



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Strukton Groep N.V.

1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.5.1. In voorbereiding	16
5.5.2. Geactiveerd	16
5.6. Medewerkerbijdrage	16
6. Initiatieven	17

1. Inleiding

Strukton wil bijdragen aan de transitie naar een klimaatneutrale en circulaire economie door de energietransitie mede te faciliteren, zoveel mogelijk materialen te hergebruiken, steeds meer circulair en duurzaam in te kopen, in toenemende mate gebruik te maken van duurzame energiebronnen en de ecologische impact van onze activiteiten te verminderen. Al meer dan 10 jaar is Strukton gecertificeerd op het hoogste niveau van de CO₂-Prestatieladder. Onze CO₂-uitstoot hebben we over de periode 2009-2020 met 47% terug weten te brengen. Daarmee liggen we ruim op schema voor onze doelstelling van 55% reductie voor 2030.

De reductie is gedurende de looptijd onder meer gerealiseerd door de wijzigingen in de leaseregeling (van benzine naar diesel als autobrandstof, de introductie van de elektrische auto en de introductie van de NS businesscard), de introductie van Goodfuels en het sluiten van een (verouderde) asfaltcentrale. Daarnaast heeft iedere werkmaatschappij zijn eigen programma rond de bewustwording van zijn personeel uitgevoerd.

Het opstellen van deze periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de Organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Wij zijn een ervaren speler in de civiele markt, railmarkt en gebouwde omgeving. Onze missie is om bij te dragen aan de veiligheid, kwaliteit en duurzaamheid van spoorvervoer, weginfrastructuur en technische installaties en gebouwen. Dat doen wij met een passie voor veilig werken, technologie en vakmanschap. Samen met onze klanten en leveranciers ontwikkelen wij technologieën en integreren we oplossingen. Wij prikkelen opdrachtgevers contractvormen te kiezen met ruimte voor innovatie. Met aandacht voor functionaliteit, kwaliteit, levensduur en een goede prijs-kwaliteitverhouding. Zo bouwen wij vandaag aan morgen, aan een comfortabel, veilig en bereikbaar Nederland.

Naast de activiteiten in Nederland wordt sinds 1-1-2021 ook Strukton Rail NV, de Belgische dochter van Strukton Rail B.V. tot de relevante organisatie gerekend.

Strukton bestaat momenteel uit vijf werkmaatschappijen:

Strukton Rail: Onderhoud, beheer, vernieuwing en nieuwbouw van light- en heavyrail-infrastructuur, elektrische treinsystemen en mobiliteitsystemen.

Strukton Civiel: Ontwerp, realisatie, beheer en onderhoud van infrastructurele projecten.

Strukton WorkspHERE creëert met expertise en data een prettige, gezonde & toekomstbestendige werk- en verblijfsomgevingen voor iedereen. Hiermee is Strukton WorkspHERE toonaangevend in de markt. Vanuit ons bouw- en techniek-DNA doet Strukton WorkspHERE dit met een goede balans tussen beheer, onderhoud, projecten en regievoering.

Strukton Integrale Projecten: Binnen elk van deze markten als ook marktversterkend werkt deze entiteit aan PPS-concessieprojecten en financieringsoplossingen. Ook leveren zij project- en contractmanagement voor integrale PPS- en EMVI-tenders. Voor de verworven PPS-assets verzorgt Strukton Integrale Projecten het volledige SPC-management in zowel de realisatie als de exploitatiefase.

Strukton Power is een technologieleverancier die een totaaloplossing biedt namelijk een beschikbaar en betrouwbaar energiesysteem. Strukton Power levert diensten op het gebied van hoogspanningsstations, smart grids, rolling stock, E&I systemen van bruggen en sluizen, reizigersinformatiesystemen, spoorbeveiliging en asset management.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Strukton Groep N.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Tjark de Vries (SR) <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marieke Wijbenga <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Peter Kingma (SR)
Strukton Civiel B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Gerhard Hulleman (SC) <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Abdelaziz Fifel (SC Staf)
Strukton Groep enkelv.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Yvonne van de Biezen (SG) <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Yvonne van de Biezen (SG)

Naam	Personen
Strukton Integrale Projecten B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Marieke Wijbenga <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Peter Kingma (SR)
Strukton Power B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> John Riggeling <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Peter Kingma (SR)
Strukton Rail B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Pieter Cornelissen (SR) <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Peter Kingma (SR)
Strukton Worksphere B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Marieke Wijbenga <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Mario Kooijman (SWS) <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Monique van der Hoeft (SWS)

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Strukton Groep N.V.	2009
Strukton Civiel B.V.	2009
Strukton Groep enkelv.	2009
Strukton Integrale Projecten B.V.	2009
Strukton Power B.V.	2009
Strukton Rail B.V.	2009
Strukton Worksphere B.V.	2009

