

Duurzame doelstellingen Strukton Groep - CO2-reductiedoelen 2022 - 2024

In dit document staan de duurzame ambities en doelstellingen van Strukton Groep¹.

Wij willen tot de top 3 beste mvo-performers in de sector behoren. Naast het voortdurend verbeteren van de veiligheid en gezondheid van de werkomgeving door preventie en investering in mensen, hebben we daarom de volgende doelstellingen voor 2030 in ons beleid opgenomen:

1. Wij stoten 75% minder CO2 per miljoen bedrijfsopbrengsten uit dan in 2009
2. Onze eigen werklocaties (kantoren en projecten) zijn zonder schadelijke uitstoot en restafval²
3. We ontwerpen circulair, hergebruiken materiaal hoogwaardig en bouwen met duurzame en circulaire materialen
4. Al onze projecten dragen bij aan verbetering van een vitale bodem en biodiversiteit

Dit vertaalt zich naar de volgende concrete CO2-reductie doelstellingen:

- Wij reduceren onze totale bruto³ eigen uitstoot (scope 1 en 2) in 2030 met 75% t.o.v. 2009⁴, gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten
- Onze uitstoot voor zakelijke mobiliteit⁵ per FTE (scope 1 en 3) is in 2030 50% minder dan in 2016⁶
- We verlagen de CO2-footprint in de betonketen door onder meer:
 - Inkoop van beton met een lage MKI-waarde en/of CSC-gold
 - 100% van het vrijkomende beton uit werken hoogwaardig te hergebruiken⁷
- We reduceren ons totale eigen energieverbruik (scope 2) in 2030 met 20% t.o.v. 2016, gerelateerd aan de bedrijfsopbrengsten
- In 2035 opereren wij klimaatneutraal

In de onderstaande tabel staan de CO2-reductiedoelstellingen verder uitgewerkt per scope. De CO2-reductiedoelstellingen voor de jaren 2022 tot en met 2024 zijn nader uitgewerkt en worden gesteld ten opzichte van het voorgaande jaar. Voorwaarde hierbij is dat de ambities worden bijgesteld bij het eerder behalen van gestelde doelen.

¹ Alle entiteiten die vallen onder de *organisational boundary* van de CO2-Prestatieladder volgens handboek 3.1.

² Restafval = Afval dat geen andere bestemmingsmogelijkheid meer heeft dan verbranding.

³ Met 'bruto' wordt hier verstaan: de daadwerkelijke uitstoot zonder enige vorm van compensatie.

⁴ Dit is het startjaar van CO2-meting bij Strukton.

⁵ Met **zakelijke mobiliteit** wordt bedoeld het woon-werk verkeer (auto en OV), leasewagenpark en de reizen t.b.v. de werkgever, inclusief **vlieguren**, per medewerker (fte).

⁶ Conform doelstelling Coalitie Anders Reizen.

⁷ Dit sluit aan bij de doelstelling van het Betonakkoord.



Overzicht thema's en doelstellingen per scope

Scope	Thema	Doelstelling	2022	2023	2024
1. Directe eigen uitstoot	Mobiliteit	Het jaarlijks reduceren van de CO2-emissie door het wagenpark t.o.v. het voorgaande jaar, op weg naar een emissieloos wagenpark	10%	20%	25%
	Maatregelen	<u>Algemeen</u> <ul style="list-style-type: none"> Stimuleren 'vergaderen op afstand' met in- en externe partijen Stimuleren gebruik (elektrische) fietsen (De Fietsambassadeurs) Stimuleren OV gebruik <u>Gele kentekens</u> <ul style="list-style-type: none"> Stimuleren CO2-bewustzijn en zuinig rijden onder medewerkers Stimuleren zakelijk OV gebruik Aanjagen vervangen fossiele voertuigen door emissieloze Stimuleren gebruik (elektrische) fietsen (De Fietsambassadeurs) Voorstellen mobiliteitsbudget en aanpassing leasebeleid <u>Grijze kentekens</u> <ul style="list-style-type: none"> Pilot uitvoeren met elektrische bussen Aanjagen vervangen fossiele voertuigen door emissieloze Stimuleren CO2-bewustzijn en zuinig rijden onder medewerkers Stimuleren vermindering kilometers door slim plannen (instructie op locatie) 			
	Productie-middelen	Het jaarlijks reduceren van de CO2-emissie van eigen productiemiddelen in relatie tot de binnenlandse omzet t.o.v. het voorgaande jaar (percentages o.b.v. ambitie)	5%	15%	20%
	Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> Onderzoek uitvoeren naar haalbare reductie in 2022 Bewustwording management vergroten van impact op vitaliteit medewerkers (frissere lucht, minder lawaai en trillingen) Positieve impact op vitaliteit en fictieve CO2-heffing meenemen in business cases Toename gebruik van duurzame energie (biobrandstoffen) voor eigen materieel (GMG) Verduurzaming GMG (beleidsaanpassing: bij vervanging is emissieloos de standaard, tenzij) <ul style="list-style-type: none"> Actie: kWh-meter aanmaken in ST Verduurzaming van alle KMG in 2023 (beleidsaanpassing: bij vervanging is emissieloos de standaard, tenzij) <ul style="list-style-type: none"> Actie: kWh-meter aanmaken in ST 			

