

CO₂ voortgangsverslag

Strukton Groep N.V.

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Organisatiegegevens & -boundary	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Organisational boundary	4
3. Berekeningsmethodiek & historie	5
3.1. Berekeningsmethodiek	5
3.1.1. Wijzigingen in berekeningsmethodiek	5
3.1.2. Uitsluitingen	5
3.1.3. Opname van CO2	5
3.1.4. Biomassa	5
3.1.5. Onzekerheden	5
3.2. Historie	5
3.2.1. Basisjaar	5
3.2.2. Organisatiewijzigingen	6
4. Energieverbruik & CO2 emissies	7
4.1. CO2 footprint eerste helft 2022	7
5. Trend over de jaren	12
5.1. Verdeling van emissies	12
5.2. Medewerkersbijdrage	13

1. Inleiding

Deze rapportage betreft de ontwikkelingen bij Strukton rond de CO2-reductie over de periode van 1 januari tot 1 juli van 2022

Strukton wil bijdragen aan de transitie naar een klimaatneutrale en circulaire economie door de energietransitie mede te faciliteren, zoveel mogelijk materialen te hergebruiken, steeds meer circulair en duurzaam in te kopen, in toenemende mate gebruik te maken van duurzame energiebronnen en de ecologische impact van onze activiteiten te verminderen. Al meer dan 10 jaar is Strukton gecertificeerd op het hoogste niveau van de CO2-Prestatieladder. Omdat we over de periode 2009-2021 onze CO2-uitstoot met 47% hebben teruggebracht, hebben we begin 2022 onze ambitie bijgesteld van 55% reductie voor 2030 naar 75% voor 2030. Dat is een flinke uitdaging. Door de jaren heen hebben wij onze CO2-uitstoot onder andere gereduceerd door wijzigingen in de leaseregeling (van benzine naar diesel en stimuleren van elektrisch), het gebruik van de NS businesscard, het sluiten van een (verouderde) asfaltcentrale, het vasthouden van deels thuiswerken na de covid 19 versoepelingen en het gebruik van Goodfuels bij onze productiemiddelen. Daarnaast werken alle werkmaatschappij en portfoliobedrijven continu aan bewustwording onder het personeel.

Het opstellen van deze periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-Prestatieladder is ingevoerd. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Beschrijving van de Organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Organisatiegegevens & -boundary

2.1. Beschrijving van de organisatie

Wij zijn een ervaren speler in de infrastructuursector. Duurzame infrastructuur, daar staan wij voor. Onze missie is om bij te dragen aan de veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid van infrastructuur. Spoor, wegen en energie. Dat doen wij met een passie voor veilig werken, technologie en vakmanschap. Samen met onze klanten en leveranciers ontwikkelen wij technologieën en integreren we oplossingen. Wij prikkelen opdrachtgevers om contractvormen te kiezen met ruimte en aandacht voor innovatie. Met aandacht voor functionaliteit, kwaliteit, levensduur en een goede prijskwaliteitverhouding. Zo bouwen wij vandaag aan morgen, aan een duurzaam, comfortabel, veilig en bereikbaar Europa.

2.2. Organisational boundary

De Organisational Boundary bestond voor de periode tot en met 2020 uit de activiteiten die uitgevoerd werden op het Nederlands grondgebied. In 2021 is door de organisatiewijziging binnen Strukton Rail B.V. ook Strukton Rail N.V. (België) tot de organisation boundary gaan behoren.

In 2021 is binnen Strukton besloten de organisatie van Strukton Rail B.V. opnieuw in te richten. Bij Strukton Rail B.V. verviel de tussenholding waardoor de activiteiten in Italië en de Nordics (Denemarken, Noorwegen en Zweden) direct aangestuurd worden vanuit de directie van Strukton Groep. Deze bedrijfsonderdelen zijn dan ook met ingang van 1-1-2022 ook tot de boundary gaan behoren en worden in 2023 toegevoegd aan het certificaat. De manier waarop deze integratie doorgevoerd wordt, is afgestemd met de auditor.

De voormalige regiobedrijven van Strukton Civiel en het voormalige Strukton Civiel projecten B.V. zijn verdeeld onder Strukton Roads & Concrete en Strukton Infrastructure Specialties. De overige civiele bedrijven zijn als portfoliobedrijf apart opgenomen binnen de Portfolio Investment Holding.

3. Berekeningsmethodiek & historie

3.1. Berekeningsmethodiek

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-Prestatieladder zoals dat verwoord is in het handboek 3.1 gepubliceerd door SKAO in juli 2020.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2-emissiefactoren.nl waarbij de wijzigingen van SKAO als leidend wordt beschouwd.

3.1.1. Wijzigingen in berekeningsmethodiek

De uitstoot over 2021 is ten opzichte van dat jaar aangepast indien er sprake is van gewijzigde conversiefactoren.

