen.

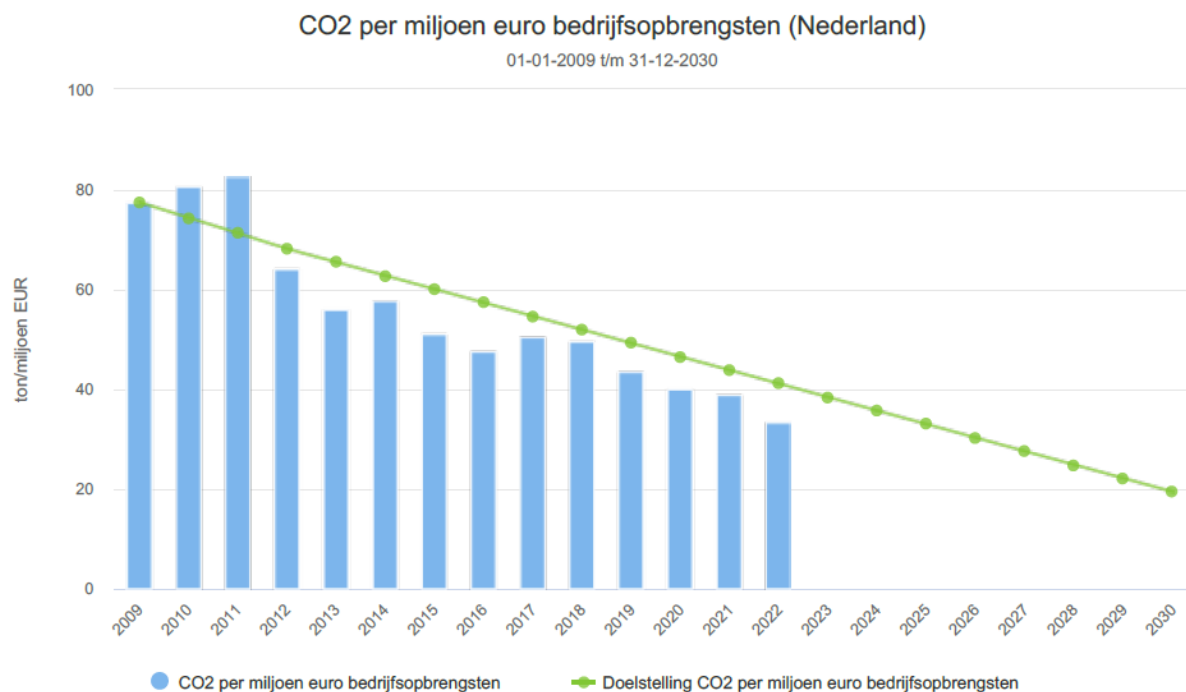
De duurzame ambities van Strukton Groep voor 2030 kunnen als volgt verwoord worden:

1. Wij stoten 75% minder CO2 per miljoen bedrijfsopbrengsten uit dan in 2009. Dit is het jaar waarin Strukton de uitstoot van haar NL-activiteiten is gaan registeren
2. Onze eigen werklocaties (kantoren en projecten) zijn zonder schadelijke uitstoot en restafval
3. We ontwerpen circulair, hergebruiken materiaal hoogwaardig en bouwen met duurzame en circulaire materialen
4. Al onze projecten dragen bij aan verbetering van biodiversiteit

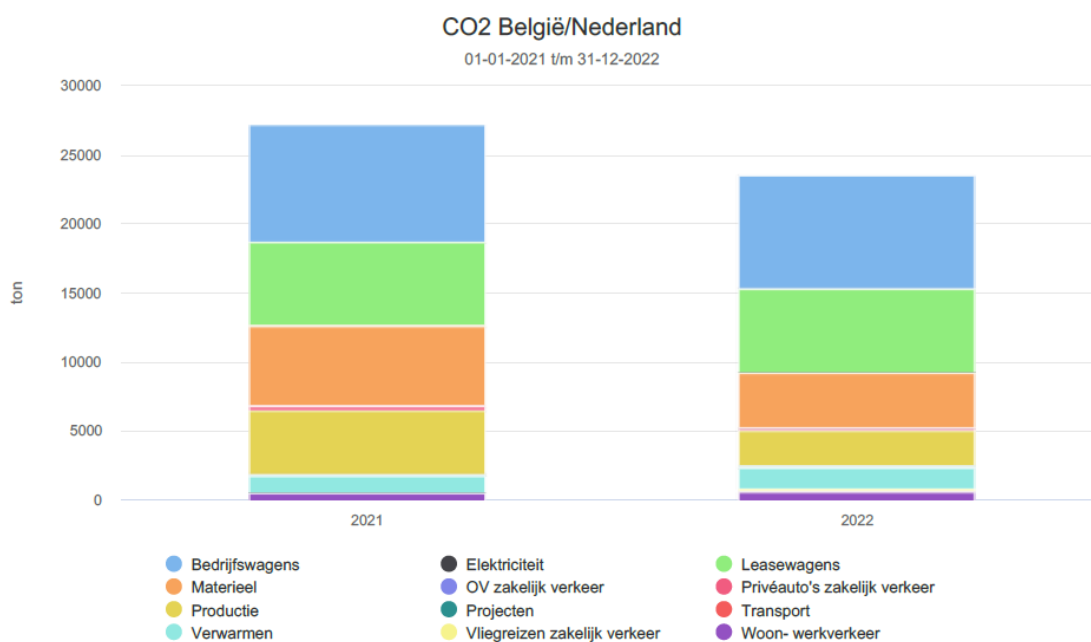
Dit vertaalt zich naar de volgende concrete CO2-reductiedoelstellingen:

1. Wij reduceren onze totale bruto eigen uitstoot (scope 1 en 2) in 2030 met 75% t.o.v. 2009, gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten
2. Onze uitstoot voor zakelijke mobiliteit per FTE (scope 1 en 3) is in 2030 50% minder dan in 2016
3. We verlagen de CO2-footprint in de betonketen door onder meer
 - a. Inkoop van beton met een lage MKI-waarde en/of CSC-gold
 - b. 100% van het vrijkomende beton uit werken hoogwaardig te hergebruiken
4. We reduceren ons totale eigen energieverbruik (scope 2) in 2030 met 20% t.o.v. 2016, gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten.

Als we de eerste ambitie (75% minder Co2 uitstoot per miljoen bedrijfsopbrengsten) afzetten tegen de realisatie ontstaat het volgende beeld.



De realisatie wordt hieronder grafisch gesplitst in de delen "België/Nederland" en "Nordics/Italië". De tekstuele toelichting heeft met name betrekking op de realisatie in de Nederland. In 2023 wordt gewerkt aan een nadere toelichting bij de overige cijfers.

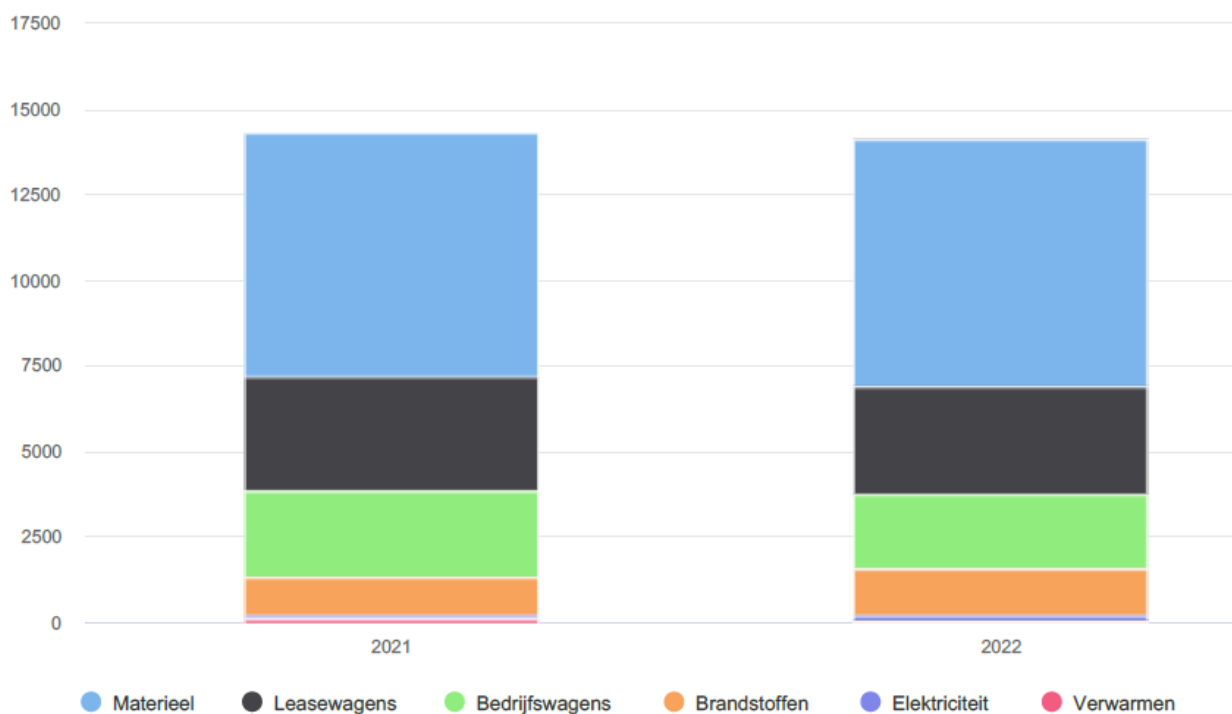


CO2-uitstoot België/Nederland (ton)	2021	2022
Bedrijfswagens	8.594,80	8.250,62
Elektriciteit	0,00	0,00
Leasewagens	6.098,77	6.036,92
Materieel	5.751,29	4.066,18
OV zakelijk verkeer	0,44	0,00

CO2-uitstoot België/Nederland (ton)	2021	2022
Privéauto's zakelijk verkeer	295,67	161,70
Productie	4.623,01	2.624,04
Projecten	162,98	84,65
Transport	00,00	
Verwarmen	1.251,76	1.596,60
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00	119,86
Woon-werkverkeer	457,26	615,79
Totaal	27.235,98	23.523,34