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

2.5. Verificatie

De cijfers over de eerste twee kwartalen van 2021 zijn niet geverifieerd door een externe partij. De totaalcijfers over 2020 zijn geauditeerd door DNV tijdens de jaarlijkse ladderaudit.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Strukton Groep N.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30004006</i>		
Strukton Civiel B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30233077</i>		100%
Strukton Groep enkelv. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30004006</i>		100%
Strukton Integrale Projecten B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30119667</i>		100%
Strukton Power B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30109569</i>		100%
Strukton Rail B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30139436</i>		100%
Strukton Worksphere B.V. Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 30134547</i>		100%

3.2. Wijziging organisatie

Binnen Strukton is per 1-1-2021 de besturing laag die gevormd werd door Strukton Rail B.V. ontmanteld. Hoewel als juridische entiteit nog aanwezig, zijn de activiteiten ondergebracht bij of Strukton Groep N.V. of bij Strukton Rail Nederland B.V. Strukton Rail Nederland B.V. vormt samen met Strukton Rail N.V. uit het Belgische Merelbeke het Rail-cluster Nederland/België. De uitstoot van deze Belgische entiteit is dan ook in deze rapportage meegenomen.

Verder zijn in april 2021 de activiteiten van Strukton Systems B.V., Strukton Rolling Stock B.V. en A1 Electronics B.V. ondergebracht bij Strukton Power B.V.

De uitstoot van deze laatste entiteit is ook in de rapportage opgenomen .

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Voor de projectenlijst verwijzen we naar de de SKAO site.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-Prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂-emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De uitstoot over 2020 is ten opzichte van de rapportage over dat jaar aangepast. Deze aanpassing is het directe gevolg van de recente update van de conversiefactoren.

4.3. Uitsluitingen

Er zijn binnen de CO₂-voetafdruk geen emissiebronnen uitgesloten. Degeïdentificeerde bronnen zijn allemaal in de voetafdruk opgenomen.

4.4. Opname van CO₂

Binnen Strukton wordt, daar waar mogelijk en betaald door de opdrachtgever, olivijn ingezet om de CO₂-uitstoot te binden. Daarnaast ontwikkelt Strukton Civiel beton dat is gemaakt met Miscanthus gras. Dit gras neemt tijdens de groei 4-5 keer zoveel CO₂ op als een bos met een vergelijkbare omvang. Na verwerking in beton stopt deze opname vanzelfsprekend. Onder andere de Green Silence Wall bestaat uit dit beton.

4.5. Biomassa

Er wordt binnen Strukton Groep geen gebruik gemaakt van biomassa.

4.6. Onzekerheden

In het eerste kwartaal 2021 komt naar voren dat de betrouwbaarheid van de cijfers, door de manier waarop de diverse (organisatie)wijzigingen verlopen, een punt van aandacht is. Het gaat bij Strukton Rail bijvoorbeeld om de scheiding tussen kilometers W-W gemaakt met de eigen auto versus het OV en bij Strukton Civiel om de personele wijzigingen bij de regio West. Deze onzekerheden worden vanuit de kerngroep geïdentificeerd en passende maatregelen worden genomen.

5. CO₂ emissies

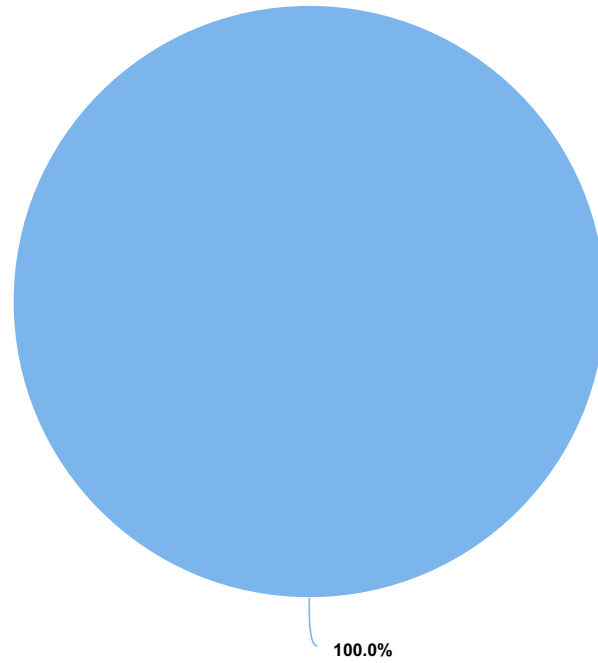
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (68.549 ton)