3.1.2. Uitsluitingen

Er zijn binnen de CO2-voetafdruk geen emissiebronnen uitgesloten. De geïdentificeerde bronnen zijn allemaal in de voetafdruk opgenomen,

3.1.3. Opname van CO2

Binnen Strukton wordt, daar waar mogelijk en betaald door de opdrachtgever, olivijn ingezet om de CO2 uitstoot uit de lucht te binden. Daarnaast ontwikkelt Strukton Civiel commerciële betonproducten gemaakt met miscanthusgras. Dit gras neemt tijdens de groei 4 tot 5 keer zoveel CO2 op als een bos met vergelijkbare afmetingen. Na de verwerking is de CO2 vastgelegd in het grasbeton.

3.1.4. Biomassa

Er wordt binnen Strukton Groep geen gebruik gemaakt van biomassa.

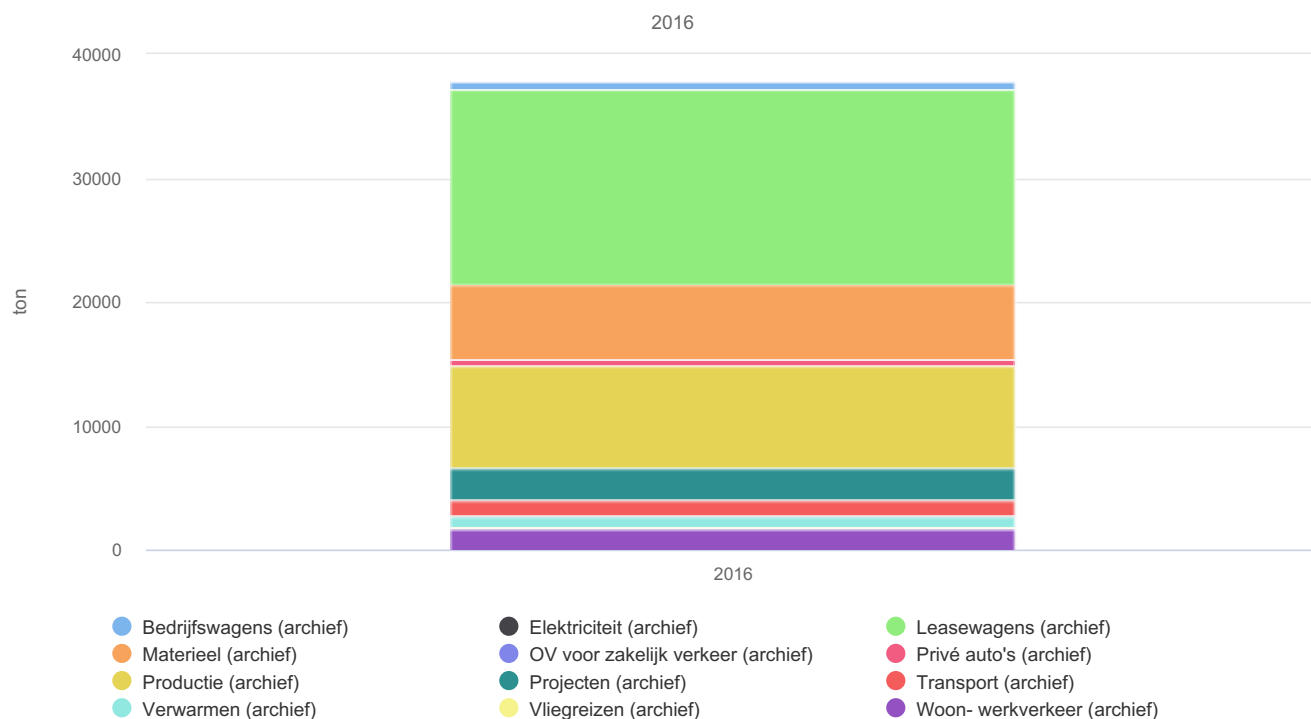
3.1.5. Onzekerheden

In de eerste helft van 2022 heeft een herstructurering plaatsgevonden van de organisatie van Strukton Civiel. Deze herstructurering heeft ertoe geleid dat de applicatie gebruikt voor de footprint, en de daarbij behorende administratieve stromen, opnieuw ingericht zijn. Dit leidt tot onzorgvuldigheden in de verslaglegging, en mogelijk tot een vertekend beeld van de werkelijkheid, die in de komende maanden verbeterd zullen worden.