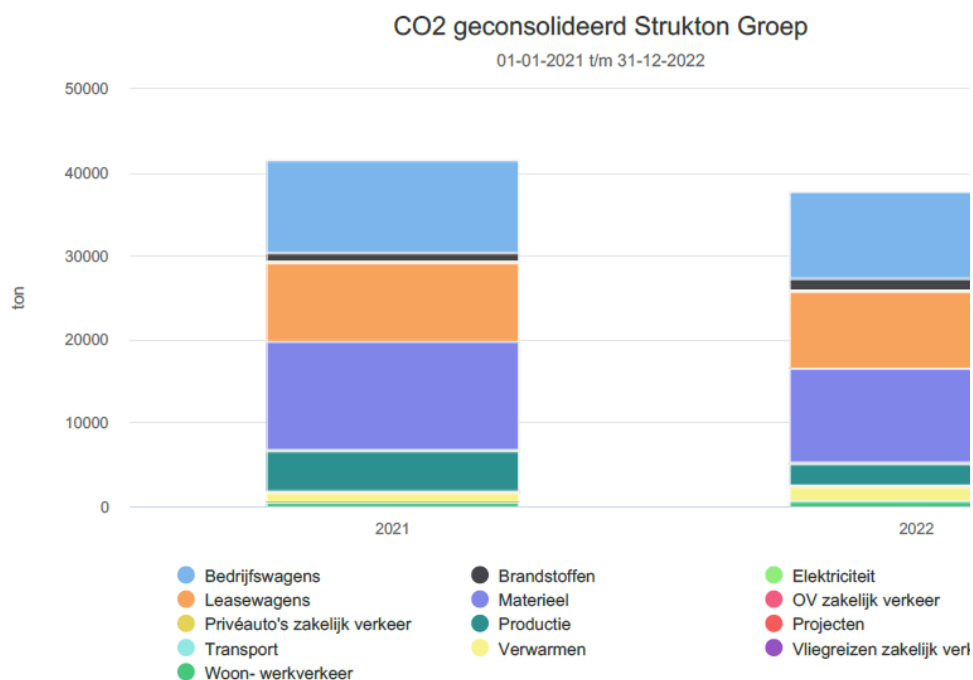
CO2-uitstoot Italië en Nordics

01-01-2021 t/m 31-12-2022



CO2-uitstoot Italië en Nordics (ton)	2021	2022
Materieel	7.142,7	7.230,9
Leasewagens	1	1
Bedrijfswagens	3.345,7	3.169,3
Brandstoffen	0	0
Elektriciteit	2.499,7	2.144,3
Verwarmen	7	0
Totaal	14.500	14.000

CO2-uitstoot Italië en Nordics (ton)	2021	2022
Verwarmen	80,80	72,63
Totaal	14.307,60	14.117,20



CO2-uitstoot

geconsolideerd Strukton Groep (ton)

	2021	2022
Bedrijfswagens	11.094,57	10.394,92
Brandstoffen	1.117,82	1.381,81
Elektriciteit	120,81	118,23
Leasewagens	9.444,47	9.206,22
Materieel	12.894,00	11.264,09
OV zakelijk verkeer	0,44	0,00
Privéauto's zakelijk verkeer	295,67	161,70
Productie	4.623,01	2.624,04
Projecten	162,98	84,65
Transport	00,00	
Verwarmen	1.332,56	1.669,23
Vliegreizen zakelijk verkeer	0,00	119,86
Woon-werkverkeer	457,26	615,79
Totaal	41.543,58	37.640,54

Realisatie

De realisatie van de hoofddoelstelling, 75% minder Co2 per miljoen bedrijfsopbrengsten, wordt bij 4.1 grafisch weergegeven. Voor de volledigheid wordt hierbij opgemerkt dat dit de hoofddoelstelling is over de jaren t/m 2022. Deze doelstelling is in 2023 geactualiseerd.

Bij de weergave van de realisatie t.o.v. de doelstellingen worden we geconfronteerd met 2 basisjaren. Het eerste basisjaar is 2009 Dit is het jaar waarin we als Strukton in Nederland onze CO2-uitstoot gingen registreren (55.545 ton) en ten opzichte waarvan we onze lange termijn doelstelling hebben geformuleerd. Het tweede basisjaar is 2016, dat we als basis voor de doelstelling rond zakelijke mobiliteit gebruiken.

In de doelstellingen hebben we opgenomen dat we in 2030 een reductie van 75% per miljoen bedrijfsopbrengsten willen realiseren ten opzichte van 2009. De uitstoot over 2009 in de Nederland was 77,43 ton per miljoen bedrijfsopbrengsten. Met een relatieve uitstoot over 2022 van 33,32 ton, realiseerden we een reductiepercentage van 56,96 % We zijn er nog niet, maar wel goed onderweg.