2009

● Overig: 68.549,00 ton



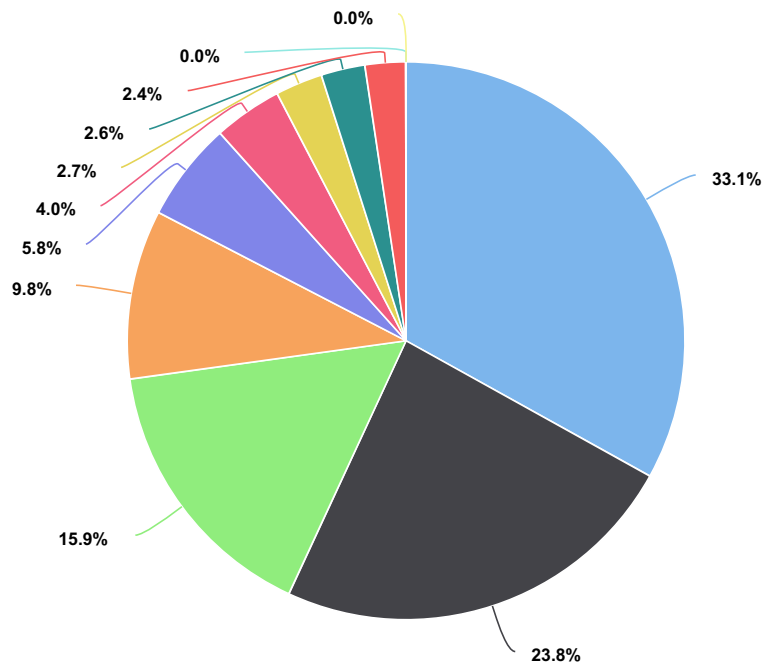
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2 (17.786 ton)

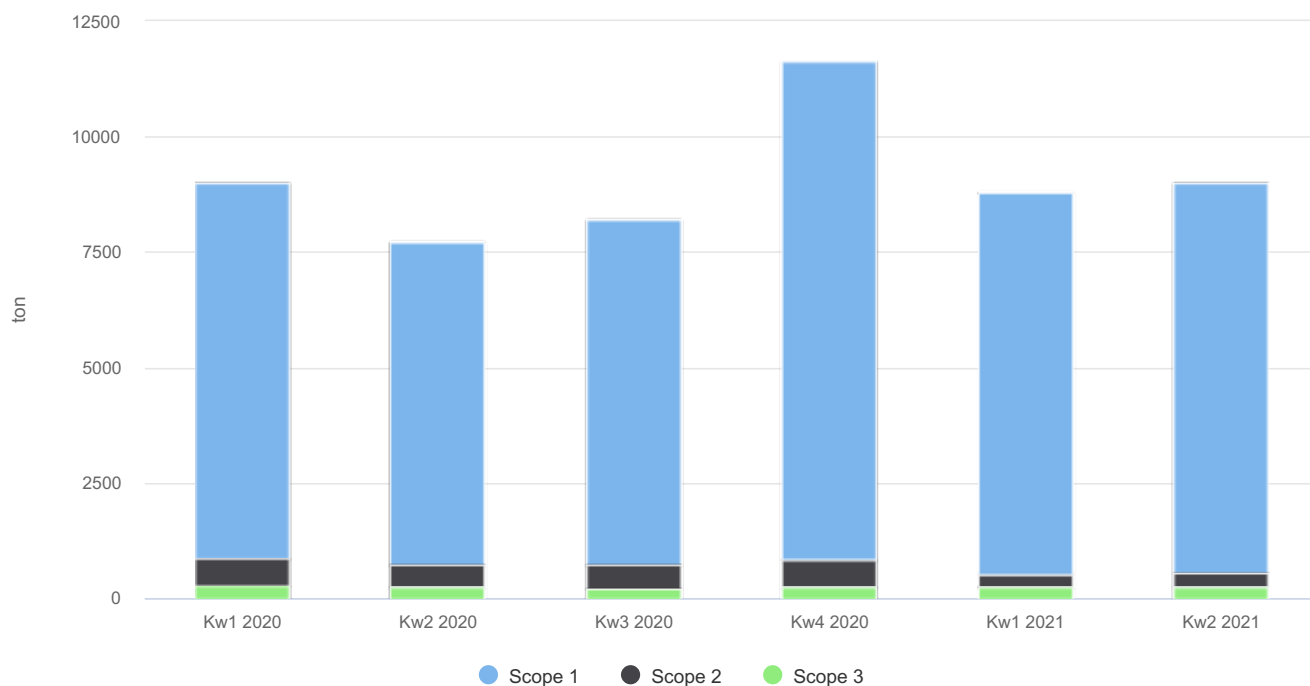
2021

- Leasewagens: 5.881,98 ton
- Bedrijfswagens: 4.239,60 ton
- Productie: 2.828,94 ton
- Materieel: 1.743,90 ton
- Verwarmen: 1.023,88 ton
- Projecten: 706,74 ton
- Transport: 486,56 ton
- Privé auto's: 454,32 ton
- Woon- werkverkeer: 419,09 ton
- Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer: 0,00 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton
- Vliegtuizen: 0,00 ton