3.2. Historie

3.2.1. Basisjaar

CO2-uitstoot basisjaar (2016)



CO2-uitstoot basisjaar (2016) (ton)	2016
Bedrijfswagens (archief)	655,07
Elektriciteit (archief)	61,31
Leasewagens (archief)	15.797,66
Materieel (archief)	6.019,44
OV voor zakelijk verkeer (archief)	25,55
Privé auto's (archief)	449,09
Productie (archief)	8.227,98
Projecten (archief)	2.629,91
Transport (archief)	1.353,33
Verwarmen (archief)	850,61
Vliegreizen (archief)	71,25
Woon- werkverkeer (archief)	1.728,69
Totaal	37.869,89

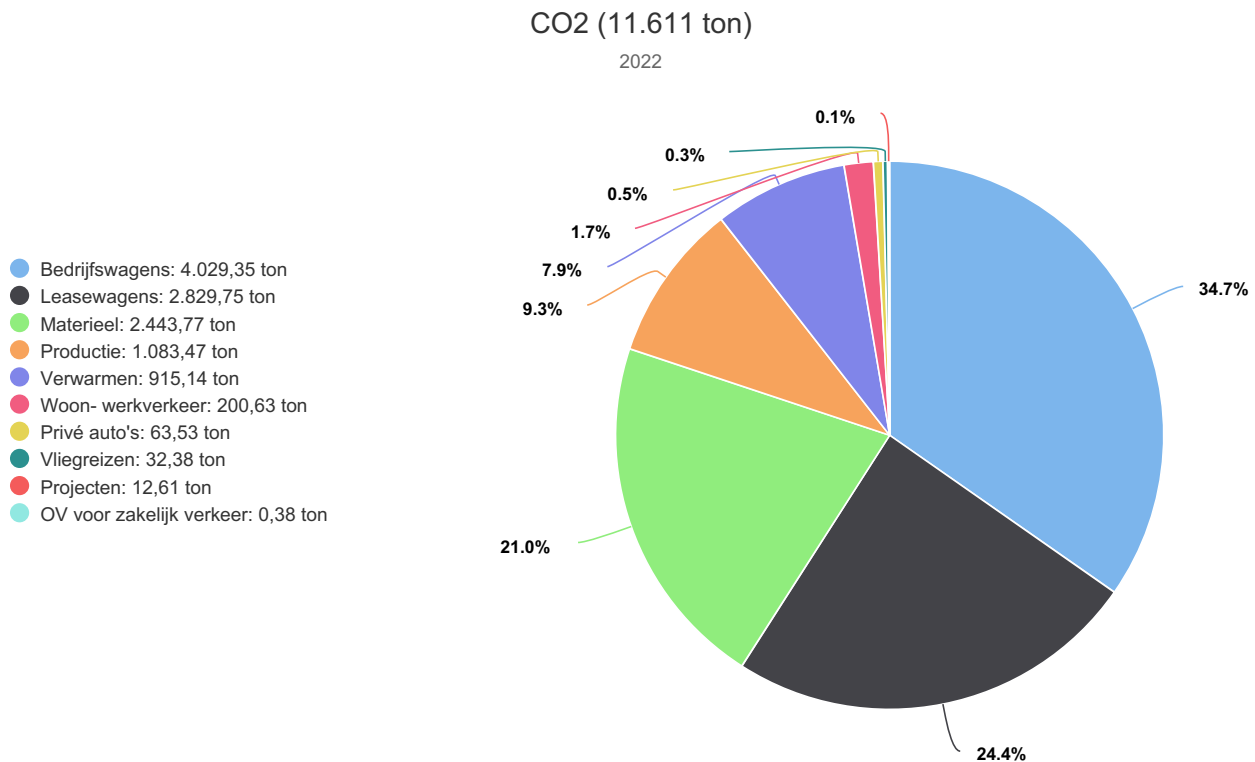
3.2.2. Organisatiewijzigingen

Ten opzichte van het basisjaar 2016 is de organisatie van de Strukton Groep op een aantal punten gewijzigd. Zo is in 2021 de organisatie van Strukton Rail gewijzigd waardoor de clusters Italië, Nordics en Nederland/België ontstonden. In het eerste kwartaal van 2022 is Strukton Worksphere verkocht en is de herstructurering van Strukton Civiel doorgevoerd.

4. Energieverbruik & CO₂ emissies

4.1. CO₂ footprint eerste helft 2022

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



Duurzame doelstellingen Strukton Groep - CO₂-reductiedoelen 2022-2024

De duurzame ambities en doelstellingen van Strukton Groep voor 2030 kunnen als volgt verwoord worden:

1. Wij stoten 75% minder CO₂ per miljoen bedrijfsopbrengsten uit dan in 2009. Dit is het jaar waarin Strukton de uitstoot van haar NL-activiteiten is gaan registreren
2. Onze eigen werklocaties (kantoren en projecten) zijn zonder schadelijke uitstoot en restafval
3. We ontwerpen circulair, hergebruiken materiaal hoogwaardig en bouwen met duurzame en circulaire materialen
4. Al onze projecten dragen bij aan verbetering van biodiversiteit

Dit vertaalt zich naar de volgende concrete CO₂-reductiedoelstellingen:

1. Wij reduceren onze totale bruto eigen uitstoot (scope 1 en 2) in 2030 met 75% t.o.v. 2009 , gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten
2. Onze uitstoot voor zakelijke mobiliteit per FTE (scope 1 en 3) is in 2030 50% minder dan in 2016
3. We verlagen de CO₂-footprint in de betonketen door onder meer
 - Inkoop van beton met een lage MKI-waarde en/of CSC-gold
 - 100% van het vrijkomende beton uit werken hoogwaardig te hergebruiken
4. We reduceren ons totale eigen energieverbruik (scope 2) in 2030 met 20% t.o.v. 2016, gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten

Realisatie

Bij het weergeven van de realisatie worden we geconfronteerd met 2 basisjaren. 2009 als eerste jaar waarin we als Strukton Groep onze CO₂-uitstoot gingen registreren (55.545 ton) en ten opzichte waarvan we onze lange termijn doelstelling hebben geformuleerd en 2016 dat we als basis voor de specifieke doelstellingen gebruiken. Omdat de specifieke doelstellingen die maatregelen vragen die impact hebben op de bedrijfsvoering, is ervoor gekozen deze in de basis grafiek zichtbaar te maken.

In de doelstellingen hebben we opgenomen dat we in 2030 een reductie van 75% per miljoen bedrijfsopbrengsten willen realiseren ten opzichte van 2009. De uitstoot over 2009 was 77,43 ton per miljoen bedrijfsopbrengsten. Met een relatieve uitstoot over de eerste twee kwartalen van 2022 van 40,5 ton, realiseren we een reductiepercentage van 47,7%. We zijn er nog niet, maar wel goed onderweg. Ten opzichte van 2021 reduceren we de relatieve uitstoot met

2,4%.

Over de eerste twee kwartalen van 2022 heeft was de CO₂-uitstoot van Strukton 11.611,9 ton (2021 13.839,06 ton). Dit betekent ten opzichte van de eerste helft 2021 in absolute zin een daling van 2.226,22 ton of 16%.

Het grootste deel van deze reductie is het gevolg van de afstoot van de asfaltcentrale eind Q2 2021. In de eerste twee kwartalen 2021 was deze centrale goed voor een uitstoot van 1.394,86 ton CO₂.

Corrigeren we de uitstoot over de eerste twee kwartalen van 2021 (uitstoot wordt dan 12.490,36 ton) dan komen we op een reductie van 877,57 ton oftewel 6,34%.

NB: Hierbij dient in acht te worden genomen dat er onzekerheden zijn in de aangeleverde cijfers als gevolg van de organisatiewijzigingen bij Strukton Civiel.

De zakelijke mobiliteit kende in deze periode een uitstoot van 7.152,33 ton (2021 7659,99 ton). De afname van 507,66 ton wordt veroorzaakt door toename in elektrische (bedrijfs)auto's, het hybride werken dat zowel bij Strukton Rail als bij Strukton Civiel verder geïntroduceerd is en het daarbij horende gebruik van MS Teams (online vergaderen).

Uitwerking per scope

Hieronder staan de CO₂-reductiedoelstellingen verder uitgewerkt per scope. De CO₂-reductiedoelstellingen voor de jaren 2022 tot en met 2024 zijn nader uitgewerkt en worden gesteld ten opzichte van het voorgaande jaar. Dit op voorwaarde dat de ambities worden bijgesteld bij het eerder behalen van gestelde doelen.

Scope 1: Directe eigen uitstoot

MOBILITEIT

Mobiliteit kent de volgende doelstelling: Het jaarlijks reduceren van de CO₂-emissie door het wagenpark t.o.v. het voorgaande jaar, op weg naar een emissieloos wagenpark met 10% voor 2020, 20% voor 2023 en 25% voor 2024.

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende in te zetten maatregelen benoemd:

Algemeen

- Stimuleren 'vergaderen op afstand' met in- en externe partijen
- Stimuleren gebruik (elektrische) fietsen (De Fietsambassadeurs)
- Stimuleren OV gebruik

Gele kentekens

- Stimuleren CO₂-bewustzijn en zuinig rijden onder medewerkers
- Stimuleren zakelijk OV-gebruik
- Aanjagen vervangen fossiele door emissieloze voertuigen
- Stimuleren gebruik (elektrische) fietsen (De Fietsambassadeurs)
- Voorstellen mobiliteitsbudget en aanpassing leasebeleid

Grijze kentekens

- Pilot uitvoeren met elektrische bussen
- Stimuleren CO₂-bewustzijn en zuinig rijden onder medewerkers
- Stimuleren vermindering kilometers door slim plannen (instructie op locatie)

In de eerste helft van 2022 zijn de volgende punten gerealiseerd:

Algemeen

- Het vergaderen op afstand wordt actief gestimuleerd en de hulpmiddelen worden ter beschikking gesteld.
- Daar waar mogelijk worden op projectlocaties fietsen ter beschikking gesteld. Zo zijn op het project Groningen fietsen gekocht en wordt voor de vestiging Scheveningen gekeken of elektrische fietsen een vervanging kunnen vormen van de huidige scooters.