Over 2022 was de CO2-uitstoot van Strukton In Nederland en België 23.523,34 ton (2021 27.235,98 ton). Dit betekent ten opzichte van 2021 in absolute zin een daling van 3712,64 ton of 13,63%. Het grootste deel van deze reductie is het gevolg van de afstoot van de asfaltcentrale eind Q2 2021. In de eerste twee kwartalen 2021 was deze centrale goed voor een uitstoot van 1.394,86 ton CO2. Verder is bij Terracon funderingstechnieken sprake van een daling van de diesilverbruiken en een overgang van gewone diesel naar HVO100. Daarnaast wordt de impact van het elektrificeren van het leasewagenpark steeds groter.

De zakelijke mobiliteit kende in Nederland en België een uitstoot van 15.184,89 ton (2021 15.446,94 ton). De afname van 262,05 ton wordt veroorzaakt door toename van elektrische (bedrijfs)auto's, het hybride werken dat zowel bij Strukton Rail als bij Strukton Civiel verder geïntroduceerd is en het daarbij horende gebruik van MS Teams (online vergaderen).

De uitstoot als gevolg van zakelijke mobiliteit per FTE kent over de afgelopen jaren het volgende verloop; 6,43 ton (2016), 6,75 ton (2017), 6,34 ton (2018), 6,52 ton (2019), 5,89 ton (2020) en 6,60 ton (2021). In 2022 is de uitstoot per FTE gestegen naar 6,77 ton. De absolute afname in uitstoot is procentueel kleiner dan die van het aantal personeelsleden waardoor de relatieve uitstoot toenam.

Uitwerking per scope

Hieronder staan de CO2-reductiedoelstellingen verder uitgewerkt per scope. De CO2-reductiedoelstellingen voor de jaren 2022 tot en met 2024 zijn nader uitgewerkt en worden gesteld ten opzichte van het voorgaande jaar. Dit op voorwaarde dat de ambities worden bijgesteld bij het eerder behalen van gestelde doelen.

Algemeen

Binnen Strukton Rail Nederland heeft MVO en duurzaamheid een prominente rol gekregen binnen het programma "Samen duurzaam". Dit programma streeft naar een invulling van 6 doelen: reductie van emissies, volledig circulair werken, biodiversiteit, een diverse en inclusieve organisatie, ketensamenwerking en bewustwording. Naast het programmamanagement binnen Strukton Rail Nederland krijgen deze aandachtgebieden steeds meer aandacht bij de andere Strukton bedrijven. Hier weliswaar iets minder gestructureerd.

De output van de diverse maatregelen komt samen in de onderliggende scopes.

Scope 1: Directe eigen uitstoot

MOBILITEIT

Mobiliteit kent de volgende doelstelling: Het jaarlijks reduceren van de CO2-emissie door het wagenpark t.o.v. het voorgaande jaar met 10% voor 2022, 20% voor 2023 en 25% voor 2024. Hierbij zijn we op weg naar een emissieloos wagenpark.

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende in te zetten maatregelen benoemd:

Algemeen

- Stimuleren 'vergaderen op afstand' met in- en externe partijen
- Stimuleren gebruik (elektrische) fietsen (De Fietsambassadeurs)

- Stimuleren OV gebruik

Gele kentekens

- Stimuleren CO2-bewustzijn en zuinig rijden onder medewerkers
- Stimuleren zakelijk OV-gebruik
- Aanjagen vervangen fossiele door emissieloze voertuigen
- Stimuleren gebruik (elektrische) fietsen (De Fietsambassadeurs)
- Voorstellen mobiliteitsbudget en aanpassing leasebeleid

Grijze kentekens

- Pilot uitvoeren met elektrische bussen
- Stimuleren CO2-bewustzijn en zuinig rijden onder medewerkers
- Stimuleren vermindering kilometers door slim plannen (instructie op locatie)

Over 2022 zijn de volgende punten gerealiseerd:

Algemeen

- Het vergaderen op afstand wordt actief gestimuleerd en de hulpmiddelen blijven beschikbaar. Daar waar mogelijk zijn op projectlocaties fietsen ter beschikking gesteld. Zo zijn op het project Groningen fietsen gekocht en is voor de vestiging Scheveningen gekeken of elektrische fietsen een vervanging kunnen vormen van de huidige scooters.
- Het hybride werken is actief ondersteund.

Gele kentekens

Mede door het stimuleren van het hybride werken is gepoogd het brandstofverbruik te verminderen. Om dit te faciliteren zijn de toegestane thuiswerkvergoedingen ingeregeld.

Daar waar mogelijk worden m.b.v. hotelovernachtingen kilometers verminderd. Zo is op het project Groningen m.b.v. 826 hotelovernachtingen 93 ton CO2 bespaard.

Het gebruik van het OV als vervanging van de auto is gestimuleerd. Zo is het elektrische busje tussen Maarssen station en het kantoor ter overbrugging van de last mile weer gaan rijden. Ook kunnen mensen gebruik maken van elektrische deelfietsen tussen Utrecht CS en het hoofdkantoor in Utrecht. Deze deelfietsen zijn ook beschikbaar op verschillende steunpunten in het land.