CO2

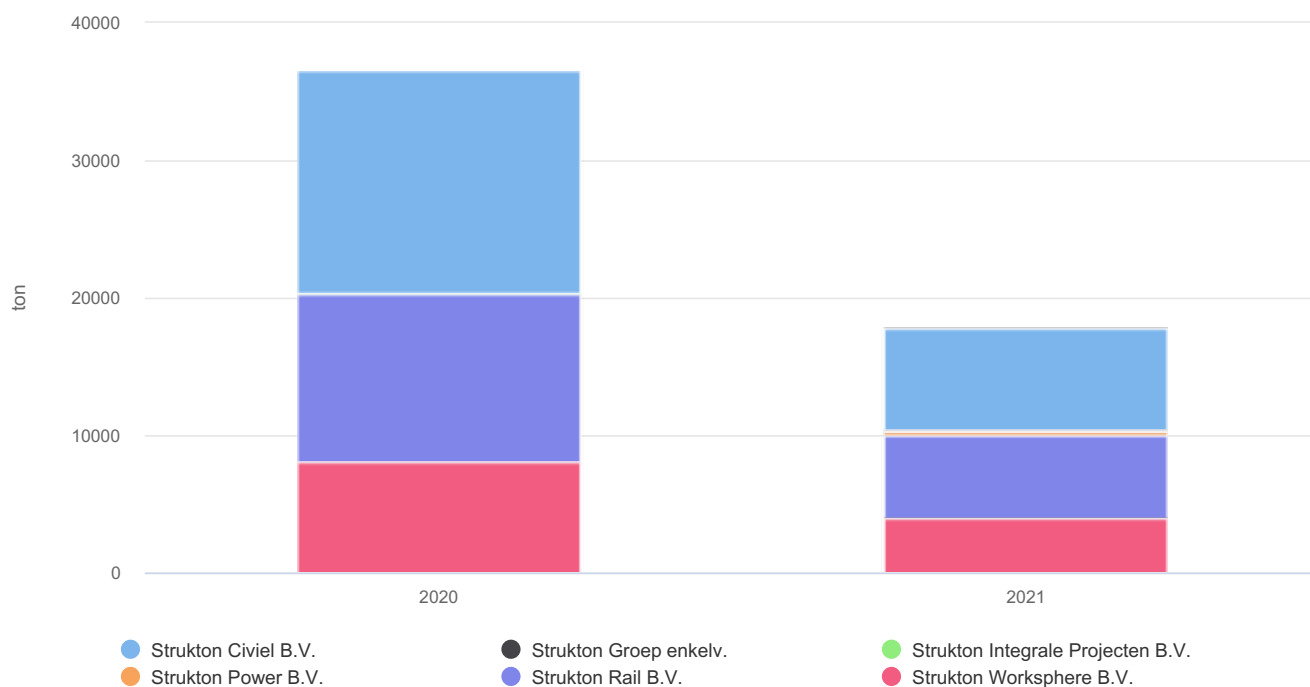
01-01-2020 t/m 30-06-2021



CO2 (ton)	Kw1 2020	Kw2 2020	Kw3 2020	Kw4 2020	Kw1 2021	Kw2 2021
Scope 1	8.135,50	7.013,26	7.491,79	10.801,85	8.255,48	8.444,01
Scope 2	578,97	486,28	499,86	578,79	307,60	314,71
Scope 3	274,12	230,58	215,82	256,07	228,36	233,79
Totaal	8.988,58	7.730,11	8.207,46	11.636,71	8.791,44	8.992,51