Gele kentekens

- Mede door het stimuleren van het hybride werken wordt gepoogd het brandstofverbruik te verminderen. Om dit te faciliteren zijn de toegestane thuiswerkvergoedingen ingeregeld.
- Daar waar mogelijk worden m.b.v. hotelovernachtingen kilometers verminderd. Zo is op het project Groningen m.b.v. 826 hotelovernachtingen 93 ton CO₂ bespaard.
- Het gebruik van het OV als vervanging van de auto wordt gestimuleerd. Zo is het busje tussen Maarssen station

en het kantoor ter overbrugging van de last mile weer gaan rijden.

- De overleggen van afgelopen jaar met Zero-E (adviesbureau duurzame mobiliteit) hebben geleid tot de start van een project om het huidige leasebeleid te herijken. Doel is om zowel vanuit duurzaamheid en aantrekkelijk werkgeverschap te komen tot een nieuw leasebeleid (gele kentekens) en dit in de toekomst uit te breiden met andere regelingen voor mobiliteit. Vanuit dit project zijn er inmiddels gesprekken geweest met externe partijen (waaronder een collega-aannemer) om kennis op te doen en ervaringen uit te wisselen.

Grijze kentekens

- De pilot met elektrische bedrijfsbussen kan nog niet van start als gevolg van de vertragingen in de levering van de elektrische bedrijfsbussen (E-LCV's).
- We nemen actief deel aan de Anders Reizen werkgroep 'Verduurzamen grijze kentekens' waarin marktpartijen gericht best practices, kennis en ervaringen uitwisselen m.b.t. elektrische bedrijfswagens.

PRODUCTIEMIDDELEN

De eigen categorie "Productiemiddelen" kent de volgende hoofddoelstelling: Het jaarlijks reduceren van de CO₂-emissie van eigen productiemiddelen in relatie tot de binnenlandse omzet t.o.v. het voorgaande jaar (percentages o.b.v. ambitie) met 5% voor 2022, 15% voor 2023 en 20% voor 2024.

Om deze doelstelling te realiseren worden de volgende maatregelen genomen:

Onderzoek uitvoeren naar haalbare reductie in 2022

- Bewustwording management vergroten van impact op vitaliteit medewerkers (frissere lucht, minder lawaai en trillingen)
- Positieve impact op vitaliteit en fictieve CO₂-heffing meenemen in business cases
- Toename gebruik van duurzame energie (biobrandstoffen) voor eigen materieel (GMG)
- Verduurzaming GMG (beleidsaanpassing: bij vervanging is emissieloos de standaard, tenzij)
- Verduurzaming van alle KMG in 2023 (beleidsaanpassing: bij vervanging is emissieloos de standaard, tenzij)

In de eerste helft van 2022 zijn om de doelstelling te realiseren de volgende initiatieven ontplooid:

- Binnen Strukton Rail wordt in samenwerking met Strukton Power de Batterijlocomotief ontwikkeld: een concept om elektrisch en dus emissieloos te kunnen rijden op trajecten waar geen bovenleiding beschikbaar is. Het concept is een alternatief voor het inzetten van een diesel aangedreven locomotief. Een bestaande elektrische 1700 locomotief wordt met minimale aanpassingen geschikt gemaakt om te kunnen rijden op batterijvoeding. De voeding is afkomstig uit een door Strukton Power ontwikkelde Energy Storage System (ESS), een batterijpakket in een container die op een wagon achter de locomotief hangt. De ESS voedt de locomotief en wordt geladen middels de bovenleiding. In de eerste helft van 2022 is de bouw van de ESS bijna afgerond en in de tweede helft van 2022 staan tests gepland.
- In de eerste helft van 2022 zijn opties verkend voor het elektrificeren van de spoorse kranen, bekend als kranen op lorries (krol). Vanuit economisch en duurzaam oogpunt is gekozen om te focussen op retrofitten. De diesel aandrijfbron van de machine wordt vervangen door een emissieloos alternatief. Er is subsidie aangevraagd voor de ombouw van twee bestaande krollen naar elektrisch, waarvan de eerste aanvraag reeds is goedgekeurd.
- Op het gebied van klein mechanisch gereedschap (KMG) vindt de omslag plaats naar elektrisch. Er wordt niet meer geïnvesteerd in fossiel aangedreven KMG en de mogelijkheden tot retrofitten worden onderzocht. In de eerste helft van 2022 is een kraagboutmachine succesvol omgebouwd van benzine aangedreven naar volledig elektrisch. Daarnaast zijn elektrische twee kraagboutmachines en twee vlakslijpmachines aangeschaft.
- Tijdens de International Exhibition for Track Technology (iaf) in Munster afgelopen mei hebben wij onze Unimat 7 stopmachine in ontvangst mogen nemen. Na een grondige revisie is de machine voorzien van elektrische stopkasten in plaats van conventionele hydraulische stopkasten. De elektrische stopkasten zorgen voor een brandstofbesparing tot 20% dus ook voor een verminderde uitstoot van CO₂.
- Voor het project PHS Rijswijk hebben wij de Green Rail Runner 80 aangeschaft, dit is een volledig elektrisch voertuig dat tot 6 personen zowel over de weg als per spoor kan vervoeren. Het voertuig zal vooral ingezet worden om emissieloos personen naar en in de tunnel in Rijswijk te vervoeren.
- Bij Terracon wordt vanaf Q1 -2022 HVO50 brandstof gebruikt voor de funderingsmachines.