De overleggen van afgelopen jaar met Zero-E (adviesbureau duurzame mobiliteit) hebben geleid tot de start van een project om het huidige leasebeleid te herijken. Doel is om zowel vanuit duurzaamheid en aantrekkelijk werkgeverschap te komen tot een nieuw leasebeleid (gele kentekens) en dit in de toekomst uit te breiden met andere regelingen voor mobiliteit. Vanuit dit project zijn er inmiddels gesprekken geweest met externe partijen (waaronder een collega-aannemer) om kennis op te doen en ervaringen uit te wisselen.

Het aantal EV kentekens is in 2022 opnieuw toegenomen. Reden er begin 2022 nog 217 elektrische auto's rond, per eind 2022 waren dat er 275. Hiernaast zijn er in 2022 236 hybride auto's gaan rijden.

Grijze kentekens

De pilot met elektrische bedrijfsbussen is van start gegaan. De feitelijke levering van 20 elektrische bussen is eind Q4 2022 gerealiseerd.

We nemen actief deel aan de Anders Reizen werkgroep 'Verduurzamen grijze kentekens' waarin marktpartijen gericht kennis en ervaringen uitwisselen m.b.t. elektrische bedrijfswagens.

PRODUCTIEMIDDELEN

De categorie "Productiemiddelen" kent in de rapportageperiode de volgende hoofddoelstelling: Het jaarlijks reduceren van de CO2-emissie van eigen productiemiddelen in relatie tot de binnenlandse bedrijfsopbrengsten t.o.v. het voorgaande jaar (percentages o.b.v. ambitie) met 5% voor 2022, 15% voor 2023 en 20% voor 2024.

Om deze doelstelling te realiseren worden de volgende maatregelen genomen:

Onderzoek uitvoeren naar haalbare reductie in 2022

- Bewustwording management vergroten van impact op vitaliteit medewerkers (frissere lucht, minder lawaai en trillingen)
- Positieve impact op vitaliteit en fictieve CO2-heffing meenemen in business cases

- Toename gebruik van duurzame energie (biobrandstoffen) voor eigen Groot Mechanisch Materieel (GMG)
- Verduurzaming GMG (beleidsaanpassing: bij vervanging is emissieloos de standaard, tenzij)
- Verduurzaming van alle Klein Mechanisch Materieel (KMG) in 2023 (beleidsaanpassing: bij vervanging is emissieloos de standaard, tenzij)

In 2022 zijn, om de doelstelling te realiseren, de volgende initiatieven ontplooid:

- Op het gebied van klein mechanisch gereedschap (KMG) vindt de omslag plaats van fossiel aangedreven naar elektrisch. Er wordt niet meer geïnvesteerd in fossiel aangedreven KMG (tenzij...) en ook willen we zoveel mogelijk eigen -nu fossiel aangedreven- KMG retrofitten naar emissieloos. De eerste retrofit van een kraagboutmachine heeft in 2022 plaatsgevonden. Na testen met het apparaat mag geconcludeerd worden dat de machine stiller in het gebruik is, emissieloos en goed presteert. Het retrofitten van bestaand KMG betekent dat er geen nieuw gereedschap aangeschaft hoeft te worden, dus in de keten wordt ook CO2 bespaard. De machine hoeft immers niet afgedankt en weggegooid te worden en er hoeft geen volledig nieuwe machine geproduceerd te worden. Na een retrofit kan de machine weer jarenlang mee. Na de kraagboutmachine worden nu de wisselrijper en heflorrie onderzocht op mogelijkheden tot retrofitten naar emissieloos.
- Voor het project PHS Rijswijk hebben wij de Eco Railrunner aangeschaft. Dit is een volledig elektrisch voertuig dat tot 6 personen zowel over de weg als per spoor kan vervoeren. Het voertuig wordt vooral ingezet om emissieloos personen naar en in de tunnel in Rijswijk te vervoeren.
- In 2022 zijn we gestart met de retrofit van Atlas 30, een kraan op lorries (krol), diesel aangedreven naar volledig elektrisch. In de eerste helft van 2023 mogen we de krol weer in ontvangst nemen en ervaringen ermee op gaan doen. Net als met het KMG biedt het retrofitten van bestaande krollen goede mogelijkheden om de emissies te elimineren, zonder te hoeven investeren in nieuw materieel. De krollen die nog wel op diesel werken, draaien allemaal op HVO50. Deze brandstof is een blend bestaande uit 50% biobrandstof en zorgt voor een significante CO2 reductie.
- Tijdens de International Exhibition for Track Technology (iaf) in Münster in mei 2022 hebben wij onze Unimat 7 stopmachine in ontvangst mogen nemen. Na een grondige revisie is de machine voorzien van elektrische stopkasten in plaats van conventionele hydraulische stopkasten. De elektrische stopkasten zorgen voor een brandstofbesparing tot 20% en dus ook voor een verminderde uitstoot van CO2.
- Bij Terracon wordt vanaf Q1 -2022 HVO100 brandstof gebruikt voor de funderingsmachines.
- Er is een asfaltcentrale gesloten. Hierdoor wordt een behoorlijke hoeveelheid CO2 bespaard.