Scope	Thema	Doelstelling	2022	2023	2024
-------	-------	--------------	------	------	------



2. Indirecte eigen uitstoot	Energie	Reduceren van CO2 door het aandeel fossiele brandstof in het jaarlijkse energieverbruik op eigen bouwplaatsen t.o.v. het voorgaande jaar (percentages gebaseerd op ambitie)	5%	10%	15%
	<i>Maatregelen</i>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Nulmeting alternatieve brandstoffen en emissieloos materieel in 2022</i> • <i>Ondersteunen tendermanagement in 'groene' keuzes voor energievoorziening op projecten</i> • <i>Groene metaansluitingen realiseren (incl. onderstations en laadpalen)</i> • <i>Groene aggregaten inzetten i.p.v. diesel (zie ook KMG hier boven)</i> • <i>I.s.m. inkoop partnerships opzetten met leveranciers van 'groene' energie</i> 			
	Energie	Reduceren CO2 door eigen energieverbruik (kWh) te verminderen t.o.v. voorgaande jaar	2%	2%	2%
	<i>Maatregelen</i>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Onderzoek laten doen naar mogelijkheden reductiepotentieel</i> • <i>Implementatie ISO 50001 – Energie managementsysteem</i> • <i>Slimme thermostaten op kantoren implementeren</i> • <i>Installatie IR-panelen voor verwarming (Strukton Civiel)</i> • <i>Eigen duurzame energieopwekking op kantoordaken</i> • <i>Consolidatie van kantoren naar hoofdkantoor in 2022 (Civiel)</i> 			

Scope	Thema	Doelstelling	2022	2023	2024
3. Ketenuitstoot	Spoorstaven	Verminderen uitstoot bij productie, transport en verwerking spoorstaven t.o.v. voorgaande jaar	n.v.t.	n.t.b.	n.t.b.
	<i>Maatregelen</i>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Nader onderzoek nodig in 2022 om maatregelen en reductiepotentieel te kunnen bepalen</i> • <i>Overleg met ProRail over hergebruik binnen en tussen projecten / contracten</i> • <i>Samenwerking met ketenpartners voor hergebruik ProRail</i> • <i>Tweede leven spoorstaven buiten hoofdspoor</i> 			
	Business Travel	Verminderen uitstoot met genoemde percentages gemoeid met zakelijk verkeer (ov, fiets, auto, vliegtuig) t.o.v. voorgaande jaar	7,5%	10%	10%
	<i>Maatregelen</i>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Stimuleren tijd en plaats onafhankelijk werken</i> • <i>Stimuleren OV gebruik voor zakelijke reizen</i> • <i>Stimuleren fietsgebruik naar kantoor (mobiliteitsbudget in arbeidsvoorwaarden)</i> • <i>Stimuleren CO2-bewustzijn en zuinig rijden onder medewerkers</i> • <i>Beschikbaar stellen hotelovernachtingen bij (grote) projecten</i> • <i>Internationaal reizen alleen voor meetings > 3 uur</i> • <i>Trein in plaats van vliegtuig bij afstanden < 700km, tenzij...</i> 			
	Mobiliteit	Het jaarlijks reduceren van de CO2-uitstoot door woon-werkverkeer	5%	5%	5%
<i>Maatregelen</i>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Stimuleren tijd en plaats onafhankelijk werken</i> 				



	<ul style="list-style-type: none">• Stimuleren OV gebruik naar kantoor• Stimuleren fietsgebruik naar kantoor			
Beton	Jaarlijkse reductie van de CO2-emissie a.g.v. ingekocht beton, t.o.v. het voorgaande jaar	n.v.t.	n.t.b.	n.t.b.
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">• Analyse uitvoeren door inkoop om % te bepalen• Gecontroleerd leveranciersbestand met leveranciers die voldoen aan minimale mvo-eisen• Toename van het inkoopandeel van CSC-gecertificeerd beton en/of beton met lage MKI-waarde• Toename (toepassing van) hergebruik beton• Toename gebruik duurzame alternatieven voor beton• Gesprekken met opdrachtgevers t.a.v. goedkeuring toepassing hergebruikt beton			