Scope 2: Indirecte eigen uitstoot

ENERGIEVERBRUIK BOUWPLAATS

Bij energieverbruik op de bouwplaats kennen we de volgende generieke doelstelling: Het reduceren van CO₂ door het aandeel fossiele brandstof in het jaarlijkse energieverbruik op eigen bouwplaatsen t.o.v. het voorgaande jaar

(percentages gebaseerd op ambitie) 5% (2022), 10% (2023) en 15% (2024).

Mogelijk in te zetten maatregelen:

- Nulmeting alternatieve brandstoffen en emissieloos materieel in 2022
- Ondersteunen tendermanagement in 'groene' keuzes voor energievoorziening op projecten
- Groene netaansluitingen realiseren (incl. onderstations en laadpalen)
- Groene aggregaten inzetten i.p.v. diesel (zie ook KMG hierboven)
- I.s.m. inkoop partnerships opzetten met leveranciers van 'groene' energie

De hierboven omschreven maatregelen worden op de volgende manier geconcretiseerd:

- Hybride aggregaten worden op steeds meer projecten ingezet. De rekentool die de verschillen in kosten, verbruik en uitstoot inzichtelijk maakt wordt steeds vaker gebruikt.
- Gesprekken gevoerd met verschillende nieuwe aanbieders voor alternatieve energievoorziening: lokaal gewonnen biogas, waterstof in poedervorm en waterstof in vloeibare vorm.

ENERGIEVERBRUIK ALGEMEEN

Bij energieverbruik algemeen kennen we de volgende generieke doelstelling: Reduceren CO2 door eigen energieverbruik (kWh) te verminderen t.o.v. voorgaande jaar 2% (2022), 2% (2023), 2% (2024).

Mogelijk in te zetten maatregelen:

- Onderzoek laten doen naar mogelijkheden reductiepotentieel
- Implementatie ISO 50001 – Energiemanagementsysteem
- Slimme thermostaten op kantoren implementeren
- Installatie IR-panelen voor verwarming (Strukton Civiel)
- Eigen duurzame energieopwekking op kantoordaken
- Consolidatie van kantoren naar hoofdkantoor in 2022 (Civiel)

Deze mogelijke maatregelen worden als volgt gerealiseerd:

- Test gestart met automatische tijdschakelaars voor randapparatuur op kantoor in Maarssen. Hierdoor wordt randapparatuur (beeldschermen, dockingstations etc.) buiten kantoor tijden en dagen automatisch uitgeschakeld.
- In samenwerking met de afdeling Integrale Veiligheid gezorgd dat duurzaamheid en veiligheid opgenomen worden in de checklist bij betrekken nieuwe kantoorlocaties.
- Bundeling van kantoorlocaties is in het tweede kwartaal 2022 door de verhuizing van de portfolio bedrijven Terracon en Molhoek naar het hoofdkantoor.

Scope 3: Ketenuitstoot

SPOORSTAVEN

Bij spoorstaven kennen we de volgende doelstelling: Het verminderen van uitstoot bij productie, transport en verwerking spoorstaven t.o.v. voorgaande jaar.

De concreet mogelijke maatregelen voor dit thema zijn nog nader te bepalen door:

- Nader onderzoek in 2022 om maatregelen en reductiepotentieel te kunnen bepalen
- Overleg met ProRail over hergebruik binnen en tussen projecten / contracten
- Samenwerking met ketenpartners voor hergebruik ProRail
- Tweede leven spoorstaven buiten hoofdspoor

De voorbereiding voor deze maatregelen is in de eerste helft in gang gezet.

Door GBN en ProRail is het ketenoverleg duurzaam spoor geïnitieerd. Er zijn in het eerste halfjaar twee bijeenkomsten geweest, één keer bij ProRail en één keer bij Strukton Rail. Doel van het ketenoverleg is om in samenwerking met verschillende betrokken ketenpartijen te komen tot een duurzamere aanleg, vernieuwing en onderhoud van spoor.

BUSINESS TRAVEL

Voor business travel kennen we de volgende doelstelling: Verminderen uitstoot met genoemde percentages gemoeid met zakelijk verkeer (ov, fiets, auto, vliegtuig) t.o.v. voorgaande jaar. Hiervoor geldt een reductie van 7,5% voor 2022,

10% in 2023 en 10% in 2024.