CO2

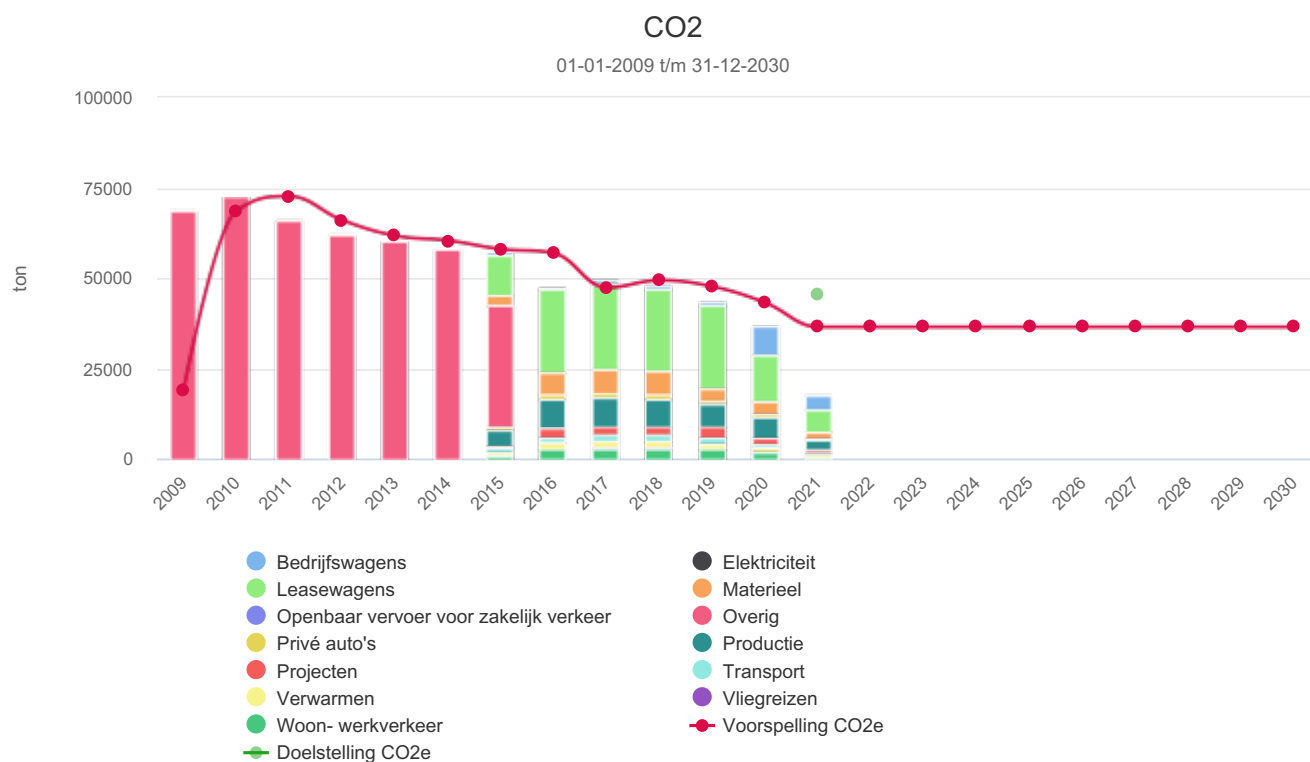
01-01-2020 t/m 31-12-2021



CO2 (ton)	2020	2021
Strukton Civiel B.V.	16.226,88	7.494,48
Strukton Groep enkelv.	17,52	2,71
Strukton Integrale Projecten B.V.	32,24	9,78
Strukton Power B.V.		308,26
Strukton Rail B.V.	12.214,70	5.994,85
Strukton Worksphere B.V.	8.071,53	3.975,64
Totaal	36.562,87	17.785,73

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Strukton Groep N.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2016	-3,5%

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Strukton Power B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2016	-3,5%

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Strukton Civiel B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2016	-3,5%

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Strukton Workspere B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2016	-3,5%

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Strukton Rail B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2021	2016	-3,5%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

CO2-reductie doelstellingen 2021 – 2030 en targets 2021-2023

De targets voor de jaren 2021 tot en met 2023 worden gesteld ten opzichte van het voorgaande jaar. Dit op voorwaarde dat de ambities worden bijgesteld bij het eerder behalen van gestelde doelen.

In onderstaande tekst staan doelstellingen en targets, gerubriceerd naar relevantie voor de CO2-Prestatieladder, uitgewerkt per scope en doelstellingen die niet relevant zijn voor de CO2-Prestatieladder maar wel voor Strukton zelf.

Relevante bovenliggende doelstellingen voor het bepalen van de targets voor de CO2-Prestatieladder:

Het bewerkstelligen van een CO2-reductie in 2030 voor zakelijke mobiliteit van 50% per FTE ten opzichte van 2016. De CO2-reductie van de totale uitstoot is minimaal 55% in 2030 t.o.v. 2009 (overheid gebruikt 1990) en klimaatneutraal in 2050.

Uitgaande van de gecorrigeerde doelstellingsuitstoot van 2020 (41.574) is dit een jaarlijkse reductie van 3,5% t.o.v. het voorgaande jaar.

Alle bouwplaatsen zijn in 2025 emissieloos en volledig duurzaam in 2030.

-

Daarnaast kent Strukton de volgende doelstellingen die weliswaar relevant zijn voor de organisatie, maar niet voor de CO2-Prestatieladder:

In 2030 is de bedrijfsvoering volledig circulair (*zero waste*).

In 2030 is per saldo de impact op natuurlijk kapitaal neutraal.

De bovenstaande doelstellingen zijn ontleend aan de SDG's 12,13 en 15.

Directe eigen uitstoot

1a Mobiliteit

Target

Mobiliteit kent de volgende target:

Het bewerkstelligen van een jaarlijkse CO2-reductie voor bedrijfswagens van 5% per FTE t.o.v het voorgaande jaar.

Maatregelen

Om deze target te realiseren worden de volgende maatregelen doorgevoerd:

- Stimuleren van het CO2-bewustzijn onder medewerkers
- Stimuleren zakelijk OV gebruik (standaard regeling NS-business card in arbeidsvoorwaarden opnemen)

- Stimuleren 'vergaderen op afstand' met in- en externe partijen
- Toenemend gebruik HVO-brandstof voor leasewagens
- Jaarlijks oplopende hogere energielabels toepassen op wagenpark
- Jaarlijks vervangen fossiele bestelbussen en brandstofauto's (geel en grijs kenteken) door versies op hernieuwbare energie
- Stimuleren gebruik (elektrische) fietsen (De Fietsambassadeurs)
- Stimuleren gebruik elektrische/waterstofauto's.