Scope 2: Indirecte eigen uitstoot

ENERGIEVERBRUIK BOUWPLAATS

Bij energieverbruik op de bouwplaats kennen we de volgende generieke doelstelling: Het reduceren van CO2 door het aandeel fossiele brandstof in het jaarlijkse energieverbruik op eigen bouwplaatsen t.o.v. het voorgaande jaar (percentages gebaseerd op ambitie) met 5% (2022), 10% (2023) en 15% (2024).

Mogelijk in te zetten maatregelen:

- Nulmeting alternatieve brandstoffen en emissieloos materieel in 2022
- Ondersteunen tendermanagement in 'groene' keuzes voor energievoorziening op projecten
- Groene netaansluitingen realiseren (incl. onderstations en laadpalen)
- Groene aggregaten inzetten i.p.v. diesel (zie ook KMG hierboven)
- I.s.m. inkoop partnerships opzetten met leveranciers van 'groene' energie

De hierboven omschreven maatregelen worden op de volgende manier geconcretiseerd:

- Hybride aggregaten zijn op steeds meer projecten ingezet. De rekentool die de verschillen in kosten, verbruik en uitstoot inzichtelijk maakt wordt steeds vaker gebruikt.
- Gesprekken gevoerd met verschillende nieuwe aanbieders voor alternatieve energievoorziening: lokaal gewonnen biogas, waterstof in poedervorm en waterstof in vloeibare vorm.

- In samenwerking met de afdeling tendermanagement is er bij Strukton Rail Nederland een set maatregelen vastgesteld die we standaard in tenders willen aanbieden. Hier vallen o.m. de duurzame bouwkeet en hybride/groene aggregaten onder. Daarnaast proberen we steeds vaker gebruik te maken van de bestaande energie infrastructuur zoals de wisselverwarming in een Rail project Onnen-Zuid. Hierdoor kunnen we de keet laten draaien op groene stroom.

ENERGIEVERBRUIK ALGEMEEN

Bij energieverbruik algemeen kennen we de volgende generieke doelstelling: Reduceren CO2 door eigen energieverbruik (kWh) te verminderen t.o.v. voorgaande jaar met 2% (2022), 2% (2023), 2% (2024).

Mogelijk in te zetten maatregelen:

- Onderzoek laten doen naar mogelijkheden reductiepotentieel
- Implementatie ISO 50001 – Energiemanagementsysteem
- Slimme thermostaten op kantoren implementeren
- Installatie IR-panelen voor verwarming (Strukton Civiel)
- Eigen duurzame energieopwekking op kantoordaken
- Consolidatie van kantoren naar hoofdkantoor in 2022 (Civiel)

Deze mogelijke maatregelen worden als volgt gerealiseerd:

- Er is een test gestart met automatische tijdschakelaars voor randapparatuur op kantoor in Maarssen. Hierdoor wordt randapparatuur (beeldschermen, dockingstations etc.) buiten kantoor tijden en dagen automatisch uitgeschakeld.
- In samenwerking met de afdeling Integrale Veiligheid is ervoor gezorgd dat duurzaamheid en veiligheid opgenomen worden in de checklist bij het betrekken van nieuwe kantoor en projectlocaties.
- Bundeling van kantoorlocaties in het tweede kwartaal 2022 door de verhuizing van de portfoliobedrijven Terracon en Molhoek-CCT naar het hoofdkantoor.

Scope 3: Ketenuitstoot

SPOORSTAVEN

Bij spoorstaven kennen we de volgende doelstelling: Het verminderen van uitstoot bij productie, transport en verwerking spoorstaven t.o.v. voorgaande jaar.

De mogelijke maatregelen voor dit thema zijn nog nader te bepalen door:

- Nader onderzoek in 2022 om maatregelen en reductiepotentieel te kunnen bepalen
- Overleg met ProRail over hergebruik binnen en tussen projecten / contracten
- Samenwerking met ketenpartners voor hergebruik ProRail
- Tweede leven spoorstaven buiten hoofdspoor

De voorbereiding voor deze maatregelen is in de eerste helft van 2022 in gang gezet.

Door GBN en ProRail is het ketenoverleg duurzaam spoor geïnitieerd. Doel van het ketenoverleg is om in samenwerking met verschillende betrokken ketenpartijen te komen tot een duurzamere aanleg, vernieuwing en onderhoud van spoor.

Er zijn in het eerste halfjaar twee bijeenkomsten geweest, één keer bij ProRail en één keer bij Strukton Rail. Tijdens de derde bijeenkomst in het derde kwartaal probeerde Strukton Rail het proces van het goedkeuren van alternatieve materialen inzichtelijk te krijgen, knelpunten in dit proces te identificeren en aan te pakken.

BUSINESS TRAVEL

Voor business travel kennen we de volgende doelstelling: Verminderen uitstoot met genoemde percentages gemoeid met zakelijk verkeer (ov, fiets, auto, vliegtuig) t.o.v. voorgaande jaar. Hiervoor geldt een reductie van 7,5% voor 2022, 10% in 2023 en 10% in 2024.