Mogelijk in te zetten maatregelen:

- Stimuleren tijd- en plaatsafhankelijk werken
- Stimuleren OV gebruik voor zakelijke reizen
- Stimuleren fietsgebruik naar kantoor (mobiliteitsbudget in arbeidsvoorwaarden)
- Stimuleren CO2-bewustzijn en zuinig rijden onder medewerkers
- Beschikbaar stellen hotelovernachtingen bij (grote) projecten
- Internationaal reizen alleen voor meetings > 3 uur
- Trein in plaats van vliegtuig bij afstanden < 700km, tenzij...

De realisatie van deze doelstelling gaat hand in hand met hetgeen bij scope 1 geschreven is. Er zijn geen aanvullende zaken te vermelden.

MOBILITEIT WOON-WERK

Voor woon-werk verkeer kennen we de volgende doelstelling: Het jaarlijks reduceren van de CO2-uitstoot door woon-werkverkeer met 5% (2022), 5% (2023) en 5% (2024).

Mogelijk in te zetten maatregelen:

- Stimuleren tijd- en plaatsafhankelijk werken
- Stimuleren OV gebruik naar kantoor
- Stimuleren fietsgebruik naar kantoor

Ook deze maatregelen vinden hun weerslag bij scope 1 en 3. Er zijn geen aanvullingen te vermelden.

BETON

Voor beton kennen we de volgende doelstelling: Jaarlijkse reductie van de CO2-emissie a.g.v. ingekocht beton, t.o.v. het voorgaande jaar.

Mogelijk in te zetten maatregelen:

- Analyse uitvoeren door inkoop om % te bepalen
- Gecontroleerd leveranciersbestand met leveranciers die voldoen aan minimale mvo-eisen
- Toename van het inkoopandeel van CSC-gecertificeerd beton en/of beton met lage MKI-waarde
- Toename (toepassing van) hergebruik beton
- Toename gebruik duurzame alternatieven voor beton
- Gesprekken met opdrachtgevers t.a.v. goedkeuring toepassing hergebruikt beton.

Deze mogelijke maatregelen worden als volgt gerealiseerd:

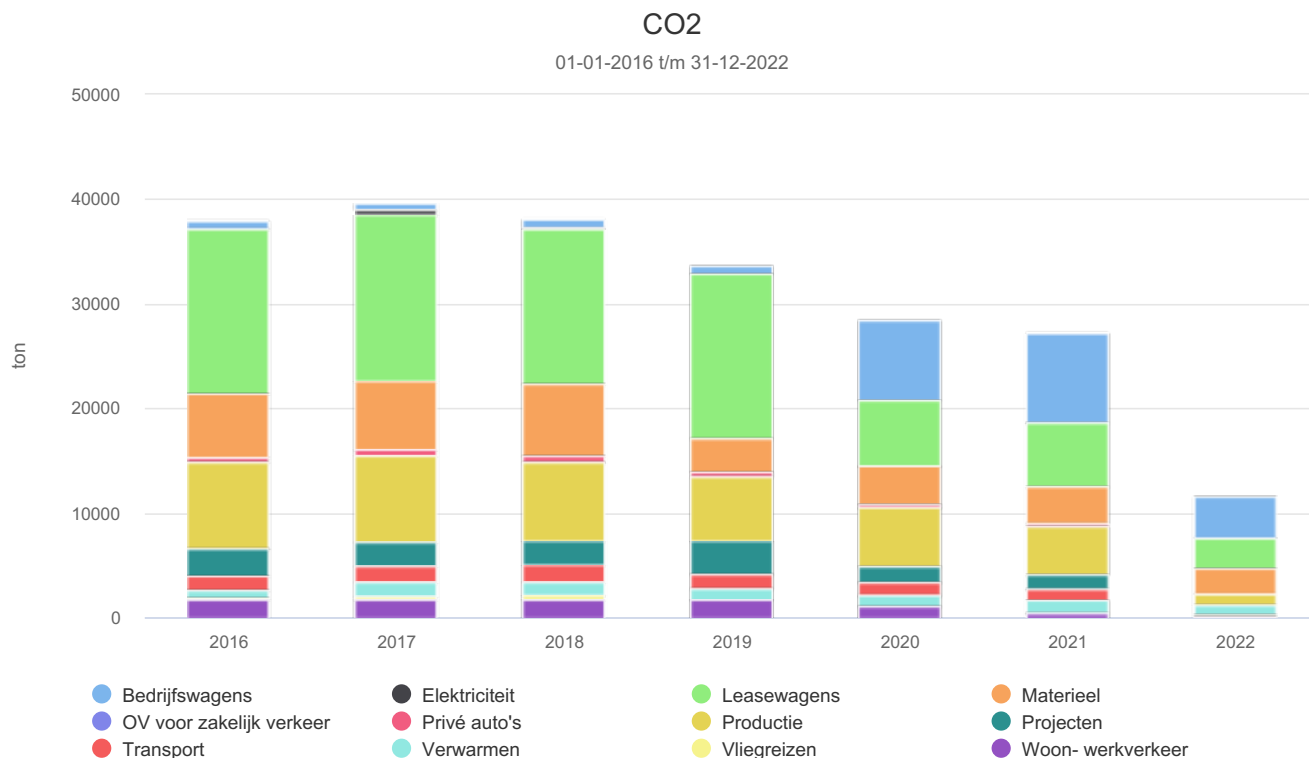
- Voor 2022 zijn twee MVO KPI's bepaald om invulling te geven aan Betonakkoord doelstellingen 2030 m.b.t. 100% hergebruik vrijkomend beton en 50% reductie primair betongebruik.
- In Q3-2022 is i.s.m. Inkoop de monitoring ingericht en start de rapportage op deze KPI's.
- Inkoopmanager Strukton Civiel werkt aan de afronding van een goedgekeurd leveranciersbestand. Dit is onderdeel van de MVO KPI voor maatschappelijk verantwoord inkopen.
- Gezamenlijke omzet CSC gecertificeerde betonleveranciers is 94,4% van de totale omzet betoninkoop 2020. In 2021 is dit toegenomen tot 95,1%.
- In 2022 is de MVO KPI vastgesteld voor het monitoren van hergebruik vrijkomend beton. In Q3-2022 is de monitoring operationeel.
- SPB werkt samen met innovatie & adviesbureau Bioclair earth aan het ontwikkelen van Bacton, (biobeton) een beton zonder cement, verharding door bacteriën.