Realisatie

In het eerste half jaar kwartaal zijn de volgende punten gerealiseerd waarbij het toepassen van hogere energielabels op het wagenpark generiek niet haalbaar bleek :

Strukton Civiel

- Het OV-gebruik is in Q2 ten opzichte van Q1 met 8% toegenomen.
- Er is 1 elektrische auto extra gaan rijden
- De CO2-emissie rond het thema mobiliteit is met 70 ton afgenomen

Strukton Worksphere

Strukton Worksphere probeert de targets te realiseren door actief in te zetten op de bovengenoemde maatregelen. Zo is het aantal elektrische auto's bij SWS in de eerste twee kwartalen met 14 auto's gestegen tot 127 voertuigen.

Strukton Rail

In overleg met Zero-E (adviesbureau duurzame mobiliteit) werken we aan manieren om de uitstoot verder te reduceren. Hierbij focussen we enerzijds op het in beweging krijgen van medewerkers door het bewustzijn te vergroten en anderzijds op het oplossen van praktische belemmeringen voor duurzame mobiliteit.

Daarnaast zetten we vol in op het verder verduurzamen van ons wagenpark (personen- en bedrijfswagens). Enerzijds door te onderzoeken welke belemmeringen we weg moeten nemen bij collega's om het elektrisch rijden te stimuleren. En anderzijds door laadfaciliteiten te plaatsen bij de verschillende kantoren en steunpunten. Zo is bij de recente verhuizing van Strukton Rail Equipment gelijk het kabelwerk en een groepverzwaring voor 4 laadpalen meegenomen. Hiermee is gerealiseerd dat op de nieuwe locatie elektrische auto's eenvoudig en snel opgeladen kunnen worden.

Om het CO2-bewustzijn onder collega's verder te vergroten besteedt de directeur in zijn bijpraatmomenten (twee keer per maand) aandacht aan het belang van duurzaamheid en duurzame innovaties. Ook zijn we, samen Strukton Civiel en Strukton Worksphere, gestart met de voorbereidingen voor een nieuwe duurzaamheidschallenge om duurzame ideeën onder collega's op te halen.

1b Productiemiddelen

Target

Jaarlijkse reductie van de CO2-emissie van eigen productiemiddelen met 5 % in relatie tot de binnenlandse omzet van de entiteiten die brandstof voor materieel gebruiken, t.o.v. het voorgaande jaar.

Maatregelen

- Onderzoek haalbare reductie uitvoeren in 2021
- Bewustwording vergroten bij management van impact op vitaliteit van medewerkers (frissere lucht, minder lawaai en trillingen)
- Positieve impact op vitaliteit en fictieve CO2-heffing meenemen in business case
- Toename gebruik van duurzame energie (biobrandstoffen) voor eigen materieel (GMG) in 2022
- Elektrificatie Groot Mechanisch Gereedschap (beleidsaanpassing: bij vervanging is elektrisch de standaard, tenzij..)
- Elektrificatie van alle Klein Mechanisch Gereedschap in 2023 (beleidsaanpassing: bij vervanging is elektrisch de standaard, tenzij..)

Realisatie

In het tweede kwartaal zijn de volgende punten gerealiseerd:

Strukton Civiel

- Er is een pilot uitgevoerd met HVO50 brandstof in funderingsmachines voor een project op de Maasvlakte. Hierbij is ruim 33.000 liter HVO50 gebruikt waardoor 52 ton CO2 gereduceerd is.
- De werkgroep Emissieloze bouwplaats is gestart in Q2.

Strukton Worksphere

Bij Strukton Worksphere zijn geen maatregelen gericht op de productiemiddelen gerealiseerd. De productiemiddelen worden gehuurd of geleased waardoor het altijd de laatste specificaties heeft.

Strukton Rail

Strukton Rail werkt op een aantal vlakken aan het verduurzamen van haar productiemiddelen. Het afgelopen kwartaal hebben wij actief deelgenomen aan de door Rijkswaterstaat, het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en ProRail georganiseerde werksessies over de transitiepaden m.b.t. de duurzame bouwplaats, bouwlogistiek, en het hergebruik van bovenbouwmaterialen. Hierbinnen wordt ook gesproken over het verduurzamen van productiemiddelen. Los daarvan is er een dialoog gestart met ProRail inzake onze wederzijdse ambities en belemmeringen daarin op het gebied van duurzaamheid, met specifiek aandacht voor emissievrij materieel en hergebruik bovenbouwmaterialen.

Daarnaast blijven we doorgaan met de verdere ontwikkeling van de batterij-locomotief. Binnen dit project zetten we in op verdere verduurzaming van onze vier elektrische locomotieven zodat we ook bij spanningsloze secties (de zogeheten 'last mile') kunnen rijden op groene stroom. Verder hebben we in samenwerking met een van onze leveranciers één van onze mobiele keten verduurzaamd door deze te voorzien van zonnepanelen en zijn we een onderzoek naar en evaluatie van duurzame alternatieven voor ons klein mechanisch gereedschap gestart. Hierin worden naast een verduurzaming op het vlak van CO2 ook zaken met betrekking tot duurzame inzetbaarheid van medewerkers meegenomen.