Mogelijk in te zetten maatregelen:

- Stimuleren tijd- en plaatsafhankelijk werken
- Stimuleren OV gebruik voor zakelijke reizen
- Stimuleren fietsgebruik naar kantoor (mobiliteitsbudget in arbeidsvoorwaarden)
- Stimuleren CO2-bewustzijn en zuinig rijden onder medewerkers
- Beschikbaar stellen hotelovernachtingen bij (grote) projecten
- Internationaal reizen alleen voor meetings > 3 uur
- Trein in plaats van vliegtuig bij afstanden < 700km, tenzij...

De realisatie van deze doelstelling gaat hand in hand met hetgeen bij scope 1 geschreven is. We laten ons hierbij stimuleren door de deelname in de sub werkgroep 'Anders Vliegen' van de coalitie 'Anders Reizen'. Vanuit deze werkgroep komt de pledge niet vliegen voor afstanden < 700 km.

MOBILITEIT WOON-WERK

Voor woon-werk verkeer kennen we de volgende doelstelling: Het jaarlijks reduceren van de CO2-uitstoot door woonwerkverkeer met 5% (2022), 5% (2023) en 5% (2024).

Mogelijk in te zetten maatregelen:

- Stimuleren tijd- en plaatsafhankelijk werken
- Stimuleren OV gebruik naar kantoor
- Stimuleren fietsgebruik naar kantoor

Ook deze maatregelen vinden hun weerslag bij scope 1 en 3. Er zijn geen aanvullingen te vermelden. Getalsmatig is de uitstoot over 2022 met 158 ton toegenomen (457 ton in 2021 en 616 ton in 2022). Hierbij zorgen de Covid maatregelen voor een vertekend beeld.

BETON

Voor beton kennen we de volgende doelstelling: Jaarlijkse reductie van de CO2-emissie a.g.v. ingekocht beton, t.o.v. het voorgaande jaar.

Mogelijk in te zetten maatregelen:

- Analyse uitvoeren door inkoop om % te bepalen
- Gecontroleerd leveranciersbestand met leveranciers die voldoen aan minimale mvo-eisen
- Toename van het inkooptaandeel van CSC-gecertificeerd beton en/of beton met lage MKI-waarde
- Toename (toepassing van) hergebruik beton
- Toename gebruik duurzame alternatieven voor beton
- Gesprekken met opdrachtgevers t.a.v. goedkeuring toepassing hergebruikt beton

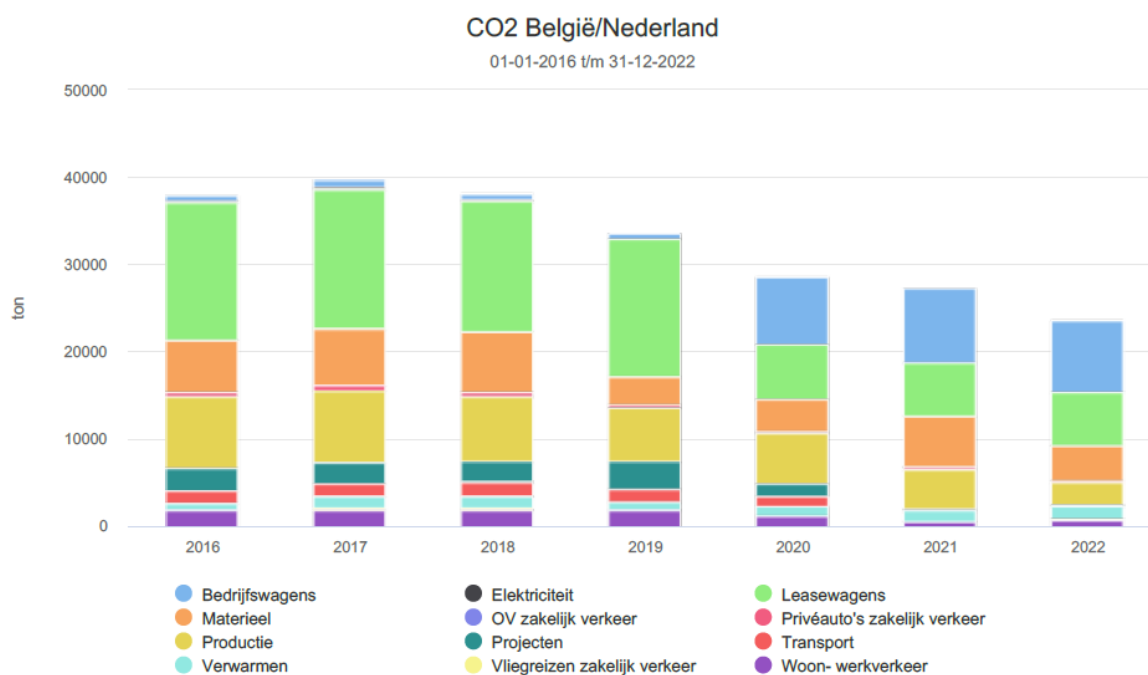
Deze mogelijke maatregelen worden als volgt gerealiseerd:

- Voor 2022 zijn twee MVO KPI's bepaald om invulling te geven aan Betonakkoord doelstellingen 2030 m.b.t. 100% hergebruik vrijkomend beton en 50% reductie primair betongebruik.
- In Q3-2022 is i.s.m. Inkoop de monitoring ingericht en start de rapportage op deze KPI's.
- Inkoopmanager Strukton Civiel werkt aan de afronding van een goedgekeurd leveranciersbestand. Dit is onderdeel van de MVO KPI voor maatschappelijk verantwoord inkopen.
- Gezamenlijke omzet CSC gecertificeerde betonleveranciers is 94,4% van de totale omzet betoninkoop 2020. In 2021 is dit toegenomen tot 95,1%.
- In 2022 is de MVO KPI vastgesteld voor het monitoren van hergebruik vrijkomend beton. In Q3-2022 is de monitoring operationeel. Daarnaast realiseert Closing the loop, waarin Strukton participeert, in de A76 een viaduct dat bestaat uit liggers en betononderdelen van drie elders te slopen viaducten.
- Strukton Prefab Beton werkt samen met innovatie & adviesbureau Bioclar earth aan het ontwikkelen van Bacton. Dat is een biobeton zonder cement, waarbij de verharding plaatsvindt door bacteriën

- Strukton Rail, GBN en Prefab Beton hebben samen circulaire vlinderblokken, bovenleidingportalen en buispaalpoeren ontwikkeld. Een eerste portaal is in 2022 op een industriespoor van Strukton Rial Short line geplaatst. Daarnaast zijn in 2022 in samenwerking met ProRail drie circulaire portalen en funderingen geplaatst bij Steenwijk

5 Trend over de jaren

N.B. Scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2-uitstoot	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
België/Nederland (ton)							
Materieel	655,07	685,36	717,19	662,81	7.650,67	8.594,80	8.250,62
Elektriciteit	61,31	408,06	151,03	0,00	0,00	0,00	0,00
Leasewagens	15.797,66	15.887,76	14.934,53	15.737,55	6.264,61	6.098,77	6.036,92
Materieel	6.019,44	6.536,33	6.881,86	3.266,56	3.693,06	5.751,29	4.033,18
OV Zakelijk verkeer	25,55	32,20	6,82	7,77	2,29	0,44	0,00
Privéauto's zakelijk verkeer	449,09	576,57	559,88	405,87	286,93	295,67	161,70
Productie	8.227,98	8.233,50	7.441,45	6.091,08	5.713,59	4.623,01	2.624,04
Projecten	2.629,91	2.354,04	2.393,74	3.254,94	1.563,08	162,98	84,65
Transport	1.353,33	1.479,21	1.567,83	1.467,29	1.111,93	0,00	
Verwarmen	850,61	1.396,21	1.318,51	947,52	1.077,79	1.251,76	1.596,60
Vliegreizen zakelijk verkeer	71,25	322,39	399,28	26,17	14,50	0,00	119,86
Woon-werkverkeer	1.728,69	1.704,96	1.706,33	1.704,34	1.112,88	457,26	615,79
Totaal	37.869,89	39.616,59	38.078,45	33.571,90	28.491,33	27.235,98	23.523,34

5.1 Verdeling van emissies

Binnen de totale uitstoot van de emissies vormt de uitstoot a.g.v mobiliteit de grootste bron. Hiervan is de uitstoot gerelateerd aan de productie (grijze kentekens) het grootst. Hier is dan ook getalsmatig de grootste reductie te realiseren. Deze uitdaging gaan we als organisatie aan. Op de korte termijn zetten we nog meer in op de reductie van de uitstoot bij gele kentekens. Hier zijn door wijzigingen in het mobiliteitsbeleid nog besparingen te realiseren.

5.2 Medewerkersbijdrage

De medewerkers van Strukton worden door middel van actieve communicatie aangezet tot de gedragsverandering die leidt tot een duurzaam bedrijf.

Zo is, zoals hierboven al genoemd, een programma Samen Duurzaam gestart bij Strukton Rail Nederland en wordt sinds vorig jaar elke derde donderdag van de maand een Duurzame Donderdag uitzending gemaakt.

Er zijn interne presentaties gegeven in diverse gremia, zoals tendermanagement, projectmanagement, COR en omgevingsmanagement. En natuurlijk vindt regelmatige berichtgeving plaats over MVO (in projecten) op het intranet.

Over de bedrijfsonderdelen heen is onder meer door de deelname aan de Climate Classic en de Tour de Duurzame infra aandacht gevraagd voor de klimaatverandering.

Verder blijven we aandacht besteden aan de in 2021 gelanceerde 100 duurzame daden. Door concrete voorbeelden van duurzame daden te delen, inspireren we onze medewerkers. Elke duurzame daad wordt ook gekoppeld aan een SDG.

We haken ook bedrijven in de keten aan bij de bewustwording. Veel duurzaamheidsnieuws plaatsen we ook op onze website en in onze sociale media kanalen. In het vierde kwartaal van 2022 hebben we, samen met de NGO Speeddate georganiseerd. in samenwerking met de Duurzame Leverancier brachten we bedrijven in contact met experts om over hun strategie en doelstellingen te praten.

Strukton

Westkanaaldijk 2

3542 DA

Utrecht

strukton.nl



Strukton