Naast de bovengenoemde initiatieven en maatregelen communiceren we regelmatig met onze stakeholders. Hierbij kan o.a. gedacht worden aan het ketenoverleg Duurzaam spoor (ProRail, Dura Vermeer, GBN, Swietelsky), het werkbezoek van de gemeente Utrecht, de gesprekken binnen het kader van 'Anders reizen' (werkgroep trein en werkgroep vergroening busjes) en de deelname aan de COP rond CSRD georganiseerd door MVO Nederland

Via onder meer deze communicatie wordt deelgenomen aan de CO2-reductieprogramma's ENI, Anders Reizen, Closing the loop.

5. Trend over de jaren

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	655,07	685,36	717,19	662,81	7.650,67	8.594,80	4.029,35
Elektriciteit	61,31	408,06	151,03	0,00	0,00	0,00	
Leasewagens	15.797,66	15.887,76	14.934,53	15.737,55	6.264,61	6.098,77	2.829,75
Materieel	6.019,44	6.536,33	6.881,86	3.266,56	3.693,06	3.479,73	2.443,77
OV voor zakelijk verkeer	25,55	32,20	6,82	7,77	2,29	0,44	0,38
Privé auto's	449,09	576,57	559,88	405,87	286,93	295,67	63,53
Productie	8.227,98	8.233,50	7.441,45	6.091,08	5.713,59	4.623,01	1.083,47
Projecten	2.629,91	2.354,04	2.393,74	3.254,94	1.563,08	1.366,37	12,61
Transport	1.353,33	1.479,21	1.567,83	1.467,29	1.111,93	1.068,17	
Verwarmen	850,61	1.396,21	1.318,51	947,52	1.077,79	1.251,76	915,14
Vliegreizen	71,25	322,39	399,28	26,17	14,50	0,00	32,38
Woon- werkverkeer	1.728,69	1.704,96	1.706,33	1.704,34	1.112,88	457,26	200,63
Totaal	37.869,89	39.616,59	38.078,45	33.571,90	28.491,33	27.235,98	11.611,00

5.1. Verdeling van emissies

Binnen de totale uitstoot van de emissies vormt de uitstoot a.g.v mobiliteit de grootste bron. Hiervan is de uitstoot gerelateerd aan de productie (grijze kentekens) het grootst. Hier is dan ook getalsmatig de grootste reductie te realiseren. Deze uitdaging gaan we als organisatie in de komende periode aan. Op de korte termijn zetten we nog meer in op de reductie van de uitstoot bij gele kentekens. Hier zijn door wijzigingen in het mobiliteitsbeleid nog besparingen te realiseren.

5.2. Medewerkersbijdrage

De medewerkers van Strukton worden door middel van actieve communicatie aangezet tot de gedragsverandering die leidt tot een duurzaam bedrijf.

Zo is een programma Samen Duurzaam gestart bij Rail en wordt sinds vorig jaar elke derde donderdag van de maand een Duurzame Donderdag uitzending gemaakt. Tevens zijn in Q1 onze 100 Duurzame Daden in- en extern uitgedragen, waarvoor veel input van medewerkers is verkregen. Er zijn interne presentaties gegeven in diverse gremia, zoals tendermanagement, projectmanagement, COR en omgevingsmanagement. En natuurlijk vindt regelmatige berichtgeving plaats over mvo (in projecten) op het intranet.