Indirecte eigen uitstoot

2a Energie

Targets

Energie kent de volgende doelstellingen:

- Het reduceren van het aandeel grijze stroom in het jaarlijkse elektriciteitsgebruik voor eigen kantoren t.o.v. het voorgaande jaar
- Reduceren van het aandeel grijze stroom in het jaarlijkse elektriciteitsgebruik op bouwplaatsen t.o.v. het voorgaande jaar

Maatregelen

Om deze doelstellingen te realiseren worden de volgende maatregelen doorgevoerd:

- Energiecontracten allemaal 100% groen maken
- Onderzoek haalbare reductie uitvoeren in 2021
- In alle projecten in vroeg stadium vaste netaansluitingen proberen te realiseren
- Groene net aansluitingen realiseren (incl. onderstations en laadpalen)
- Groene aggregaten inzetten i.p.v. diesel
- Benadrukken in business case dat dit het winnen van tender bevordert.

Realisatie

Strukton Civiel

- Het aardgasverbruik in de bedrijfshallen en het kantoor van Strukton Prefab Beton wordt sinds Q1 apart met tussenmeters bemeten. Hierdoor ontstaat inzicht in het werkelijk verbruik t.o.v. het toebedeelde verbruik op basis van m2.

Strukton Worksphere

- De maatregelen die aangeboden worden bij de klanten worden ook, daar waar mogelijk, intern gebruikt. Op deze manier wordt het totale energieverbruik daar waar mogelijk verminderd.

Strukton Rail

De kantoren en steunpunten van Strukton Rail worden allemaal gevoed met groene stroom. De grote uitdaging ligt op de bouwlocaties waarbij het alleen voor langdurige projecten (meer dan 6 maanden) loont om een vaste bouwaansluiting aan te leggen. Waar dit kan wordt dit wel toegepast.

Op de andere projecten werken we noodgedwongen met aggregaten. Om ook hier een verduurzamingsslag te slaan, zijn er gesprekken gevoerd met DENS over de toepassing van een aggregaat op hydrozine. Daarnaast hebben we een pilot van 80 dagen gedraaid met een hybride (accu + hvo) aggregaat op een project in Amsterdam. De resultaten daarvan waren erg positief.

Ketenuitstoot

Strukton heeft binnen de respectievelijke ketens waar zij deel van uitmaakt de volgende doelstellingen geformuleerd.

3a Keten: Paris Proof (Strukton Worksphere)

Doelstelling

De emissie van gebouwen reduceren door minder energieverbruik

Maatregelen

Het verminderen van het energieverbruik in gebouwen bij klanten waarvoor Strukton Worksphere verantwoordelijk is of welke zij beheert en onderhoudt

Realisatie

Strukton Worksphere

Strukton Worksphere probeert door de implementatie van producten/diensten als The Sphere, Ecolutions en Pulse het energieverbruik en de CO₂-uitstoot van klanten te helpen reduceren. Door analyse van data en gebruik van smart sensoren is de voortgang van de reductiemaatregelen zichtbaar. De klanten waarbij het is geïmplementeerd kunnen real time zien wat de behaalde reductie is. Er is een programma in ontwikkeling dat van alle klanten de data kan omzetten naar één percentage gereduceerde CO₂-uitstoot welke door Worksphere gerealiseerd is (scope3).

Binnen Strukton Civiel en Strukton Rail is deze doelstelling niet van toepassing

3b Keten: Spoor ballast (scope 3)

Doelstelling

Het verminderen van de uitstoot bij productie, transport en verwerking van ballastmateriaal

Maatregelen

- De ballastrecycling toe laten nemen
- Efficiëntere inzet van materiele bij het aanbrengen van ballastmateriaal.
- Optimaliseren van transportroutes met de laagste uitstoot

Realisatie

Strukton Rail

Bij Strukton Rail wordt enkel ballast ingekocht bij GBN (gerecyclede ballast) en ballast die gewonnen wordt uit de Groene Groeve (Bremanger Quarry in Noorwegen). Daarnaast proberen we altijd om ballast binnen het project zelf te hergebruiken. Dit is de meest duurzame oplossing met het oog op winning en transport. Dit geldt in iets mindere mate ook voor de gerecyclede ballast van GBN. Punt blijft dat de voorraad ballast die beschikbaar komt vanuit het project zelf of beschikbaar is bij GBN niet altijd toereikend is. In die gevallen wordt gebruik gemaakt van de ballast die gewonnen wordt uit de Groene Groeve in Noorwegen.

Binnen projecten wordt waar mogelijk gekeken naar de meest duurzame vorm van transport. Dit is mede afhankelijk van de mogelijkheden op locatie en de kaders waarbinnen het project moet worden uitgevoerd.

Deze doelstelling is voor Strukton Worksphere en Strukton Civiel niet van toepassing

3c Keten: Mobiliteit

Doelstelling:

Het verminderen van de uitstoot met de 5% per jaar gemoeid met het aantal woon-werk kilometers (valt onder de algemene mobiliteitsreductie ambitie) t.o.v het voorgaande jaar.

Maatregelen

Om de bovengenoemde doelstellingen te realiseren worden de volgende maatregelen geïmplementeerd:

- Meer tijd- en plaatsafhankelijk werken voor kantoormedewerkers
- Stimuleren OV-gebruik
- Stimuleren fietsgebruik
- Stimuleren van het CO2-bewustzijn onder de medewerkers

Realisatie

Strukton Worksphere

De medewerkers kunnen tijd- en plaatsafhankelijk werken wanneer het werk dit toelaat.

Strukton Civiel

Bij Strukton Civiel worden vanaf 1-1-2021 de werkelijke woon-werkkilometers geregistreerd i.p.v een benadering met een omrekenfactor. Hierdoor is het inzicht in de werkelijke kilometers vergroot en de nauwkeurigheid toegenomen.

Strukton Rail

Bij Strukton Rail worden sinds Q4 2020 de werkelijke woon-werkkilometers geregistreerd. Dit naar aanleiding van een aanpassing in de reiskostenvergoeding die sindsdien verloopt op declaratiebasis. Daarnaast is sinds de coronacrisis het tijd- en plaats onafhankelijk werken sterk toegenomen en wordt dit ook actief gefaciliteerd. Kantoren zijn (opnieuw) ingericht en hierbij is uitgegaan van een bezetting die overeenkomt met maximaal drie dagen per week op locatie werken en twee dagen elders. Ook worden projectleiders en -managers actief geïnformeerd en gestimuleerd om (elektrische) fietsen ter beschikking te stellen op projectlocaties.

3d Keten: Beton

Doelstelling

De doelstelling rond de keten "beton" worden vooral gerealiseerd binnen de divisie Strukton Civiel. Het gaat hierbij om:

- Minimaal 30% reductie van CO2 in de productieketen van beton
- Het hergebruiken van vrijkomende betonreststromen. In 2030 is de doelstelling om 100% te hergebruiken
- 50% reductie in het gebruik van primair materiaal.

Maatregelen

- Door deelname aan initiatieven in de keten de gewenste doelstellingen realiseren.

Realisatie

Strukton Civiel

- Strukton Civiel is nauw betrokken bij het initiatief Beton Bewust. Begin 2016 zette Strukton zijn handtekening onder dit convenant en werkt het aan de reductie van de CO2-emissie van beton.
- In 2018 heeft Strukton Civiel, naast andere partijen, het betonakkoord ondertekend. Binnen dit akkoord richt men zich op 4 thema's: 30% CO2 -reductie in 2030 ten opzichte van 1990 met een ambitie tot 49% reductie in de keten, in 2030 100% hoogwaardig hergebruik van vrijkomend beton en per direct minimaal 5% van het totale volume toeslagmaterialen vervangen door betonreststromen.

- Bij Strukton Civiel wordt grotendeels CSC gecertificeerd beton ingekocht.
- Strukton Civiel is bezig om cementloze betonsoorten te ontwikkelen en testen.

Strukton Rail

Strukton Rail heeft, in samenwerking met Strukton Prefab, GBN en ProRail, recyclebare betonnen fundaties toegepast in Project Lage Zwaluwe – Roosendaal. Het doel hiervan is om te testen in hoeverre deze vlinderblokken van 100% gerecycled presteren en breder toegepast kunnen worden.

Strukton Worksphere

Deze doelstelling is niet relevant voor Strukton Worksphere.

3^e Keten: Asphalt

Target 2021: sluiten van asfaltcentrale Strukton Civiel West.

Geen langetermijndoelstelling of 2021 target met betrekking tot asfalt als product

5.5.1. In voorbereiding

Binnen Strukton zijn de volgende maatregelen in voorbereiding:

1. De organisatie van de Duurzaamheidschallenge Strukton Breed.
2. Het houden van werksessies transitiepaden RWS/I&W en ProRail inzake de duurzame bouwplaats, bouwlogistiek en hergebruik bovenbouwmaterialen.
3. De toepassing van het hydrozine aggregaat.

5.5.2. Geactiveerd

De volgende maatregelen zijn geactiveerd:

1. De deelname aan Ketentrack georganiseerd vanuit 'de Groene Netten' inzake het sluiten (circulair krijgen) van de koperkringloop.
2. De verduurzaming van de mobiele keet met behulp van zonnepanelen.
3. Dankzij een unieke koppeling tussen eco-zonnepark 't Oor in Den Haag en het energienet van HTM rijden de trams van Randstadrail 3 en 4 op zonne-energie. .

5.6. Medewerkerbijdrage

Medewerkers worden uitgedaagd in de duurzaamheidschallenge om mee te denken over ideeën en initiatieven ter verdere verduurzaming van de organisatie.

6. Initiatieven

De initiatieven die Strukton neemt voor de verdere reductie van de CO2-uitstoot worden uitvoering beschreven op haar website.